

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej przez m. Wojnasy					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 d.1. 0104-03 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,79	km km	 0,790	
				RAZEM	0,790
1.2		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
2	KSNR 1 d.1. 0106-01 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <przedmiar zał. nr 2> 2505	m ² m ²	 2 505,000	
				RAZEM	2 505,000
3	KSNR 1 d.1. 0203-03 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> 2504,0*0,1- 1038,5*0,05	m ³ m ³	 198,475	
				RAZEM	198,475
1.3		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
4	KNNR 6 d.1. 0808-08 3	Rozebranie słupków do znaków < wg stanu istniejącego - do wymiany>4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
5	KNNR 6 d.1. 0702-08 3	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego/ 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
6	KNNR 1 d.2. 0202-06 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. /Z transportem na nasypy/ Przedmiar zał. Nr 1 174,15 < koryta pod zjazdy i skrzyżowania zał. nr 4> 512,0*0,2	m ³ m ³ m ³	 174,15 102,40	
				RAZEM	276,55
7	KNR 2-01 d.2. 0506-01 1	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III < przedmiar zal. nr 3> 73	m ² m ²	 73,00	
				RAZEM	73,00
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
8	KSNR 1 d.2. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.- dokop braku- jącego gruntu na nasypy/ < zał. nr 1>983,35-276,55	m ³ m ³	 706,80	
				RAZEM	706,80
9	KNR 2-01 d.2. 0313-01 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyła- dowczymi (kat.gr.I-II) <zał. Nr1>983,85	m ³ m ³	 983,85	
				RAZEM	983,85
10	KNR 2-01 d.2. 0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III 983,85	m ³ m ³	 983,85	
				RAZEM	983,85
11	KNR 2-01 d.2. 0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III <przedmiar zal. nr 3> 1038,5	m ² m ²	 1 038,50	
				RAZEM	1 038,50
3		ODWODNIENIE DRÓG			
3.1		D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne			
12	KNR-W 2-18 d.3. 0408-03 1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm < przykanalik od kratki ściekowej w ścieku korytkowym w km 7+318> 15,0	m m	 15,00	
				RAZEM	15,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-18 d.3. 0625-02 1	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
14	KNR 2-01 d.3. 0512-04 1	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie przykanalika do rowu melioracyjnego	m ²		
		1,0	m ²	1,00	
				RAZEM	1,00
15	KNR 2-31 d.3. 1406-02 1	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.		
		< kratka ściekowa w km 6+909 str L> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
16	KNR 2-31 d.3. 1406-04 1	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych i ciepłowniczych <woda>4	szt.		
			szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
4		D.04.00.00 PODBUDOWA			
4.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
17	KSNR 6 d.4. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		<jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny AutoCAD>4143,4+<odsadzki po 0,2m>790,0*0,2+(790-53,0)*0,2	m ²	4 448,80	
		<zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>512,0	m ²	512,00	
		< zatoka autobusowa> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*3,0	m ²	109,50	
				RAZEM	5 070,30
4.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
18	KSNR 6 d.4. 0113-01 2	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
		<jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny AutoCAD>4448,8	m ²	4 448,80	
		<zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>512,0	m ²	512,00	
				RAZEM	4 960,80
4.3		D.04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego			
19	KSNR 6 d.4. 0109-03 3	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1,1 <podbudowa na zatoce autobusowej > < zatoka autobusowa> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*2,85	m ²		
			m ²	104,02	
				RAZEM	104,02
5		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
5.1		D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego			
20	KNR 2-31 d.5. 0308-03 1	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm	m ²		
		< obmiar graficzny jezdni zasadnicza> 4143,4+ < skrzyżowania> (77,7+94,5+55,6)	m ²	4 371,20	
		<zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>477,5	m ²	477,50	
				RAZEM	4 848,70
21	KNR 2-31 d.5. 0308-04 1	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9	m ²		
		< obmiar graficzny jezdni zasadnicza> 4143,4+ < skrzyżowania> (77,7+94,5+55,6)	m ²	4 371,20	
		<zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>477,5	m ²	477,50	
				RAZEM	4 848,70
22	KSNR 6 d.5. 0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10	t		
		0,336*4371,2	t	1 468,72	
				RAZEM	1 468,72
5.2		D.05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej			
23	KSNR 6 d.5. 0502-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		< zatoka autobusowa> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*3,0	m ²	109,50	
				RAZEM	109,50
6		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i ścieków			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	KSNR 1 d.6. 0403-01 1	D.06.01.01.21 Humusowanie powierzchni skarp nasypów przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał, nr 3>1038,5	m ²		
			m ²	1 038,50	
				RAZEM	1 038,50
25	KNNR 6 d.6. 0605-06 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm < przepust pod koroną drogi w km 6+677> 8,5	m		
			m	8,50	
				RAZEM	8,50
26	KNNR 6 d.6. 0606-03 1	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej < ściek od km 7+200 do km 7+320 po str prawej> 120	m		
			m	120,00	
				RAZEM	120,00
27	KNR 2-01 d.6. 0512-04 1	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. < przepust pod koroną drogi w km 6+677,0> 1,0*2	m ²		
			m ²	2,00	
				RAZEM	2,00
28	KNR 2-31 d.6. 0114-03 1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1,5 <uzupełnienie poboczy warstwą gr 12cm mieszanki kruszywa C50/30 0/31> 790*1,0*2- <wjazdy>6,0*1,0*16-<zatoka autobusowa>20,0*1,0	m ²		
			m ²	1 464,00	
				RAZEM	1 464,00
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
7.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
29	KNNR 6 d.7. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < według projektu org ruchu> 30	szt.		
			szt.	30,00	
				RAZEM	30,00
30	KNNR 6 d.7. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 < według projektu org ruchu> 21	szt.		
			szt.	21,00	
				RAZEM	21,00
8		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
8.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
31	KNNR 6 d.8. 0403-03 1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej < zatoka autobusowa obramowanie zewnętrzne> 21,0+20,0+12,0 < zatoka krawężnik obniżony na krawędzi jezdni> 51,0	m		
			m	53,00	
			m	51,00	
				RAZEM	104,00
8.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
32	KSNR 6 d.8. 0502-02 2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < chodnik peronu zatoki> 20,0*1,5+4,0*1,5	m ²		
			m ²	36,00	
				RAZEM	36,00
8.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
33	KSNR 6 d.8. 0404-02 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem < obramowanie peronu zatoki> 1,5*2+20,0+4,0	m		
			m	27,00	
				RAZEM	27,00