

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1814N Jaški - Dobki w m. Jaski od km 0+000 do km 0+900 dł. 0,9km</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  0,9	km  km	  0,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,900</b>
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków  <str L 0+050 do 0+250> 200*2,0*0,0001 < 0+350 - -0+400> 50,0*3,0*0,0001 <0+500 do 0+550> 50,0*3,0*0,0001 <0+780 do 0+880> 100,0*3,0*0,0001 <strona prawa - 0+280 do 0+460>180,0*3,0*0,0001 < 0+830 do 0+880> 50,0*3,0*0,0001	ha  ha ha ha ha ha ha	  0,04 0,02 0,02 0,03 0,05 0,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,18</b>
3	KNNR 1 0104-06	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
4	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 1m3 z 1 pnia/ 2	mp  mp	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
5	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km  < przyjęto szacunkowo 1mp z 20m2> 1800/20	mp  mp	  90,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90,00</b>
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
6	KNNR 6 0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie Krotność = 1,5 < na przekopie pod przepust w km 0+530> 5,0*3,50 < przekop pod przykanalik kd w km 0+586> 4,5*3,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  17,50 15,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,25</b>
7	KNNR 6 0802-07	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm ręcznie  33,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,25</b>
8	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm  <km 0+149P> 6,5 <km 0+299 L> 7,0 < km 0+443,5L> 20,0	m  m m m	  6,50 7,00 20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,50</b>
9	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm  <istniejący przepust w km 0+532,5>7,0*2	m  m	  14,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
10	KNR 2-31 0816-05	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łama- nego <istniejący przepust w km 0+532,5 od strony wlotu>3,9*0,3*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,76	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,76</b>
11	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  <istniejący przepust w km 0+532,5 od strony wylotu>4,5*0,3*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,02</b>
12	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych kons- trukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km 2*3,14*0,15*0,05*33,5+2*3,14*0,25*0,06*14,0+1,76+2,03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,69	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,69</b>
13	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków  < wg stanu istniejącego - do wymiany>6	szt.  szt.	  6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
14	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego/ 5	szt.  szt.	  5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
15	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach energetycznych i tele- komunikacyjnych 5,50+5,0+8,0+4,0	m  m	  22,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,50</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
16	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Przedmiar zał. Nr 1 <odwiezienie na odkład - grunt z pogłębienia rowów> 1031,2 < wykopy pod konstrukcje zjazdów- zał. nr 5>99,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1 031,20 99,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 130,50</b>
17	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III < przedmiar zal. nr 2> 1913	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 913,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 913,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
18	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. < zał. nr 1>634,6-<DW655> (27,10+0,5*77,45) <zwiększenie korpusu w obrebie poboczy> <km 0+020 do km 0+586 o 12cm> 0,12*1,25*(586-20)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  568,78 169,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>738,58</b>
19	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) < zał. nr 1>738,58	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  738,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>738,58</b>
20	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III < zał. nr 1>738,58	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  738,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>738,58</b>
21	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III <przedmiar zal. nr 3> 927	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  927,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>927,00</b>
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV</b>			
22	KNR-W 2- 01 0203-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km < wykop pod przepust w km 0+532,5> (1,5+4,5)*0,5*7,0 +1,5*0,4*12,0 <wykop pod przyknałik w km 0+596> (0,5+1,5)*0,5*11,0 < wykop pod przyknałik pod droga gminna w km 0+590> (0,5+1,5)*0,5*1,2*18,0 <wykop pod studzienki ściekowe> (1,0*1,0+2,0*2,0)*0,5*1,5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  28,20 11,00 21,60  7,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>68,30</b>
23	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. < na obsypanie elementów odwodnienia>< przepust>28,2-3,14*0,2*0,2*11,0 <przyknałiki> 11,0+21,6-3,14*0,15*0,15*29,9 < studzienki ściekowe> 7,5-3,14*0,3*0,3*1,5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  26,82 30,49 6,65	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,96</b>
24	KNNR 1 0221-04	Poz zastępcza Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. III- zasypywanie elementów kd 30,49+6,65	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,14</b>
25	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 63,96	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  63,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,96</b>
<b>3.2</b>		<b>D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne</b>			
26	KNR-W 2- 18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 11,0+28,0	m  m	  39,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,00</b>
27	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
28	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych <kanalizacja sanitarna >16	szt.  szt.	  16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
29	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych i ciepłowniczych <woda>6	szt.  szt.	  6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3.3</b>		<b>D.03.01.02. Przepusty kołowe z rur HDPE</b>			
30	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowane przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HDPE PECOR OPTIMA o śr. 80 cm <km 0+532,5> 11,9	m m	11,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,90</b>
31	KNNR 1 0320-01	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypiania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie ręczne, grunt kat.I-II < na obsypanie elementów odwodnienia>< przepust>28,2-3,14*0,2*0,2*11,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	26,82	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,82</b>
32	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 26,82	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	26,82	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,82</b>
33	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu pobocza oraz skarp i dna rowu na wlocie na dł. 3,5m i wylocie na 2,0m < obrukowanie wylotów przykanalików do rowu otwartego> (1,0*2+0,4)*1,0+1,0 < skarpy i rów na dopływie wg rysunku konstr nr 6.> 19,64 < skarpy i rów na odpływie wg rys. 6> 14,21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3,40 19,64 14,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,25</b>
34	KNR 15-01 0116-02	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szer.dna do 0.8 m. Grub.warstwy odmulaney 20 cm < na dł.10m po stronie dopływu i odpływu przepustu w km 0+532,5> 10,0*2	m m	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
<b>4</b>		<b>D.04.00.00 POBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
35	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < poszerzenie nawierzchni, mijanki , zatoka postojowa na powierzchni ulepszenia podłoża - zał. Nr 3> 1185,5 < powierzchnia wjazdów zał, nr 5> 595	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 185,50 595,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 780,50</b>
<b>4.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
36	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < jezdnia zasadnicza wg tabeli> 2052,8 <wjazdy gospodarcze zał. nr 5> 595 Podbudowa z kruszywa pod ścieki z brukowca < strona lewa> 161,0 <strona prawa> 297,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 052,80 595,00 161,00 297,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 105,80</b>
37	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o grubości średniej 8 cm < na długości istn. nawierzchni bitumicznej 0+020 do 0+585> 120,7+< 3cm na szer. 3,8m>0,03*3,8*(586-20)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	185,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,22</b>
<b>4.3</b>		<b>D.04.05.01 Podłoże ulepszone kruszywem stabilizowanym cementem</b>			
38	KSNR 6 0111-02	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa warstwa gr.15 cm <zał. nr 3> 1185,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 185,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 185,50</b>
<b>5</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego</b>			
39	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm 900,0*3,50 <poszerzenie do 5,0m na początku trasy> 1,5*5,0*1,5*5,0*0,5 <W-2>(35,0+15,0)*0,45 <W-3> (52,47+15,0)*0,55 <W-4> (41,62+15,0)*0,30 <W-6> (39,98+15,0)*0,40 <W-10> (29,52+15,0)*0,30 <W-11> (36,07+15,0)*0,45 <W-12> (27,41+15,0*0,5)*1,0+4,46*(1,0+0,5)*0,5 < mijanki> (40,0+3,0)*1,5 + (32,0+3,0)*1,5 < zatoka autobusowa> (9,0*0,5+20,0+15,0*0,5)*3,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 150,00 28,12 22,50 37,11 16,99 21,99 13,36 22,98 38,26 117,00 96,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 564,31</b>
40	KNR 2-31 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9 3564,31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 564,31	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 564,31</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 0,336*3564,31	t t	1 197,61	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 197,61</b>
<b>6</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
42	KSNR 1 0403-01	D.06.01.01.21 Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 927-<DW655>(24,0+0,5*40,5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	882,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>882,75</b>
43	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <załącznik nr 5>32	m m	32,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
44	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. 16,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,80</b>
45	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,75 <uzupełnienie poboczy warstwą gr 6cm mieszanki kruszywa 0/31> <strona lewa obmiar graficzny> 72,7+67,6+26,8+29,6+589,3+112,6-15,0*1,25 < strona prawa>306,9+387,3-15,0*1,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	879,85 675,45	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 555,30</b>
46	KNNR 6 0609-04	Ścieki uliczne z brukowca narzutowego na podsypce cementowo-piaskowej < strona lewa> 161,0 <strona prawa> 297,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	161,00 297,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>458,00</b>
47	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <umocnienie dna rowu na odcinku 0+275 do 0+530> 530-275	m m	255,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>255,00</b>
48	KNNR 6 0503-05	Pozycja zastępcza. Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową <umocnienie skarp rowu na długości ścieku korytkowej jwdnym rzędem płyt betonowych 50x50x7 po obu stronach ścieku> 255,0*0,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	255,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>255,00</b>
<b>7</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
<b>7.1</b>		<b>D.07.01.01. Oznakowanie poziome</b>			
49	KNNR 6 0705-06	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wg organizacji ruchu> 14,0+1,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,75</b>
<b>7.2</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
50	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu- w pasie drogi powiatowej> 28	szt. szt.	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
51	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 <wg organizacji ruchu- w pasie drogi powiatowej>27	szt. szt.	27,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>
52	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2 < wg org ruchu- w pasie drogi powiatowej>1	szt. szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>8</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
53	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej < zatoka autobusowa obramowanie zewnętrzne> 9,0+20,0+15,0+2,0	m m	46,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,00</b>
<b>8.2</b>		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
54	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < chodnik peronu zatoki> (9,0+20,0+15,0+2,0)*1,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	64,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,40</b>
<b>8.3</b>		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
55	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem < obramowanie peronu zatoki> 1,5*2+20,0+15,0+2,0	m m	40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>