



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,89km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km*

**ADRES:** Szeszki , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2015r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2015r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870

**I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

**1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

.....  
.....

**2. Komenda Powiatowa Policji w Olecku**

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:**

.....

## OPIS

projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,895km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km, długości łącznej 4,405km

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr 12/PZD/2015 z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku z dnia 09.04.2015r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 12.10.2015r.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 z późn. zmianami/.
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
7. Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
8. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

#### Droga powiatowa Nr 1911N km 0+000 do km 3+895

- klasa techniczna drogi	- <b>L</b>
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość pasa ruchu	- 2,50m
- szerokość poboczy z kruszywa	- 1,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- pochylenie poprzeczne poboczy	- 6,0%
- kategoria ruchu	- KR2

#### Droga powiatowa Nr 1913N km 9+360 do km 9+870

- klasa techniczna drogi	- <b>Z</b>
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 5,50m
- szerokość pasa ruchu	- 2,75m
- szerokość chodnika dla pieszych	- 1,50m
- szerokość pobocza z kruszywa	- 1,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika	- 2,0%

- pochylenie poprzeczne pobocza - 6,0%
- kategoria ruchu - KR2

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

##### Droga powiatowa Nr 1911N km 0+000 do km 3+895

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa Nr 1911N na całej długości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych. Szerokość jezdni drogi w śladzie użytkowania wynosi od 4,0 do 6,0m

Na długości 3,4km droga przebiega przez obszar leśny Lasów Państwowych, na pozostałym odcinku około 0,5km otoczenie drogi stanowią użytki zielone i rolne z zabudową siedliskową związaną z gospodarką leśną i rolną.

##### Droga powiatowa Nr 1913N km 9+360 do km 9+870

Odcinek drogi powiatowej nr 1913N przebiega przez teren miejscowości Szeszki o umiarkowanej intensywności zabudowy siedliskowej wynikającej z rolniczego charakteru terenu. Na długości drogi Nr 1913N można wyodrębnić dwa charakterystyczne odcinki,

##### - odcinek od km 9+360 do km 9+626

Od początku opracowania do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1911N przebudowany w latach 70-tych ubiegłego stulecia posiada nawierzchnię brukową szerokości od 6,0 do 7,0m obramowaną krawężnikiem betonowym 20x30cm. Skrzyżowania odcinka z drogą Nr 1911N wykonane w postaci skrzyżowania skanalizowanego o nawierzchni brukowej obramowanej krawężnikiem betonowym.

##### - odcinek od km 9+626 do km 9+870

Od km 9+626 do km 9+710 ukształtowany jako przedłużenie przebiegu drogi oznaczonej numerem 1911N, następnie w km 9+710 ze skrzyżowaniem pod kątem prostym w kierunku miejscowości Dorsze i przebiegu prostoliniowym do zakresu opracowania w km 9+870. Na powyższym odcinku do skrzyżowania w kierunku Dorsz nawierzchnia brukowa szerokości około 4,0m. Od skrzyżowania z drogą gminną w km 9+710 nawierzchnia brukowa szerokości około 4,0m przykryta pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu do km 9+827. Na dalszym odcinku droga gruntowa ulepszona pospółką. Nawierzchnia brukowa na tym odcinku została wykonana przed rokiem 1945.

Skrzyżowanie dróg powiatowych w miejscowości Szeszki o nawierzchni brukowej obramowanej krawężnikami betonowymi zostało wykonane w latach 70-tych ubiegłego stulecia w postaci skrzyżowania skanalizowanego. Obszerna geometria i powierzchnia istniejącego skrzyżowania jest technicznie nieuzasadniona wobec niewielkiego natężenia ruchu. Brak oznakowania skrzyżowania adekwatny dla jego ukształtowania sprawia, że przejazdy w obrębie skrzyżowania nie są jednoznacznie określone i czytelne.

#### **3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.**

Na długości 3,0km droga powiatowa Nr 1911N przebiega przez zwarty kompleks leśny przy braku występującej zabudowy. Na odcinku od km 3+00 do km 3+500 wystę-

puje rozproszona zabudowa związana z gospodarką leśną. Końcowy odcinek drogi przebiega w otoczeniu użytków zielonych i gruntów rolnych.

### 3.3. Istniejące skrzyżowania .

Na długości drogi powiatowej Nr 1878N występują następujące skrzyżowania :

- w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 655
- w km 3+895 z drogą powiatową Nr 1913N
- w km 3+468 z drogą gruntową gminy Wieliczki (dz. nr 11)

Pozostałe skrzyżowania z drogami wewnętrznymi i drogami wywozowymi na terenie lasu mają charakter zjazdów gospodarczych. Na obszarze leśnym usytuowanie dróg wewnętrznych leśnych jest niekorzystne w stosunku do drogi powiatowej, w większości pod kątem mniejszym od  $60^{\circ}$  wynikającym z ukształtowania linii działowych w lesie. Możliwość włączenia się pojazdów do wywozu drewna do ruchu na drodze powiatowej pod kątem ostrym są utrudnione i ograniczone. Poprawa tego stanu jest możliwa poza zakresem opracowania na dojeździe do drogi powiatowej Nr 1911N w granicach działek leśnych.

Droga powiatowa Nr 1913N na długości opracowania posiada następujące skrzyżowania:

- w km 9+374 z drogą gruntową Gminy Wieliczki ( dz. nr 73)
- w km 9+626 z drogą powiatową Nr 1911N
- w km 9+710 z drogą gminną o nawierzchni brukowej

## 4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

#### Droga powiatowa Nr 1911N km 0+000 do km 3+895

Opracowaniem projektowym objęta jest cała droga powiatowa oznaczona numerem ewidencyjnym 1911N.

Dla celów projektowych początek trasy przyjęto w krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 655, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1913N w m. Szeszki. Na długości 3,895m droga posiada 24 załamania trasy o kątach zwrotu od  $4,64^{\circ}$  do  $83,33^{\circ}$ . Załamania trasy wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od  $R=55m$  do  $R=1500m$ . Dla łuków o projektowanej przechyłce jednostronnej zaprojektowano zmianę spadku i poszerzeń jezdni na długości prostych przejściowych o długości minimalnej  $L=15,0m$ . Na łukach poziomych zaprojektowano normalne poszerzenia jezdni.

#### Droga powiatowa Nr 1913N km 9+360 do km 9+870

Odcinek drogi powiatowej nr 1913N przebiega przez teren miejscowości Szeszki o początku opracowania w km 9+360,00 tj przed skrzyżowaniem z drogą gminną gruntową w km 9+374 i końcu poza zabudową miejscowości Szeszki w km 9+870 określonej przez zamawiającego.

W planie na długości opracowania występują 4 załamania trasy o kątach zwrotu od  $10,118^{\circ}$  do  $102,22^{\circ}$ . Dwa załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach  $R=150m$  i  $R=300m$ . dwa załamania trasy w przybliżeniu prostopadłe występują w obrębie istniejących i projektowanych skrzyżowań o geometrii przedstawionej na załączniku graficznym „Plan sytuacyjny”.

#### 4.2. Niweleta projektowana ulicy.

##### Droga powiatowa Nr 1911N km 0+000 do km 3+895

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Deniwelacja terenu na długości opracowania wynosi około 10m przy średnim spadku terenu około 0,25%.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,28% do 2,0%. Odcinkowo występują pochylenia niwelety mniejsze w warunkach zapewniających dobre odwodnienie drogi.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsły  $R_{\min} = 1100\text{m}$  ,  $R_{\max} = 3000\text{m}$

wypukły  $R_{\min} = 1000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 3000\text{m}$

Istotną korektę niwelety zaprojektowano na dojeździe do projektowanego przepustu w miejscu istniejącego mostu celem zapewnienia wymaganego naziomu nad konstrukcją przepustu i poprawy płynności trasy i niwelety.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.1 „Profil podłużny”.

##### Droga powiatowa Nr 1913N km 9+360 do km 9+870

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu uzyskania możliwości wykonania warstw bitumicznych nawierzchni grubości łącznej 12cm ponad obwiednią bruku istniejącego. Zaprojektowano wyrównanie bruku i spadków poprzecznych warstwą mieszanki kruszywa z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych.

W obrębie istniejącego skrzyżowania skanalizowanego zaprojektowano rozebranie nawierzchni i elementów skrzyżowania i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,74% do 2,6%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsły  $R = 1200\text{m}$  , wypukły  $R = 1500\text{m}$  i  $R = 2000\text{m}$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.2 „Profil podłużny”.

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią dwa rodzaje przekrojów normalnych

##### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy droga pow. Nr 1911N km 0+000 do km 3+895

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - szerokość jezdni zasadnicza   | - 5,00m   |
| - szerokość poboczy             | - 1,0m (1,5m w obrębie ustawienia barier sprężystych) |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 2,0%  |

##### Przekrój normalny nr 2 – półtaliczny dr. pow. Nr 1913N km 9+360 do km 9+870

- szerokość jezdni	– 5,50m
- chodnik jednostronny	– 1,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4 Chodnik dla pieszych.

Chodnik dla pieszych zaprojektowano od skrzyżowania z drogą gminną w km 9+374 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1811N po stronie prawej szerokości 1,50m. Chodnik przedłużono do posesji po stronie prawej drogi w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych. Na odcinku od projektowanej zatoki autobusowej po stronie lewej drogi Nr 1913N zaprojektowano chodnik szerokości 1,5m do ostatnich zabudowań do km 9+835.

#### 4.5 Zatoki autobusowe.

Przy drodze powiatowej Nr 1913N na odcinku zabudowy miejscowości Szeszki zaprojektowano dwie zatoki autobusowe po jednej dla każdego kierunku ruchu. Lokalizacje zatok i parametry geometryczne przedstawiono na planie sytuacyjnym

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7i D-6 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

### **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od pozyskania środków finansowych z programów pomocowych.



**7.0. Wykaz znaków****a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
<b>Droga powiatowa Nr 1911N</b>				
1	0+020 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	wymian na nowy
2	1+020 P	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/tabl z odl.	(0,8km)
3	1+170 L	A-4/T-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/koniec	
4	1+950 P	A-4/T-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/koniec	
5	2+085 L	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/tabl z odl.	(0,8km)
6	2+650 P	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/tabl z odl.	(1,1km)
7	2+815 L	A-4/T-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/koniec	
8	2+960 P	E-17A/E18A	„miejsowość” / „koniec miejscowości”	Szeszki.
9	3+300 P	A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	
10	3+465 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	na dr gminnej
11	3+480 P	A-18a	„zwierzęta gospodarskie”	Istniejący
12	3+620 L	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	
13	3+810 L	A-18a	„zwierzęta gospodarskie”	Istniejący
14	3+830 L	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/tabl z odl.	(1,1km)
15	3+850 L	D-43	„koniec obszar zabudowy”	
16	3+850 P	D-42	„obszar zabudowy”	
17	3+870 P	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
18	3+895 P	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości”	(Cimochy 3,5) dwustronny
<b>Droga powiatowa Nr 1913N</b>				
19	9+335 L	D-43	„koniec obszar zabudowy”	
20	9+335 P	D-42	„obszar zabudowy”	
21	9+355 P	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
22	9+374 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	drogi gminne 15m od kr. dr pow.
23	9+374 P	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	
24	9+400 L	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
25	9+392 P	D-15	„przystanek autobusowy”	
26	9+580 P	A-7	ustęp pierwszeństwa”	
27	9+592 L	D-15	„przystanek autobusowy”	
28	9+600	C-9	„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	Na wysepce
29	9+611 P	D-6	„przejście dla pieszych”	
30	9+618 L	D-6	„przejście dla pieszych”	
31	9+619	C-9	„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	Na wysepce
32	9+672 L	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
33	9+680 P	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem z tabliczką”	
34	9+710 L	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości”	(Dorsze 2)

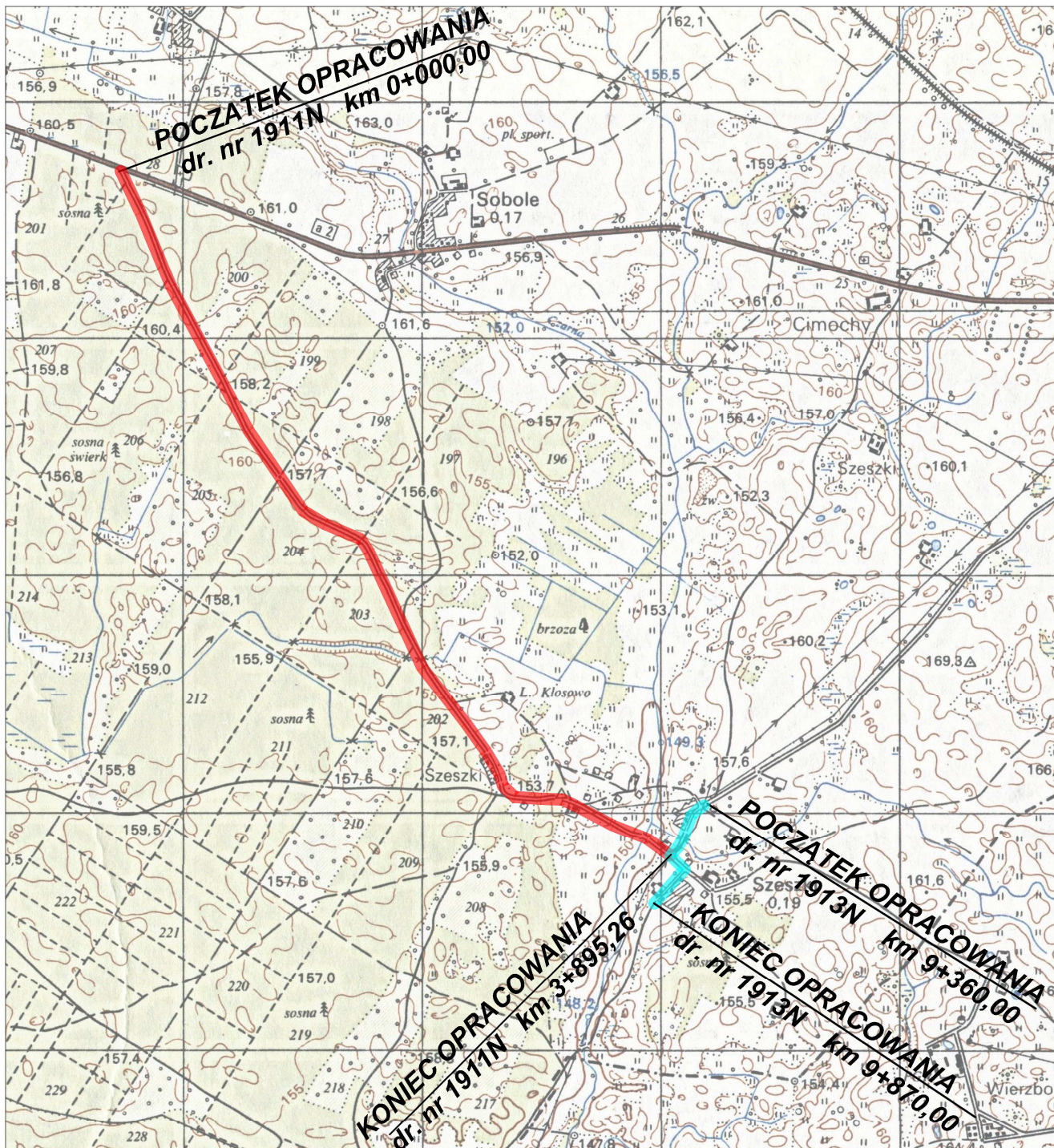
35	9+713 L	D-6	„przejście dla pieszych”	Na wlocie drogi gminnej
36		D-6	„przejście dla pieszych”	
37	0+020	A-7/T-6a	„ustęp pierwszeństwa z tabliczką T-6A)	
38	9+741 L	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem z tabliczką”	
39	9+875 L	E-17A/D-42	„miejscowość/ obszar zabudowy”	Szeszki
40	9+875 P	E-18A/D-43	„koniec miejscowości/koniec obszar zabudowy”	

### Zestawienie znaków pionowych do ustawienia


L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-4	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”	7	
	A-6b	„skrzyż. z dr. podporządk. po prawej stronie	1	
	A-6c	„skrzyż. z dr. podporządk. po lewej stronie	1	
2	A-7	ustęp pierwszeństwa	6	
	A-18a	„zwierzęta gospodarskie”	2	
3	C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	
4	D-1	droga z pierwszeństwem	4	
5	D-6	przejście dla pieszych	4	
6	D-15	przystanek autobusowy	1	
7	D-42	obszar zabudowy	3	
8	D-43	koniec obszar zabudowy	3	
9	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości ( Dorsze 2)	2	
10	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości ( Cimochy 3,5)	2	
11	E-17a	miejscowość	2	Szeszki
12	E-18a	koniec miejscowości	2	Szeszki
13	T-2	Tabliczka z długością odcinka	2	0,8km
14	T-2	Tabliczka z długością odcinka	1	1,1km
15	T-3	Koniec odcinka drogi na którym występuje niebezpieczeństwo	3	
16	T-6a	Tabliczka z układem dróg na skrzyżowaniu	3	
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			42	w tym 7 folia II generacji
Tabliczki do znaków			6	
Słupki stalowe fi 60mm			49szt	ocynkowane

### Zestawienie znaków poziomych do wykonania

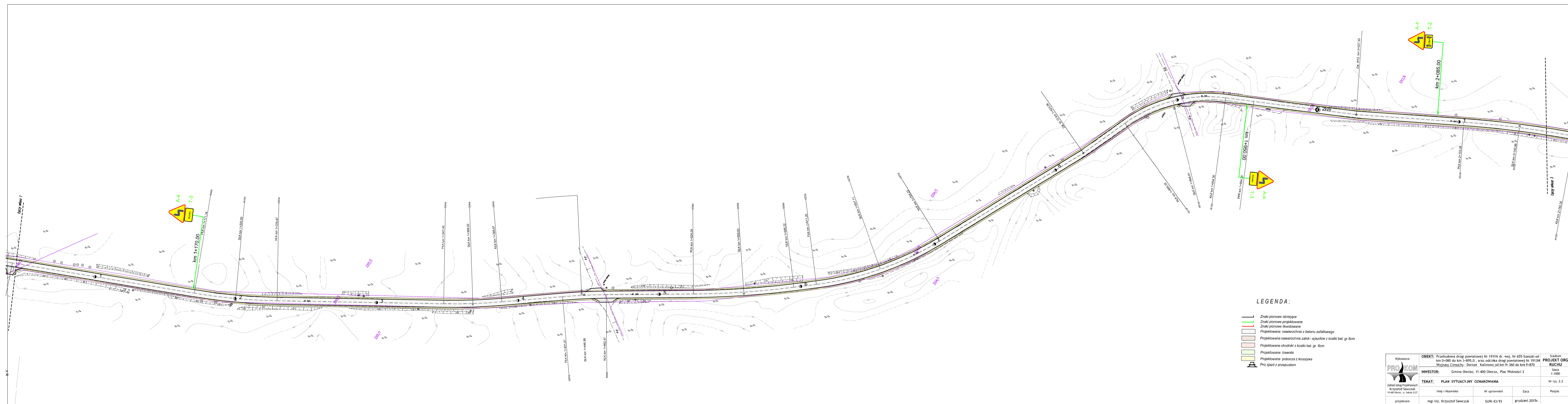
1. Skrzyżowanie dróg powiatowych P-10 (4,0+4,0)\*4,0=32,0m<sup>2</sup>
  2. Na wlocie drogi gminnej w km 9+710 P-10 4,0\*4,0=16m<sup>2</sup>
- Razem P-10 48,0m<sup>2</sup>



- Lokalizacja projektu na drodze pow. nr 1911N
- Lokalizacja projektu na drodze pow. nr 1913N

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655-Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy Cimechy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870		Stadium <b>PROJEKT ORG          RUCHU</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12		Skala 1:25 000
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
Projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2015r.
			Podpis



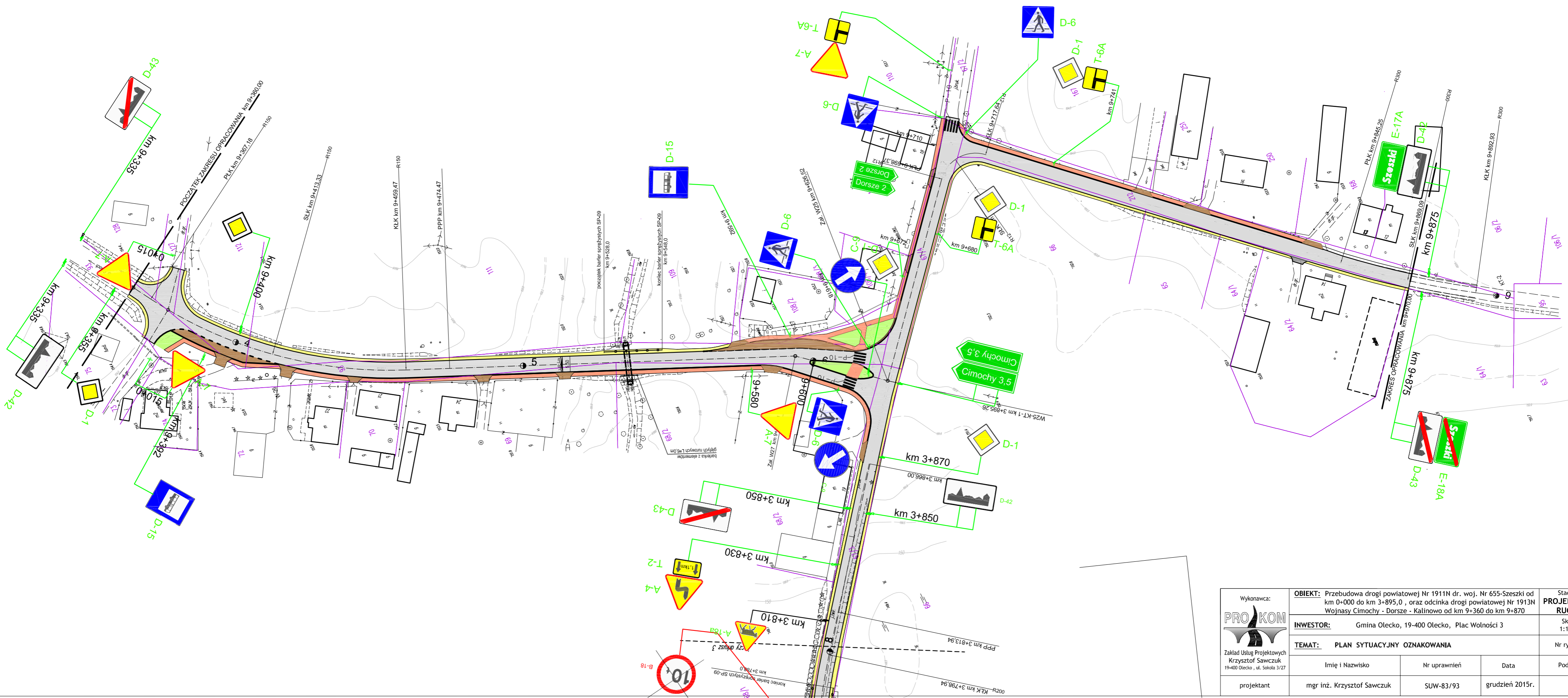


<p>Wykonca: Zakład Inżynierski PROKOM ul. Wolności 112 44-100 Siewca</p>	<p>OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 181114 w m.p. nr 655-Siewca od km 0+00 do km 2+95,0 wraz z odnogą drogi powiatowej nr 18134 Wągrowa-Cimochy - Dorsze - Kaimon, od km 0+00 do km 9+50</p>	<p>Stanowi RUCHU Skala 1:1000</p>
	<p>INWESTOR: Gmina Siewca, ul. 400 Obrocy, Plac Wolności 3</p>	<p>PROJEKT ORG</p>
<p>TEMAT: PLAN SYTUACYJNY ODMIAROWA</p>	<p>Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SJM 33/93</p>
<p>projektant</p>	<p>Data grudzień 2015r.</p>	<p>Nr rys. 2.2 Podpis</p>





Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27 projektant	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655-Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy Cimochy - Dorsze - Katinowo od km 9+360 do km 9+870			Stadium <b>PROJEKT ORG          RUCHU</b>
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3			Skala 1:1000
	<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			Nr rys. 2.4
	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2015r.	Podpis



Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27 projektant	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655-Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870	Stadium <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3	Skala 1:1000	
<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. 2.5		
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2015r.	Podpis