Wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania pn. **Usługa organizacji i przeprowadzenie kursów: prawa jazdy kat. C dla 11 osób, stermotorzysty dla 10 osób, ratownika wodnego dla 10 osób oraz wybór szkoły jazdy do zajęć edukacyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczestników projektu *„Program dla zdrowia, pogody ducha i długich lat życia mieszkańców powiatu oleckiego”* realizowanego w ramach Programu Operacyjnego PL 13: *Ograniczenie społecznych nierówności w zdrowiu* dofinansowanym z Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009-2014 oraz z budżetu państwa.**   
  
**Pytanie 1.**

Co ma Zamawiający na myśli wprowadzając zapis zlokalizowanie placu manewrowego blisko ośrodka nauki jazdy – jak blisko? Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców nie nakazuje czy plac manewrowy powinien być blisko czy też daleko – naszym zdaniem jest to zawężanie i ograniczenie innym szkołom jazdy.

**Odpowiedź 1.**

Zamawiający rezygnuje z tego zapisu. Siwz zostanie zmodyfikowana.   
  
**Pytanie 2.**

Czy symulator musi być w pomieszczeniu ośrodka nauki jazdy. Czy może być w innym wynajętym lokalu do celów realizacji tego szkolenia?  
  
**Odpowiedź 2.**

Symulator może być dostępny w innym wynajętym lokalu przeznaczonym do realizacji tego szkolenia.

**Pytanie 3.**

Czy nawierzchnia placu może być kostkowa? Zgodnie z rozporządzeniem o wymogach dla placu dla szkół jazdy ustawodawca przewiduje taką możliwość.  
  
**Odpowiedź 3.**

Nawierzchnia placu może być z kostki. Nawierzchnia musi być zgodna z cytowanym wyżej rozporządzeniem i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

**Pytanie 4.**

W jakim celu i dlaczego plac ma być oświetlony skoro zajęcia mają się odbywać od godz. 10.00 do godz. 18.00?  
  
**Odpowiedź 4.**

W sytuacji zapotrzebowania na zajęcia edukacyjne w innych godzinach niż wskazane w siwz, możliwa będzie zmiana godzin realizacji usługi. Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 5.**

Czy zajęcia muszą odbywać się tylko w godz. 10.00 do 18.00? Czy Zamawiający wziął pod uwagę osoby pracujące, które zapewne chciałyby skorzystać po pracy z udziału w projekcie zwłaszcza w sezonie od kwietnia do października?  
  
**Odpowiedź 5.**

Tak jak w odpowiedzi 4.

**Pytanie 6.**

Do jakiej prędkości pojazd na tym placu (nawierzchni) ma być rozpędzany bez i na trolejach?  
  
**Odpowiedź 6.**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

**Pytanie 7.**

Po co plac ma umożliwiać specyfikacji slalom wolny, szybki, ominięcie przeszkody, skoro są to zadania przewidziane do realizacji w ramach kategorii motocyklowych?  
  
**Odpowiedź 7.**

Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 8.**

W myśl wyżej wymienionego rozporządzenia z dnia 13 lipca 2012 r. ośrodki nauki jazdy nie są zobowiązane do posiadania wzniesienia w celu ruszania z miejsca do przodu – dlaczego musi być wzniesienie?

**Odpowiedź 8.**

Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 9.**

Naszym zdaniem samochód wyposażony w troleje nie może być dopuszczony do ruchu – gdzie uzyskać takie pozwolenie?  
  
**Odpowiedź 9.**

Samochód będzie wykorzystywany do jazdy tylko na placu manewrowym. Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 10.**

Czy na jeden lub na dwa samochody mogą być zakładane troleje?

**Odpowiedź 10.**

Troleje należy zakładać na taką ilość samochodów aby zrealizować w całości przedmiot zmówienia.

**Pytanie 11.**   
 Dlaczego plac manewrowy musi być wyłączony dla innych zadań? Żadna szkoła nie jest w stanie zagwarantować pełnego wyłączenia placu na cały okres realizacji projektu, gdyż musiałaby zrezygnować z wykonywania swoich codziennych zadań?  
  
**Odpowiedź 11.**

Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 12.**

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców jasno określa wielkość placu i inne parametry, aby można było otworzyć szkołę  
nauki jazdy. W związku z powyższym proszę wskazać, dlaczego Zamawiający ogranicza z góry dostępność złożenia oferty innym szkołom?

**Odpowiedź 12.**

Siwz zostanie zmodyfikowana a wymagania dotyczące placu manewrowego zostaną określone zgodnie z cytowanym rozporządzenie.

**Pytanie 13.**

Nasuwa się pytanie, czy czasem projekt ten nie został napisany stricte tylko pod kątem jednego ośrodka, bo ma niepotrzebne wygórowane wymagania do realizacji tej części projektu. Przetarg nie może wykluczać zdrowej konkurencji i z góry faworyzować tych, którzy spełniają wymagania ośrodka jako nauki jazdy i ograniczać dostępu do złożenia oferty.

**Odpowiedź 13.**

Specyfikacja istotnych warunków zostanie zmodyfikowana w celu wykluczenia wątpliwości w zakresie ewentualnej możliwości ograniczania dostępu do złożenia oferty.   
  
**Pytanie 14.**

Dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi   
do wykonania zamówienia – Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał,   
że dysponuje: placem manewrowym spełniającym następujące warunki: zlokalizowany możliwie blisko ośrodka szkolenia, w którym znajduje się symulator do nauki jazdy co umożliwi uczestnikowi zajęć skorzystanie z różnych form zajęć edukacyjnych. Plac-zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym nie jest wymagany w bliskości sali wykładowej. 99% szkół jazdy w skali kraju nie spełniają tego wymogu, który jest zapisany w specyfikacji. Ośrodki szkolenia swoją lokalizację - biuro, sale wykładowe posiadają w centrach miasta, a plac manewrowy musi mieścić się na terenie powiatu. Taki zapis w specyfikacji jest niezgodny z Prawem zamówień publicznych, art.7, gdyż wyklucza   
konkurencję. W  powiecie oleckim taki wymóg spełnia tylko jedna szkoła jazdy.....? Czyżby zamówienie pisane było dla konkretnej szkoły jazdy?  
  
**Odpowiedź 14.**

Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 15.**

Plac dostępny w godzinach 10.00 – 18.00 przez co najmniej pięć dni w tygodniu (tylko dla realizacji zadania objętego niniejszym zamówieniem, wyłączony dla innych zadań). Dostępność w godz.10.00-18.00, czy jeżeli kursanci będą dysponowali innym czasem, np. od godz. 7.00, czy w takim przypadku nie będzie możliwości szkolenia w innych godzinach?

**Odpowiedź 15.**

W sytuacji zapotrzebowania na zajęcia edukacyjne w innych godzinach niż wskazane w siwz, możliwa będzie zmiana godzin realizacji usługi tak by zwiększyć dostępność i umożliwić skorzystanie ze wsparcia wszystkim zainteresowanym. Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana.

**Pytanie 16.**

Plac posiada trwałe wyznaczenie stanowisk umożliwiających:  
•parkowanie skośne   
•parkowanie prostopadłe   
•parkowanie równoległe   
•zawracanie   
•slalom wolny   
•slalom szybki   
•ominięcie przeszkody   
•jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku)   
•ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu dla części 4,  
Manewry wymienione: parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe, zawracanie, jak to się ma do jazdy na trolejach, które mają za zadanie wyrobienie zupełnie innych odruchów, np. wychodzenia z poślizgu. Slalom wolny, szybki, ominięcie przeszkody jest zawarty w programie nauczania na kat. A i nie ma nic wspólnego z kat. B. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu na trolejach, w alkogoglach czy narkogoglach, jest to stwarzanie zagrożenia dla kursantów.

**Odpowiedź 16.**

Siwz zostanie zmodyfikowana a wymagania dotyczące placu manewrowego zostaną określone zgodnie z cytowanym wyżej rozporządzeniem.

**Pytanie 17.**

Jaką rolę miał spełniać podjazd na wzniesienie w realizowaniu tego zamówienia?

**Odpowiedź 12.**

Siwz zostanie w tym zakresie zmodyfikowana a wymagania dotyczące placu manewrowego zostaną określone zgodnie z cytowanym wyżej rozporządzeniem.

Olecko dnia 3 kwietnia 2015r.

Tomasz Fimowicz Marian Świerszcz

Specjalista zamówień publicznych Starosta Olecki