



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”**

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N
Sedranki (DK 65) – Łęgowo oraz odcinka
drogi gminnej (dz. nr 44/1)

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, sierpień 2015r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki (DK 65) – Łęgowo oraz odcinka
drogi gminnej (dz. nr 44/1)**

1. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie

2. GDDKiA Oddział w Olsztynie

KARTA UZGODNIENÍ

„Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 1808N Sedranki (DK 65) - Łęgowo”.

ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 06.10.2015r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek : -
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2016r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -.

ST. SPECIALISTA

mgr inż. Agnieszka Niecinka

INSPEKTOR

Andrzej Szużyński

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: w całości

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie O.OL.Z-2.4080.110.2015.AN

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 530

3. Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2016r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

06.10.2015r.

data

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

.....
podpis



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Olsztyn, dnia 06.10.2015 r.

O.OL.Z-2.4080.110.2015.AN

**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Elk**

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 530

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego **przebudowy drogi powiatowej nr 1808N Sedranki (DK 65) - Łęgowo** przedstawionego przez Zakład Projektowo-Usługowy OLTRAS z Olecka pismem z dnia 16.02.2015r. do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w zakresie drogi krajowej nr 65 z uwagami.

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

3. **Przed przystąpieniem do prac należy technologię wykonania oznakowania poziomego uzgodnić z Rejonem w Ełku.**
4. Zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
5. Wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe/cienkowarstwowe.
6. Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
7. **Należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem przedstawiciela GDDKiA Rejonu w Ełku lub tutejszego Oddziału, po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu (z powołaniem się na nr klauzuli zatwierdzającej projekt) przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.**
8. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do dnia **31.12.2016 r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Ełku
ul. Kolonia 1
19-300 Ełk
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Nieciecka
tel.: 89/521-28-94, e-mail: anieciecka@gddkia.gov.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Oznakowanie poziome
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. Nr 1 - Mapka orientacyjna – skala 1:50000
8. Rys. Nr 2 - Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący odcinek drogi krajowej nr 65 w km 33.+293 strona prawa (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1808 N). W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1808 N zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 65. Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie oznakowanie poziomego,
- wykonanie oznakowanie pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zakres opracowania przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

3. Opis stanu istniejącego

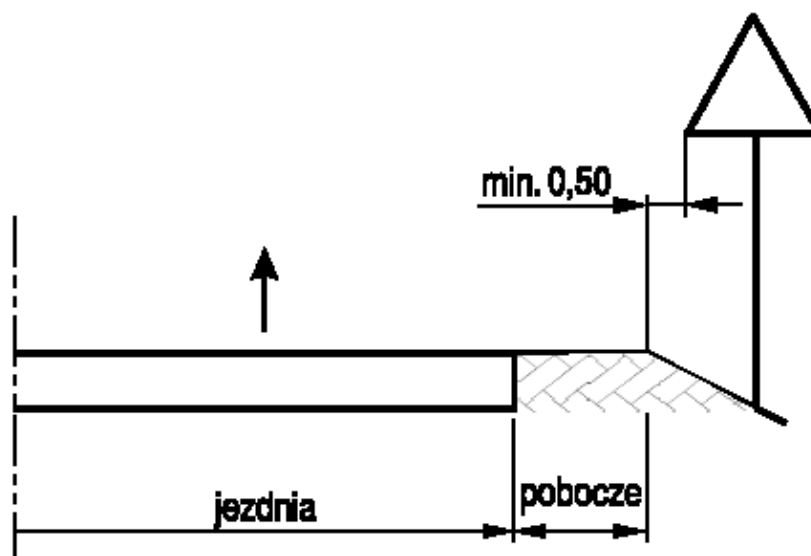
Droga krajowa nr 65 na rozpatrywanym odcinku jest drogą klasy G o $V_m=90$ km/h. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze. Odcinek drogi krajowej posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0m oraz obustronne pobocza o szerokości 1,50m. Nawierzchnia drogi krajowej jest w dobrym stanie i nie planuje się ingerencji w jej stan. Wody opadowe na przedmiotowym odcinku odprowadzane są systemem powierzchniowego odwodnienia do rowów przydrożnych. Odcinek drogi krajowej znajduje się poza obszarem zabudowanym, na którym dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h (zgodnie z przepisami ruchu drogowego). Skrzyżowanie z drogą krajową zaprojektowano jako zwykle typu T. Oś projektowanej drogi powiatowej przecina krawędź jezdni drogi krajowej pod kątem 90° w km drogi krajowej 33+293. Na rozpatrywanym odcinku brak jest oświetlenia ulicznego.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tablicz-

ki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
2	Drogowskaz „Łęgowo 1,5 km”	E-4	2
3	Zwierzęta dzikie	A-18b	2
4	Słupek krawędziowy	U-2	2
5	Tabliczka	T-1	1
6	Tabliczka	T-2	1
7	Tabliczka	T-3	1

5. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Wykaz znaków poziomych:

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Dł. / Szt.
1	Linia pojedyncza przerywana prowadząca - szeroka	P-1e	15
3	Linia podwójna ciągła	P-4	113
4	Linia krawędziowa ciągła - wąska	P-7d	89
5	Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów	P-13	12

6 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu


Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2017 r.

Ełk, sierpień 2015 r.







Opracował

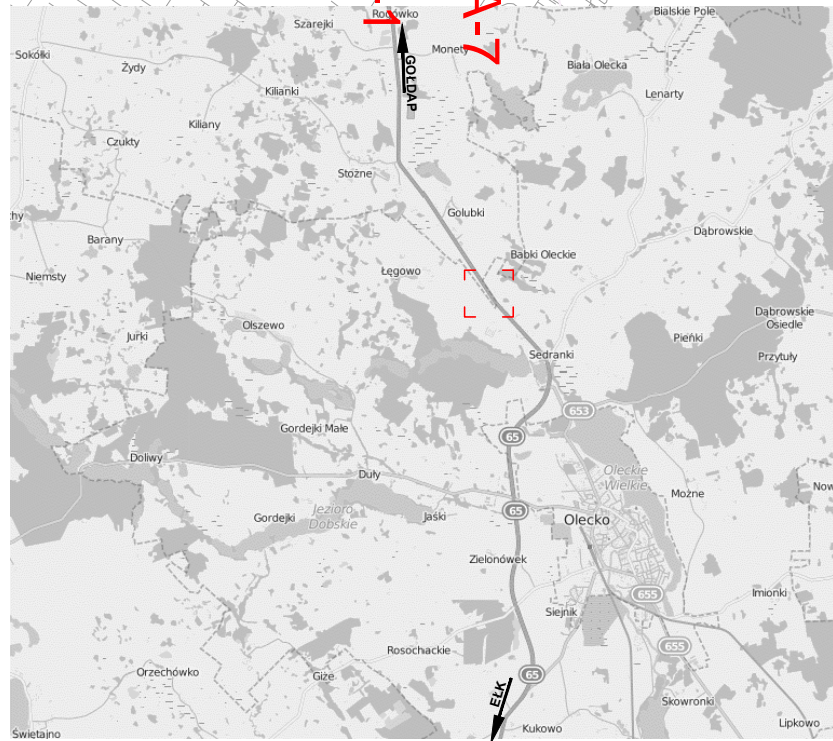
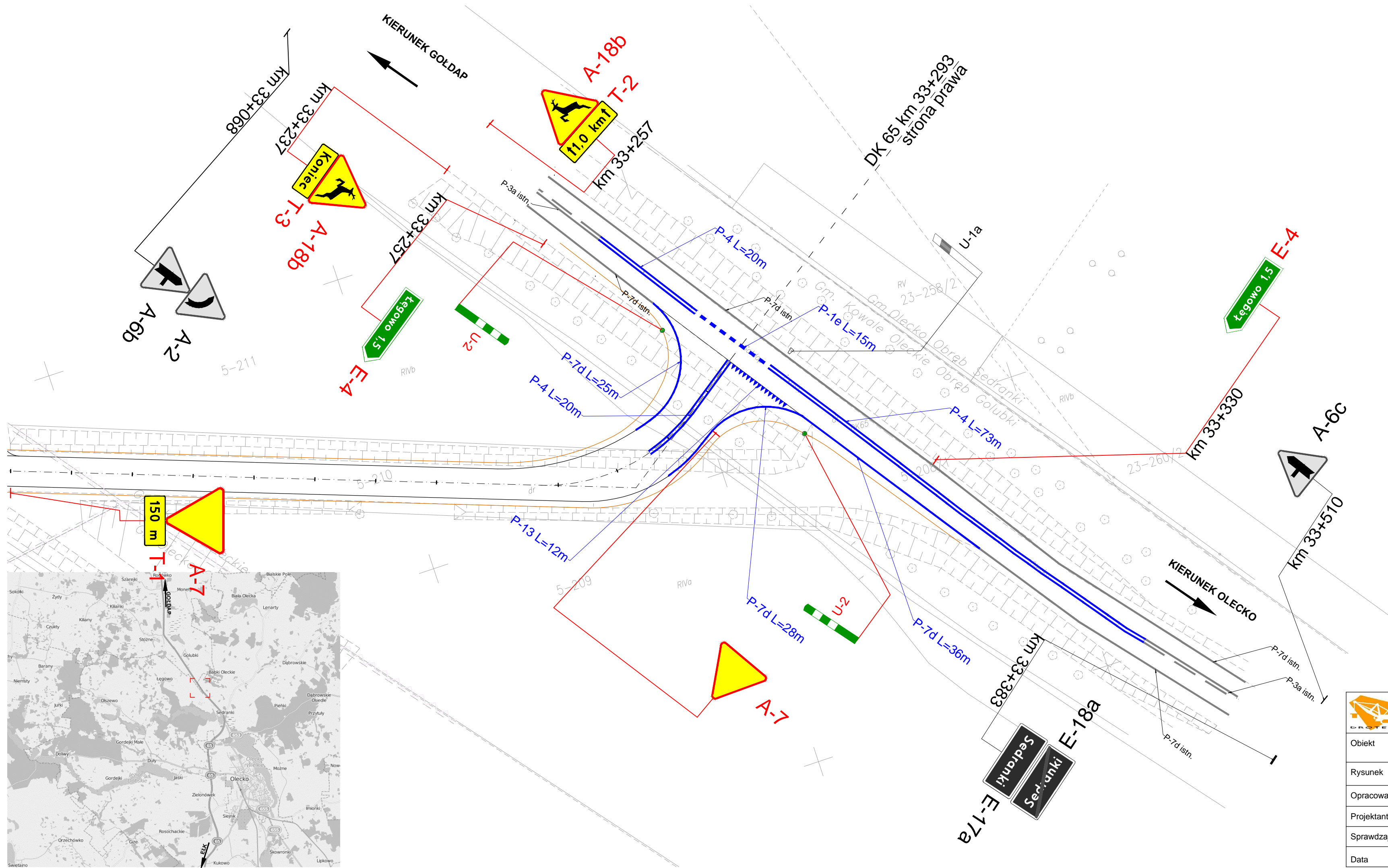
MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000




 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

LEGENDA

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - istn. oznakowanie poziome
-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. krawędź pobocza gruntowego



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1