

Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”
mgr inż. Krystyna Sterczewska

10-818 Olsztyn, ul. Kłosowa 195

tel. 604-524-723

NIP: 739-155-23-96

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu przez rzekę Gizankę w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N w miejscowości Dworackie działki nr 71, 91, 3/3, 66, 78/1 obręb 6 Dworackie, gmina Świętajno, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXVIII**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Projektant: **mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, nr 234/87/OI**

Sprawdzający: **inż. Janusz Grasiński
upr. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 68/01/OI**

Olsztyn, grudzień 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Strona

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości projektu budowlanego.....	2
Oświadczenie o kompletności dokumentacji.....	3
Kserokopie uprawnień	4-7
Zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	8-9
<u>Projekt zagospodarowania terenu.....</u>	<u>10-15</u>
1. Część opisowa.....	10-12
Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	10-12
2. Część rysunkowa.....	10-14
Plan orientacyjny – rys nr 1.....	13
Plan zagospodarowania terenu 1:250 – rys nr 2.....	14
Załącznik do planu zagospodarowania terenu:	
- wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów	15
<u>Projekt architektoniczno – budowlany.....</u>	<u>16-26</u>
1. Opis techniczny.....	16-20
2. Informacja bioz.....	21-23
3. Rysunek ogólny 1:50, 1:100 - rys nr 3.....	24
4. Geometria rury przepustu 1:50, 1:100 – rys nr 4.....	25
5. Inwentaryzacja 1:50 – rys nr 5.....	26
<u>Uzgodnienia i decyzje.....</u>	<u>27-39</u>
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	27-31
- Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym.....	32-33
- Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Olecku.....	34-36
- PGE Dystrybucja SA Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Ełk.....	37
- Właściciel działki nr 3/3.....	38
- Właściciel działki nr 66.....	39

Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”
mgr inż. Krystyna Sterczewska

10-818 Olsztyn, ul. Kłosa 195

tel. 604-524-723

NIP: 739-155-23-96

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409, ze zmianami oświadczamy, że

Projekt budowlany przebudowy mostu przez rzekę Giżankę w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N, w miejscowości Dworackie, gmina Świętajno, województwo warmińsko-mazurskie

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

.....
mgr inż. Krystyna Sterczewska

.....
inż. Janusz Grasiński

Olsztyn, grudzień 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy mostu przez rzekę Giżankę
w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N, w miejscowości
Dworackie, gmina Świętajno**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu przez rzekę Giżankę, w km 0+422 rzeki, w ciągu drogi powiatowej nr 1824N (działka nr 71 obręb 6 Dworackie) w miejscowości Dworackie, gmina Świętajno, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie, na przepust stalowy z blachy falistej. Przebudowa będzie polegała na ułożeniu przepustu o konstrukcji stalowej po rozebraniu przęsła oraz lewobrzeżnego (tj. od strony m. Dudki) przyczółka istniejącego mostu i wykonaniu zasypki konstrukcji, podbudowy i nawierzchni.

Most zostanie przebudowany ze względu na jego zły stan techniczny. Elementy drogi i otoczenia w obrębie obiektu zostaną odtworzone.

W wyniku przebudowy zostanie podniesiona nośność mostu do klasy B - wg PN-85/S-10030 (40 t).

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji znajduje się we wsi Dworackie. Obiekty budowlane w tym miejscu to droga powiatowa kasy L o nawierzchni bitumicznej szerokości 3 m i poboczach gruntowych, most oraz napowietrzna linia energetyczna z lewej strony drogi. Najbliższe budynki znajdują się w odległości 30 m (dom mieszkalny od strony miejscowości Dudki) oraz 40 m (dom mieszkalny we wsi Dworackie). Po obu stronach drogi i rzeki Giżanki znajdują się pastwiska oraz ogródki przydomowe.

Most znajduje się na prostym odcinku drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N, w miejscowości Dworackie. Przekrój poprzeczny drogi na rozpatrywanym odcinku jest daszkowy. Za mostem (tj. w kierunku m. Dudki) z lewej strony drogi na krawędzi pobocza rośnie drzewo, które nie koliduje z projektowaną przebudową.

Most jest obiektem belkowym, jednoprzęsłowym, opartym na przyczółkach murowanych z kamienia, ze skrzydłami skośnymi do osi drogi i do koryta rzeki. Kąt skrzyżowania mostu z rzeką - 90° . Konstrukcja przęsła składa się ze stalowych belek walcowanych (dwuteowników), na których poprzecznie ułożone są stalowe profile kapeluszowe (zoresówki 60.140) z wypełnieniem z kamienia łamanego, a na nich warstwa zasypki żwirowej i bruk. Na bruku ułożona jest nawierzchnia bitumiczna. Na krawędziach mostu ustawione są balustrady stalowe – z kształtowników i rur. Długość mostu wynosi 5,50 m, szerokość całkowita 4,53 m. Nośność wg oznakowania: 8 t.

Światło poziome mostu wynosi $L_s = 4,30$ m, a pionowe $H_s = 2,60$ m (od spodu przęsła do dna ciek). Stan mostu jest zły. Stalowa konstrukcja przęsła jest skorodowana, w przyczółkach i skrzydłach są ubytki zaprawy między kamieniami na dawnym poziomie wody. Kamienie w dolnych częściach przyczółków są obluzowane.

Koryto rzeki znajduje się częściowo poza granicami działki nr 91 (rzeka). Projektowany przepust zlokalizowano na działce nr 91, co wymaga korekty przebiegu koryta rzeki na odcinku ok. 30 m

Adaptacje i rozbiórki:

- usunięcie humusu i darniny ze skarp drogi,
- rozbiórka przęsła mostu, lewobrzeżnego przyczółka i górnej części przyczółka prawobrzeżnego,
- wykop fundamentowy przepustu korygujący przebieg koryta rzeki,

- wykonanie zasypki konstrukcji, z uformowaniem nowych skarp koryta rzeki na odcinku przed wlotem i za wylotem przepustu,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na rozebranym odcinku i ustawienie barier ochronnych.

Elementy rozebrane zostaną odtworzone: darnina, nawierzchnia drogi, lub zastąpione nowymi elementami: przepust, bariery.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przepust o konstrukcji stalowej z blachy falistej. Średnica rury 3330 mm - w najszerszym miejscu (przekrój zwęża się ku górze), wysokość 2230 mm, grubość blachy 3,5 mm. Całkowita długość przepustu wynosi 15,00 m. Powierzchnia przekroju poprzecznego konstrukcji wynosi 5,97 m².

Przepust będzie usytuowany pod kątem 87⁰ do drogi.

Pod wlotem i wylotem przepustu zaprojektowano fundamenty betonowe.

Nowy przepust będzie wykonywany przy drodze zamkniętej dla ruchu. Wykonawca robót opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas robót.

Dno i skarpy koryta ciekłu przed wlotem i za wylotem przepustu zostaną umocnione materacami gabionowymi. Skarpy drogi wokół wlotu i wylotu przepustu należy umocnić brukiem, pozostała powierzchnia skarp drogi będzie umocniona przez humusowanie i obsianie trawą. Z obu stron drogi będą ustawione stalowe bariery ochronne, na odcinku nad przepustem z elementami balustrady (barieroporecz).

Długość przepustu jest dostosowana do szerokości drogi klasy L wymaganej przepisami. Ponieważ w najbliższym czasie inwestor nie przewiduje poszerzania drogi, nawierzchnia na przepuście będzie dostosowana do istniejącej obecnie szerokości drogi..

4. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

- Obecna powierzchnia zabudowy wynosi **54,40 m²**
- Powierzchnia zabudowy po wykonaniu projektowanych robót wyniesie: **175 m²** (przepust: **105 m²** + umocnienie materacami gabionowymi: **70 m²**)
- Planowane roboty wymagają trwałego zajęcia działek nienależących do zarządu drogi. Są to działki nr 91 oraz 3/3, 65, 66 i 78/1. Na dysponowanie ww. działkami uzyskano zgodę właścicieli.

5. URZĄDZENIA OBCE

W rejonie projektowanych robót przebiega napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, niekolidująca z robotami. Należy postępować zgodnie z uzgodnieniem branżowym.

6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO I UŻYTKOWNIKÓW

Projektowana przebudowa mostu nie stwarza zagrożeń dla środowiska naturalnego ani dla zdrowia i higieny użytkowników. Przepust po przebudowie będzie korzystnie wpływał na środowisko naturalne, warunki przepływu wód przepustem nie pogorszą się. Poprawią się warunki ruchu i bezpieczeństwa pojazdów przez zlikwidowanie zagrożenia awarią konstrukcji.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

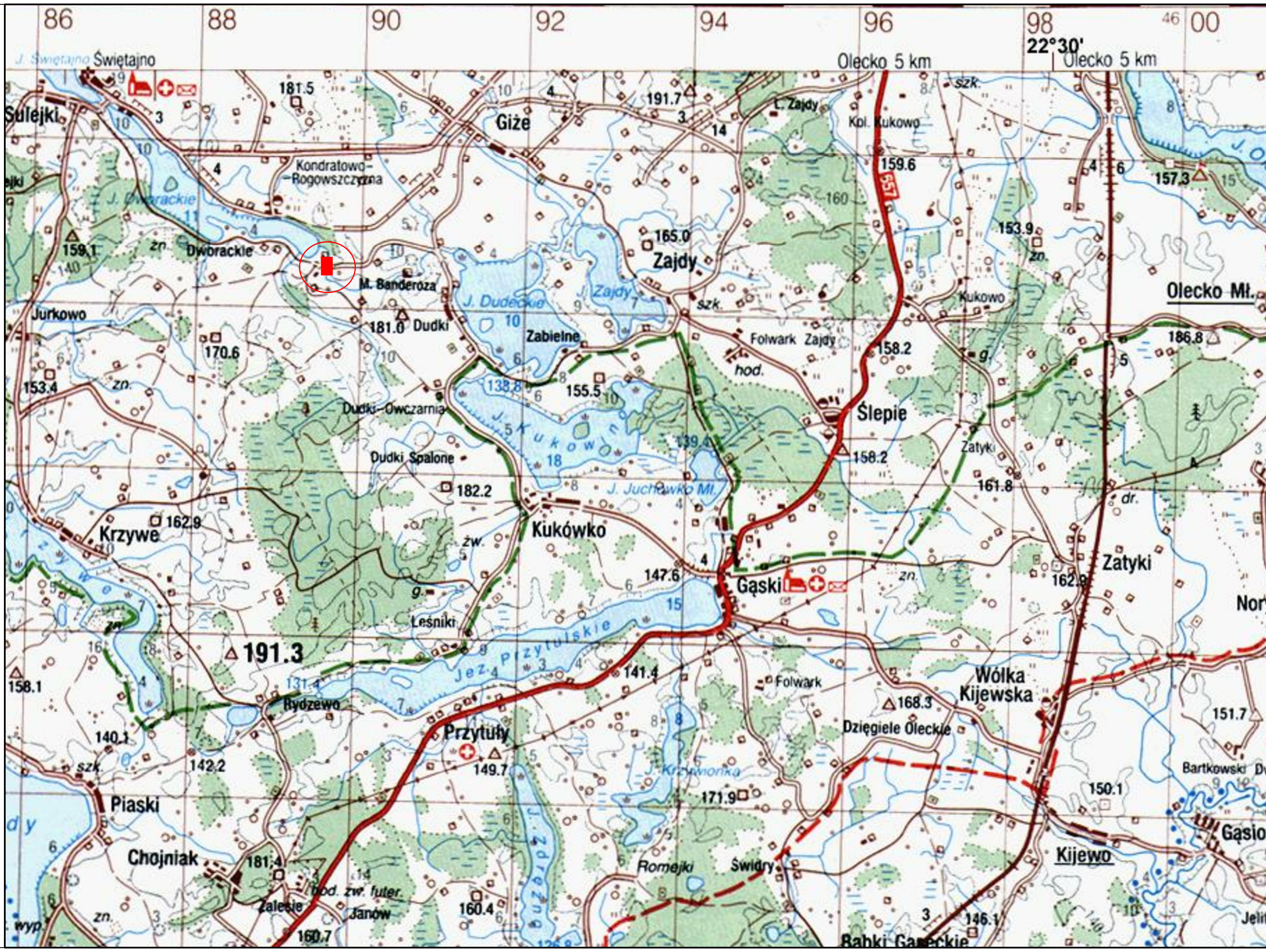
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów art. 20 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2013 r. poz. 1409).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na obszarze, na którym jest zaprojektowany.

8. INNE INFORMACJE

- Istniejący obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej,
- Projektowane roboty wymagają trwałego zajęcia działek poza pasem drogowym,
- Rzędne podano w układzie państwowym.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

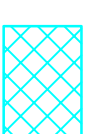
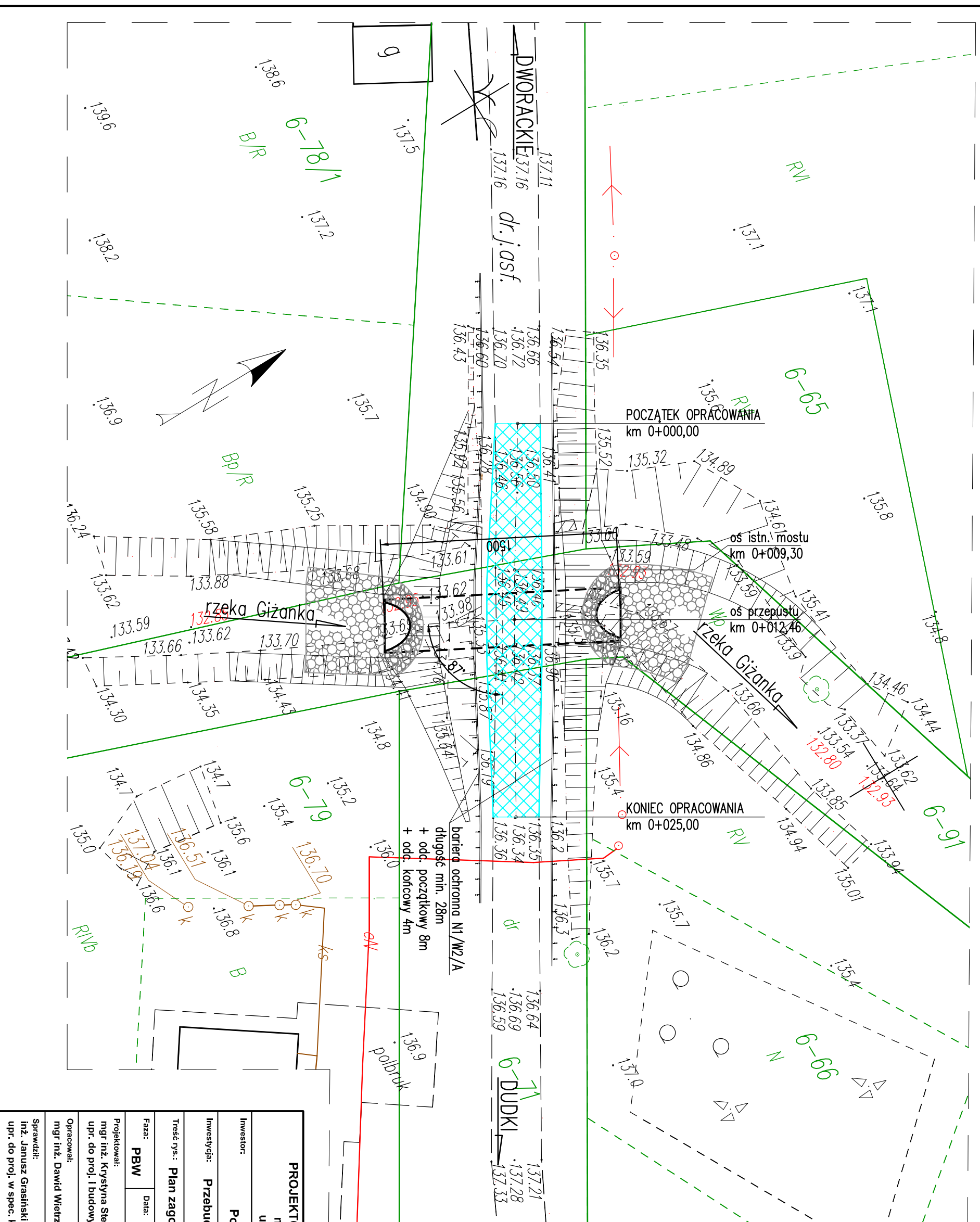


■ Projektowany przepust

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST" mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosa 195, 10-818 Olsztyn			
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku	
Inwestycja:		Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N	
Treść rys.: Plan orientacyjny			
Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PBW	listopad 2015	N/S	0.1
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/78/OL		Podpis:	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:250



wymiana cotej konstrukcji drogi

LEGENDA:

Poświadczam zgodność mapy, na której wykonano niniejszy projekt z oryginałem wydanym przez Starostę Oleckiego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaktualizowaną dnia 20.10.2015 r.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"

mgr inż. Krystyna Sterczewska
ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

Investycja: Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N

Treść rys.: Plan zagospodarowania terenu

Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PBW	grudzień 2015	1:250	2

Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL

Operował: mgr inż. Dawid Wietrzykowski

Sprawił: inż. Janusz Grasiński
upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/OL

Podpis:

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów

z dnia:06.10.2015

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	6	3/3	2	KW OL1C/ 00029699/6	WŁ	1/1	GMINA ŚWIĘTAJNO ŚWIĘTAJNO; ŚWIĘTAJNO;	0.6616
2	6	91	1	KW OL1C/ 00039331/2	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.2900
3	6	71	1	KW OL1C/ 00039372/1	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.5300
4	6	64	1	KW OL1C/ 00023823/3	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	1.6700
5	6	65	1	KW OL1C/ 00023823/3	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	0.0300
6	6	66	1	KW OL1C/ 00023823/3	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	0.4300
7	6	78/1	1	KW OL1C/ 00007659/4	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	0.1300
8	6	79	1	KW OL1C/ 00037422/3	WŁ	1/1	WIESŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA KUKÓWKO 4/1; ŚWIĘTAJNO;	0.1200

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:

STAROSTA OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

06.10.2015

data i podpis osoby upoważnionej

Z up. Starosty
Krystyna Lewandowska
Inspektor
W Wydziale Gospodarki nieruchomościami

OPIS TECHNICZNY

**do projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy mostu przez rzekę Giżankę
w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N, w miejscowości
Dworackie, gmina Świątajno**

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu przez rzekę Giżankę, w miejscowości Dworackie, w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie - droga powiatowa nr 1901N, na przepust stalowy z blachy spiralnie karbowanej o przekroju łukowo - kołowym.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a) Umowa nr 29/PZD/2015 z dnia 2 listopada 2015 r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12, a firmą Projektowanie i Nadzorowanie „OLMOST” mgr inż. Krystyna Sterczewska, 10-818 Olsztyn, ul. Kłosa 195.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63, poz. 735, z późn. zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430, z późn. zmianami),
- d) polskie normy:
 - PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia. (wyd. 2)
 - PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- e) operat wodnoprawny opracowany przez pana Bartosza Szewczyka – firma ZOMB-KAN Projektowanie Nadzór Zofia Szewczyk, ul. Jagiełły 7/9, 10-125 Olsztyn,
- f) Uzgodnienie rozwiązania technicznego, projektowanej konstrukcji i przekroju z Rejonowym Oddziałem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi
- g) pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2015 r.
- h) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu do celów projektowych, w skali 1:500
- i) Badania geotechniczne gruntu wykonane w październiku 2015 r. przez Przedsiębiorstwo Geologiczne Eko-Geo Suwałki, ul. Kościuszki 110, 16-400 Suwałki

1.3. Założenia projektowe

- 1.3.1. Klasa obciążeń – B wg PN-85/S-10030
- 1.3.2. Szerokość korony drogi na przepuszczeniu 8,0 m
- 1.3.3. Przebudowa mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny,
- 1.3.4. Konstrukcja projektowanego obiektu – przepust o konstrukcji stalowej, spiralnie karbowanej, przekroju łukowo – kołowym, szerokości maksymalnej 3330 mm, wysokości maksymalnej 2230 mm, długości całkowitej 15,0 m.
- 1.3.5. Usytuowanie nowego obiektu – w obrębie istniejącego,
- 1.3.6. Kategoria geotechniczna projektowanego obiektu – I wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ”

1.4. Projektowane materiały

- konstrukcja przepustu z blachy spiralnie karbowanej, konstrukcyjnej zabezpieczonej antykorozyjnie,
- fundamenty pod wlotem i wylotem – z betonu C30/37 (B35),
- kamień do wypełnienia koszy siatkowych – średnicy 15 -20 cm ze skał twardych, nie zwietrzałych, nie wchodzących w reakcje z wodą.
- drut do wykonania siatek – ze stali niskostopowej, ocynkowany,

Zastosowane materiały muszą posiadać deklarację zgodności właściwości użytkowych ze stosowną normą.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Stan istniejący opisano w p. 2 projektu zagospodarowania terenu. Ze względu na zły stan techniczny mostu konieczna jest jego przebudowa.

3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE I DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWLANYCH

Przy wykonywaniu robót należy posługiwać się dokumentacją geotechniczną. Poniższy opis jest jej skrótem.

Dla rozpoznania budowy geologicznej i warunków gruntowych na obszarze projektowanego przepustu wykonano 2 otwory geotechniczne o głębokości 6 m (otwór nr 1, od strony wylotu) i 7 m (otwór nr 2 od strony wlotu). W budowie geologicznej dokumentowanego terenu biorą udział utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni. Holocen występuje jako warstwa nasypu zbudowanego z utworów glebowych z kamieniami. Plejstocen jest reprezentowany przez grunty spoiste występujące jako żwiry gliniaste, gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym oraz grunty sypkie wykształcone jako żwiry i piaski pylaste w stanie średniozagęszczonym.

W podłożu gruntowym istniejącego mostu (pod dnem rzeki Giżanki) znajdują się od strony wlotu gliny piaszczyste twardoplastyczne ($I_L=0,20$) do rzędnej 131,90 m n.p.m – warstwa Ia, a poniżej gliny piaszczyste o $I_L=0,18$, nieprzewiercone do rzędnej 127,70 m n.p.m - warstwa I. Woda gruntowa w tym otworze występowała na rzędnej 132,50. Od strony wylotu od rzędnej 133,0 do 130,70 m n.p.m. znajdują się gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o $I_L=0,18$ (warstwa I), pod którymi są żwiry gliniaste o miąższości 0,50 m (warstwa II), a poniżej żwir w stanie średniozagęszczonym (warstwa III). W warstwie żwirów nawiercono wodę gruntową, która ustabilizowała się 1,20 m wyżej, na poziomie 131,90 m n.p.m., w warstwie glin.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach dokumentacji geotechnicznej stwierdzono, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

Ze względu na warunki gruntowo-wodne i charakter projektowanego obiektu projektowany przepust odpowiada I kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Spód fundamentu projektowanego przepustu – z mieszanki kruszywa naturalnego – będzie się znajdował w warstwie twardoplastycznych glin Ia i I na poziomie średnim 132,70 m n.p.m

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa przepustu będzie się odbywała przy drodze zamkniętej dla ruchu.

Na czas wykonania fundamentu i montażu konstrukcji stalowej należy wykonać grodze i między nimi rurociąg technologiczny do przeprowadzenia wód rzeki. Zaleca się wykonanie robót w okresie o najniższym stanie wody w rzece. Rurociąg technologiczny może być ułożony przy pozostawianym prawobrzeżnym przyczółku.

4.1. Określenie światła projektowanego przepustu

Światło projektowanego przepustu przyjęto na podstawie obliczeń hydrologicznych. Rzędna wlotu: 132,75; rzędna wylotu: 132,675 m npm. Powierzchnia przekroju poprzecznego – 5,97 m².

4.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W ramach robót przygotowawczych należy zdjąć darninę i humus ze skarp drogi.

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano rozbiórkę balustrad, nawierzchni, podbudowy, przęsła, belek podporęczowych, części przyczółka na prawym brzegu rzeki (od strony miejscowości Dworackie) do poziomu nisz podłożyskowych, betonowych ścianek oporowych równoległych do osi drogi i całego przyczółka wraz ze skrzydłami na lewym brzegu rzeki (od strony miejscowości Dudki). Rozbiórce podlegają także obiekty tymczasowe: grodze i rurociąg obiegowy wykonane na czas robót.

4.3. Przepust

Zaprojektowano przepust ze stalowej konstrukcji spiralnie karbowanej. Maksymalne światło poziome 3,33 m, maksymalne światło pionowe 2,23 m (przekrój łukowo-kołowy), grubość blachy 3,5 mm. Całkowita długość przepustu wynosi 15 m. Przekrój poprzeczny konstrukcji wynosi 5,97 m². Przepust będzie usytuowany pod kątem 87⁰ do osi drogi.

Długość przepustu jest dostosowana do szerokości drogi klasy L wymaganej przepisami. Ponieważ w najbliższym czasie inwestor nie przewiduje poszerzania drogi nawierzchnia na przepuście będzie dostosowana do istniejącej obecnie szerokości drogi.

Karbowane konstrukcje stalowe stosowane są do wykonywania przepustów w nasypach drogowych i kolejowych. Zadaniem karbu jest zwiększenie sztywności konstrukcji i wymuszenie współpracy konstrukcji z otaczającym ją gruntem.

Konstrukcje te dostarczane są ma budowę w odcinkach o długości całkowitej zgodnej z projektowaną długością przepustu. Końce przepustu są docinane do odpowiedniej długości i zgodnie z pochyleniem skarp. W celu wykonania obiektu o projektowanej długości odcinki rur łączy się za pomocą złączek opaskowych.

Wszystkie elementy tworzące przepust są zabezpieczane antykorozyjnie u producenta. Podstawowym sposobem zabezpieczenia antykorozyjnego jest cynkowanie przez gorącą kąpiel galwaniczną. Grubość powłoki cynkowej – 42µm. W projekcie przewidziano dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne w postaci powłoki polimerowej grubości 250 µm, dla zwiększenia trwałości konstrukcji.

Producent dostarcza na budowę całe segmenty odpowiednio przycięte i zabezpieczone antykorozyjnie – na placu budowy ma miejsce jedynie łączenie i składanie konstrukcji.

Końce rury na wlocie i wylocie zaprojektowano jako ścięte skośnie 1:1,5. Od dna rury należy pozostawić pionowy odcinek o wysokości 134 cm na wlocie i 142,5 cm na wylocie. Pod wlotem i wylotem przepustu zaprojektowano fundamenty z betonu B 35 (C30/37).

Fundament przepustu będzie wykonany z mieszanki kruszywa naturalnego 0÷31,5 mm. Projektowany fundament ma grubość 0,30 m; na fundamencie z kruszywa należy rozłożyć warstwę luźnego drobnego kruszywa (piasku) grubości 5 cm, tak, aby karby mogły osiąść w podsypce. Łączna grubość fundamentu z kruszywa wynosi 0,35 m. Należy go wykonywać pod osłoną grodz, a wodę rzeki przeprowadzić rurociągiem technologicznym.

Materiał na fundament nie może zawierać zanieczyszczeń. Podłoże pod przepustem należy odpowiednio kształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym. Materiał podłoża i zasypki powinien być materiałem różnoziarnistym ($U > 5$).

Fundament należy zagęścić do $I_s \geq 0,98$ wg Proctora normalnego.

Rura po ułożeniu musi zostać ustabilizowana. W tym celu należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust (obszar ograniczony ćwiartką koła) – dotyczy to części przepustu, która znajdzie się poza istniejącym obiektem. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka pod przepustem. Zasypkę należy wykonać warstwami i zagęszczać. Do zagęszczenia zasypki zapierającej w strefie podpachwinowej konstrukcji, tam, gdzie dostęp jest trudny, stosuje się krawędziaki o przekroju 50 x 100 mm.

Nasyp w obrębie przepustu należy zasypywać warstwami nieprzekraczającymi 15-30 cm w sposób symetryczny, tak, aby różnica wysokości między warstwami po bokach konstrukcji nie była większa niż wysokość jednej warstwy. Przed przystąpieniem do wykonania kolejnej warstwy należy upewnić się, czy poprzednia warstwa została zagęszczona do żądanej wartości. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Sprzęt ciężki należy stosować w odległości nie mniejszej niż 2 m od rury. Aby uniknąć miejsc niezagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji. Do wykonania zasypki należy użyć mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm.

Wskaźnik zagęszczenia kruszywa zasypki, określany wg standardowej próby Proctora, zgodnie z normą PN-99/B-04481 „Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu” powinien wynosić:

- min. 0,95 - w odległości do 20 cm od ścianki konstrukcji,
- min. 0,98 – w pozostałym obszarze do wysokości 54 cm poniżej projektowanej rzędnej nawierzchni (tj. do rzędnej w osi drogi 136,05 m n.p.m.),
- min. 1,0 – górna warstwa nasypu o miąższości 0,20 m pod konstrukcją nawierzchni, tj. pod podbudową z kruszywa

4.4. Roboty drogowe

Podbudowę i nawierzchnię nad przepustem należy wykonać na ruch kategorii KR2:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem $C_{50/30}$, grubości 22 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 7 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5 cm.

Po obu stronach drogi należy ustawić stalowe bariery ochronne o następujących parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania: N1,
- maksymalna szerokość pracująca: W2,
- poziom intensywności zderzenia: A

określone wg PN-EN 1317-2. Długość odcinków barier powinna być następująca: 28 m + 8 m + 4 m (nachylony odcinek początkowy 8 m i końcowy 4 m) – po obu stronach drogi. Bariery na odcinku nad przepustem, tj. 10 m, powinny spełniać wymagania dla balustrad - mieć element mogący służyć jako pochwyt, oraz zamontowane wypełnienie pomiędzy słupkami (np. szczeblinki, siatka). Wysokość barieroporeczy – 1,20 m, wysokość bariery ochronnej – 75 cm od poziomu pobocza do górnej krawędzi prowadnicy.

4.5. Urządzenia obce

W rejonie projektowanych robót występuje napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia - należy postępować zgodnie z uzgodnieniem branżowym. Linia nie koliduje z projektowanym przepustem.

4.6. Roboty wykończeniowe

Na wlocie i wylocie przepustu przewidziano umocnienie dna rzeki i skarp materacami gabionowymi grubości 17 cm, na odcinkach długości 5 m. Skarpy drogi w sąsiedztwie wlotu i wylotu należy umocnić przez humusowanie i obsiew. Skarpy wokół wlotu i wylotu należy umocnić brukiem.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Dla wykonania projektowanych robót należy zamknąć odcinek drogi dla ruchu pojazdów. Projekt organizacji ruchu opracowuje i przedstawia do zatwierdzenia wykonawca robót.

Opracowała: mgr inż. Krystyna Sterczewska

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu przez rzekę Giżankę w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N w miejscowości Dworackie**

Adres: **dz. nr 71, 91, 3/3, 66, 78/1 obręb nr 6 Dworackie, gmina Świętajno powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII – obiekty mostowe**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko**

Projektant sporządzający informację: **mgr inż. Krystyna Sterczewska**

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania.

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) z późniejszymi zmianami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Częściowa rozbiórka mostu – przęsła, jednego przyczółka i górnej części drugiego,
- Wykonanie nowego przepustu,
- Zasypanie konstrukcji przepustu,
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni nad przepustem, ustawienie barier ochronnych, umocnienie skarp drogi i rzeki.

3. Istniejące obiekty budowlane.

Roboty będą prowadzone na terenie zabudowanym. Najbliższe budynki znajdują się w odległości 30 m od mostu - budynek mieszkalny w kierunku m. Dudki i 40 m we wsi Dworackie. Pozostałe obiekty budowlane to droga powiatowa klasy L o nawierzchni bitumicznej szerokości 3 m i poboczach gruntowych, most przewidziany do przebudowy oraz napowietrzna linia energetyczna z lewej strony drogi.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzało sąsiedztwo rzeki, a przy montażu Konstrukcji stalowej w korycie rzeki – napowietrzna linia energetyczna nad rzeką po stronie wylotu.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń podczas realizacji zadań budowlanych, oprócz zagrożeń wymienionych w p. 4. Głębokość wody waha się od kilkunastu do kilkudziesięciu cm, ponieważ mieszkańcy wsi piętrzą wodę poniżej mostu przy jej niskich stanach, w celu pojenia bydła. Spisty grunt na dnie rzeki może być grząski.
2. Pozostałe roboty, wynikające ze specyfiki wykonywania robót budowlanych, wymienione w art.21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) – Prawo budowlane, będą ujęte w planie bioz

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przy przebudowie mostu na przepust nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r),

Przed rozpoczęciem robót pod przęsłem mostu pracowników należy poinformować o wymienionych w p. 5 zagrożeniach.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Przy przebudowie mostu nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Ze względu na prowadzenie prac w pobliżu rzeki pracownicy powinni pracować w ubraniach o jaskrawym kolorze.

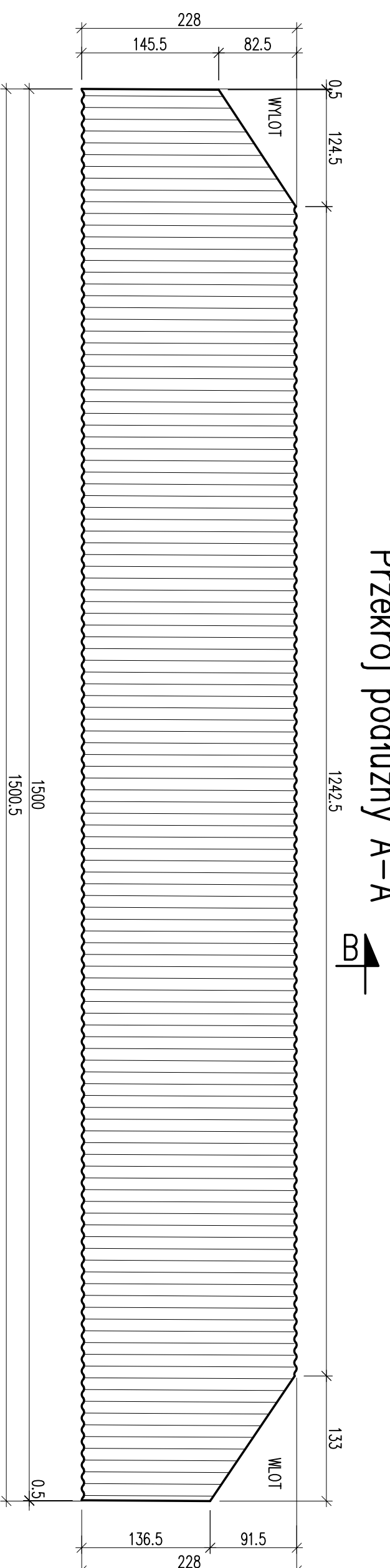
Przy pozostałych robotach – wg przepisów BHP wymienionych w p. 6.

Opracowała:
mgr inż. Krystyna Sterczewska

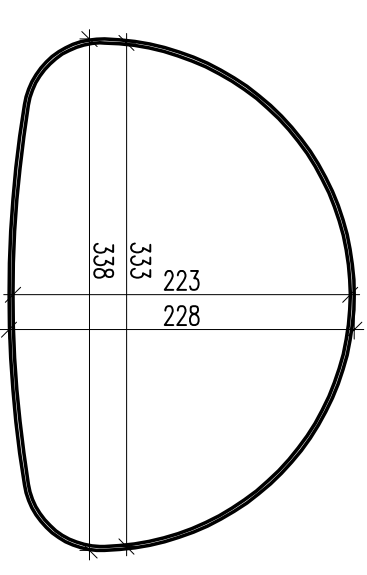
GEOMETRIA RURY PRZEPUSTU

skala 1:50

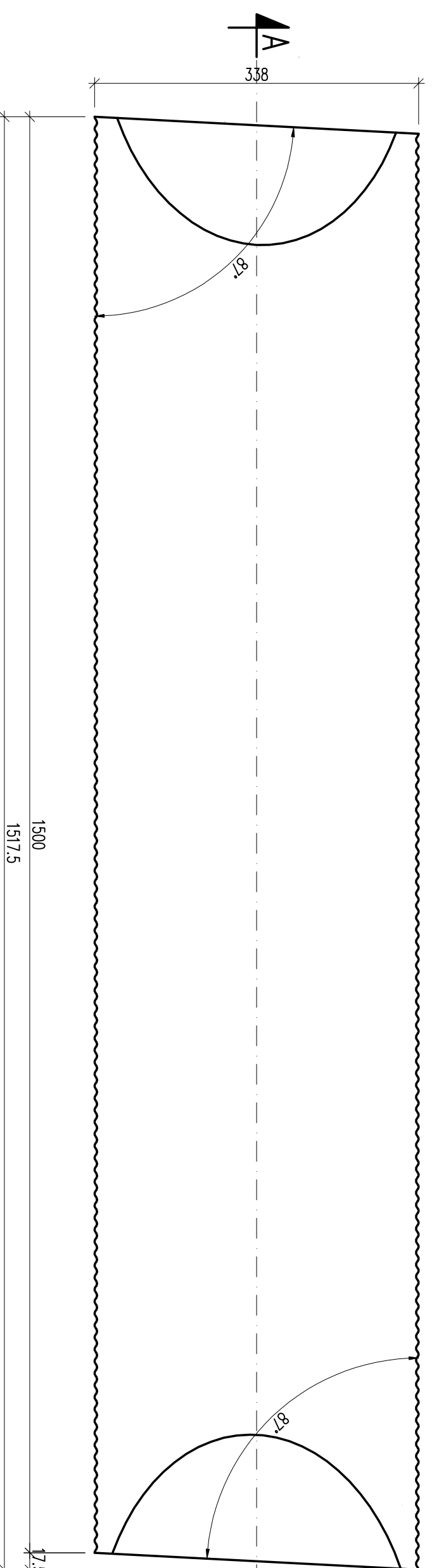
Przekrój podłużny A-A



Przekrój poprzeczny B-B



Widok z góry



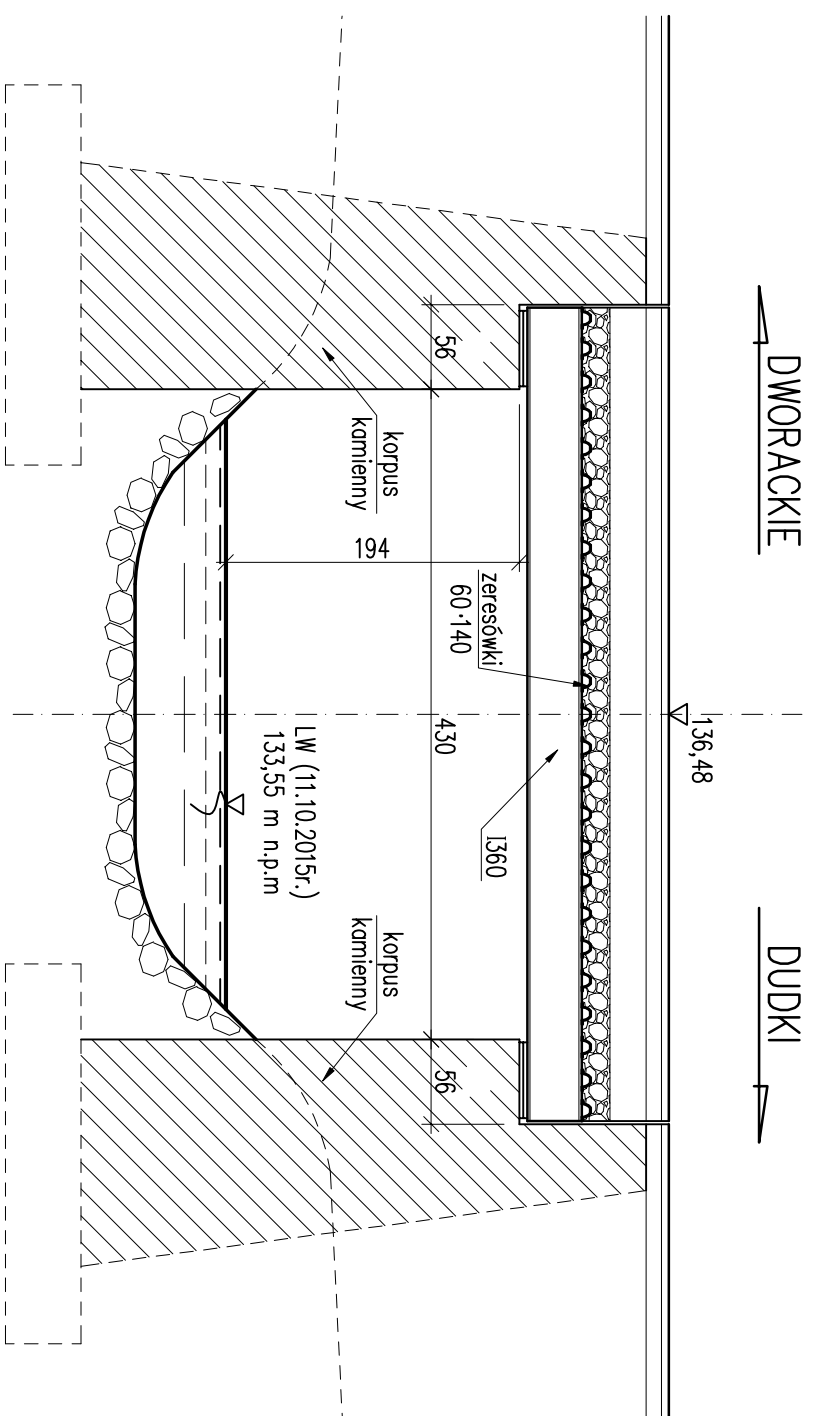
1. Wszystkie wymiary podane w [cm]
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST" mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku			
Inwestycja: Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N			
Treść rys.: Geometria rury przepustu			
Faza: PBW	Data: grudzień 2015	Skala: 1:50, 1:100	Nr rys.: 4
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Dawid Wietrzykowski		Podpis:	
Sprawdził: inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/OL		Podpis:	

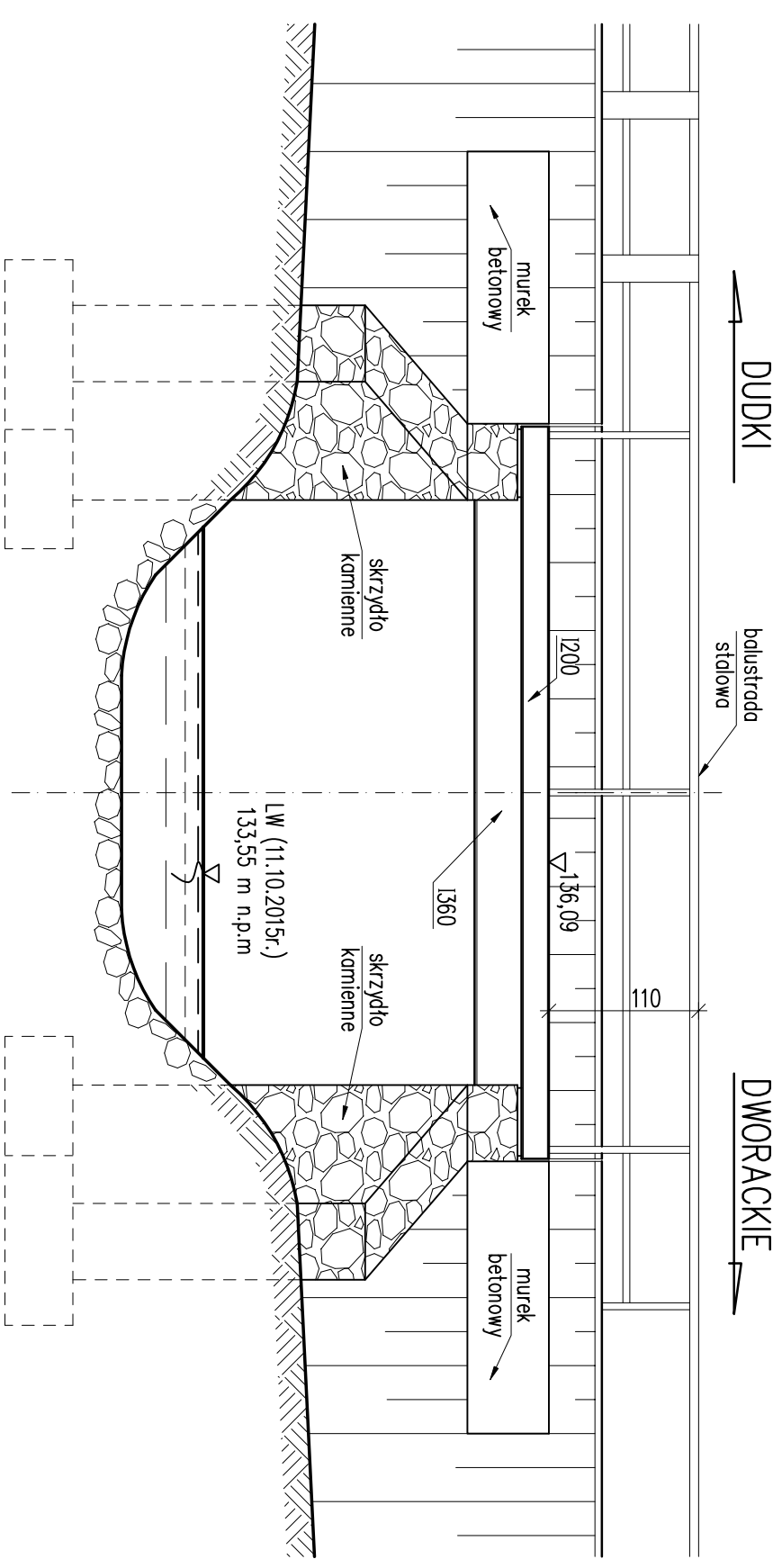
INWENTARYZACJA

skala 1:50

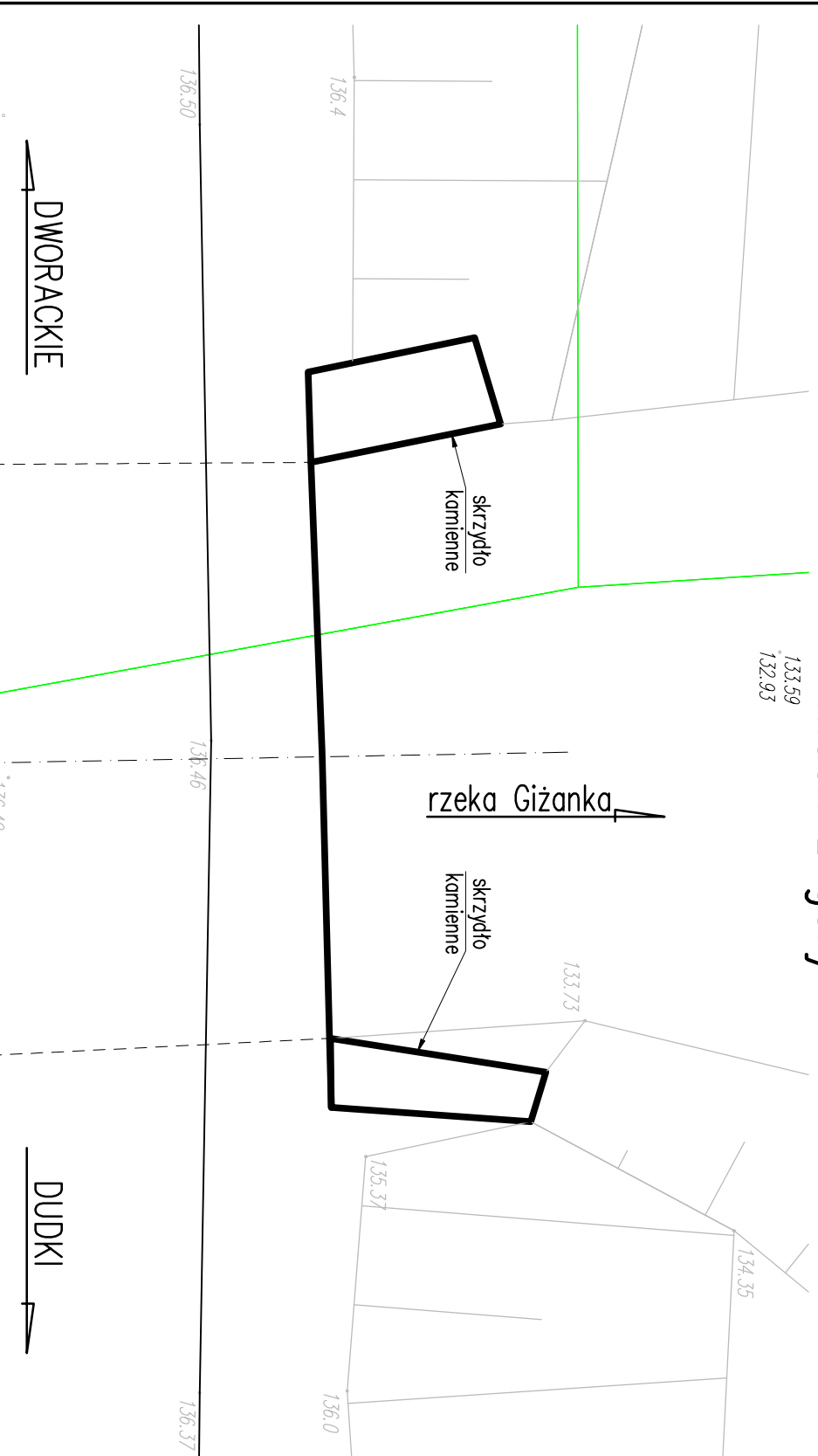
Przekrój podłużny



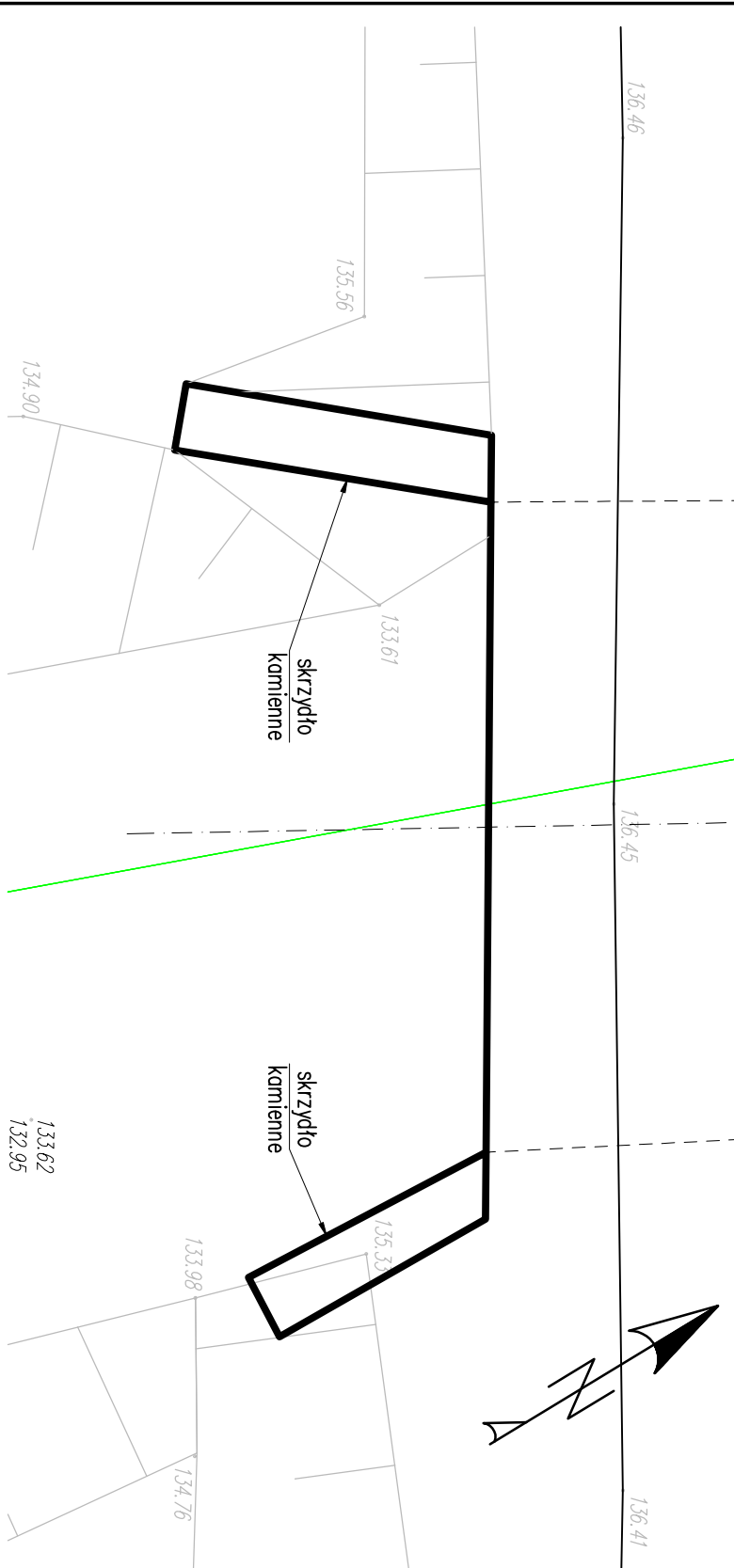
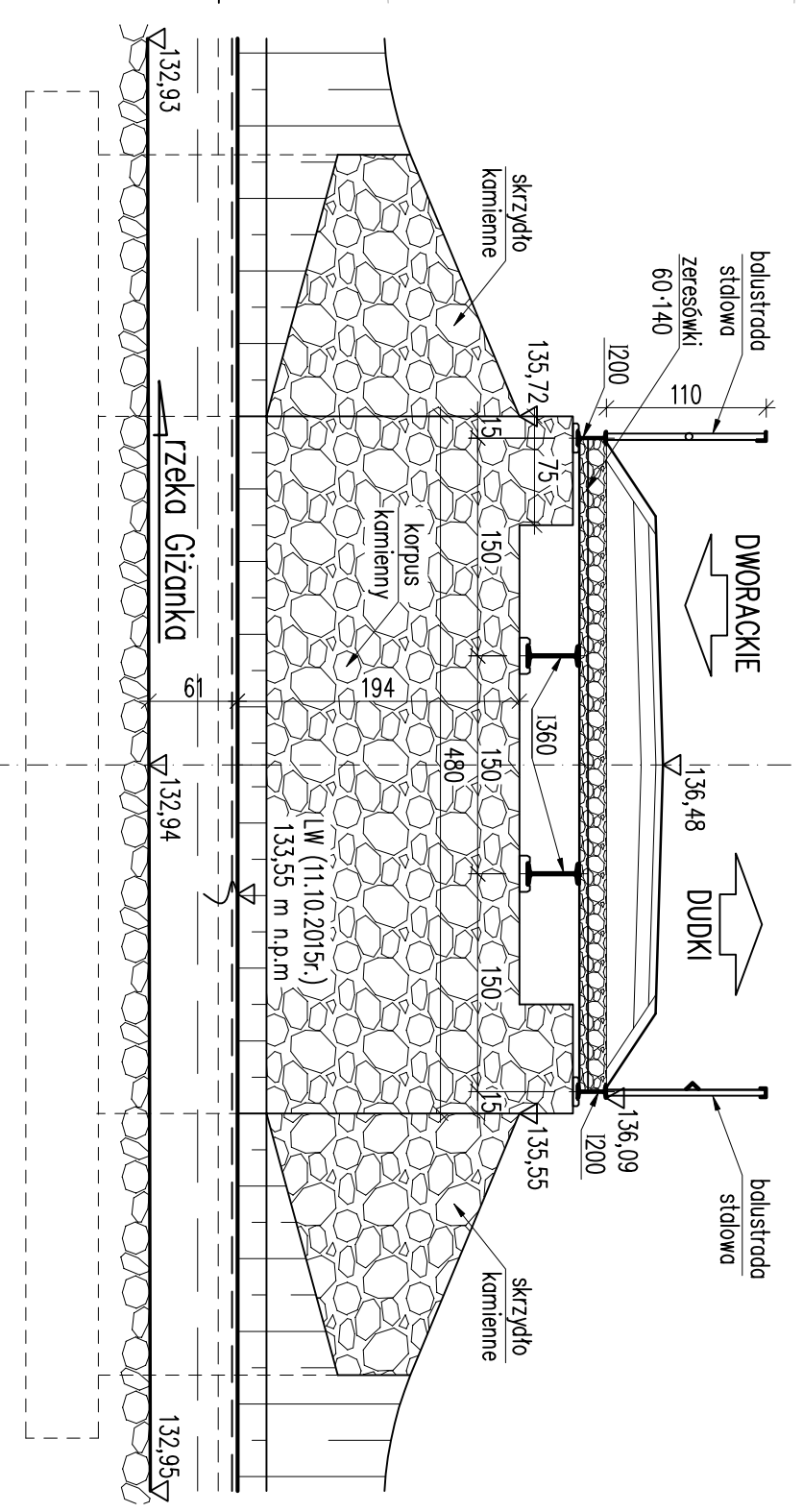
Widok z boku



Widok z góry



Przekrój poprzeczny



1. Wszystkie wymiary podane w [cm]
2. Wszystkie wymiary sprawdź na budowie

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"			
mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku			
Inwestycja: Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N			
Treść rys.: Inwentaryzacja			
Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PRW	grudzień 2015	1:50	5
Projektant: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Dawid Wietrzykowski		Podpis:	
Sprawdził: inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 69/01/OL		Podpis:	

GG.6733.3.2015

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) oraz art. 50 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015r., poz. 199 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2015 r data wpływu 21.10.2015 uzupełniony w dniu 10.11.2015r.

Krystyny Sterczewskiej – Projektowanie i Nadzorowanie „OLMOST” 10-818 Olsztyn, ul. Kłosa 195 działającej w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego - **przebudowy mostu na rzece Giżance (dz. nr 91) w ciągu drogi Powiatowej nr 1824 N (dz. nr 71) i drogi gminnej nr 139022N (dz. nr 3/3) w miejscowości Dworackie gm. Świętajno z udziałem działek oznaczonych nr ewid. 65, 66 i 78/1.**

u s t a l a m :

następujące warunki zabudowy:

1. Rodzaj inwestycji: przebudowa mostu w zakresie zmiany konstrukcji i wielkości przekroju poprzecznego.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, oraz jego zabudowy wynikające z analizy funkcji, oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, a także przepisów odrębnych.
 - 2.1. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń dotyczących warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) funkcja: infrastruktura techniczna;
 - b) planowana inwestycja w liniach objętych wnioskiem oznaczonych symbolami ABCD na mapie w skali 1: 1000, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,
 - c) zakres planowanej inwestycji:
 - przebudowa mostu;
 - elementy uzupełniające w formie umocnień skarp;
 - d) należy uzyskać zgodę wejścia na tereny prywatne biorące udział w postępowaniu przed przystąpieniem do prac projektowych
 - e) po zakończeniu inwestycji w/w tereny należy uporządkować.
3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
 - a) inwestycja musi być zgodna z przepisami Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.)
 - b) inwestycja nie może zaliczać się do wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. (Dz. U. z 2010 Nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie ustala się.
5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - a) nie planuje się na czas trwania robót zamknięcia ruchu drogowego;
 - b) zajecie gruntu właścicieli gruntów sąsiednich na czas wykonywania prac wg przepisów prawa budowlanego;
 - c) uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy mostu z Rejonowym Oddziałem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - obowiązują przepisy prawa budowlanego.
7. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu przedstawiono:

- a) w części graficznej analizy dotyczącej lokalizacji inwestycji celu publicznego na załączniku nr 1, sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1 :1000, która stanowi integralną część niniejszej decyzji,
- b) część tekstowa analizy załącznik nr 2.

Stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
- niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Uzasadnienie

Wniosek w sprawie przebudowy mostu na rzece Giżance w zakresie zmian formy architektonicznej, konstrukcji oraz wielkości przekroju porzecznego obiektu został rozpatrzony pozytywnie, zgodnie z art. 50 ust. 2 pkt. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dworackie gm. Świątajno.

W niniejszej sprawie tj. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wystąpiła Pani Krystyna Sterczewska - pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku (upoważnienie w aktach sprawy)

Inwestycja celu publicznego - są to działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) stanowiące realizację celu o którym mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami.

Postępowanie o wydanie niniejszej decyzji przeprowadzono zgodnie z wymaganiami ustaw cytowanych na wstępie, jak dla terenu, dla którego brak jest planu zagospodarowania przestrzennego i dla inwestycji dla której nie ma obowiązku sporządzenia takiego planu.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji w trakcie wykonywania robót będzie zamykał się w granicach określonych przerywanymi liniami na działkach użytkowanych rolniczo i zabudową mieszkaniową wymienionych w niniejszej decyzji który nie wpłynie znacząco na ich zagospodarowanie.

Projekt decyzji został uzgodniony ze Starostwem Powiatowym w Olecku - postanowienie nr GN.6123.155.2015 z dnia 20.11.2015r. i Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie – postanowienie MUW.Go.0702.167.2015 z dnia 23.11.2015r.

Na etapie ustalenia lokalizacji inwestycji celu w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgoda właścicieli gruntów nie jest wymagana.

Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Projekt decyzji przygotowała mgr inż. arch. Edyta Skolimowska G-253/2009

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 część graficzna o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z analizą funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu na kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 2) Załącznik nr 2 – część tekstowa analizy.

Otrzymują:

- 1) Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12; 19-400 Olecko
- 2) Wnioskodawca Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST” Krystyna Sterczewska
10-818 Olsztyn ul. Kłosa 195,
- 3) strony biorące udział w postępowaniu
wg załącznika w egz. archiwalnym,
- 4) a/a.




Andrzej Stanisław Kisiel

**Załącznik Nr 1. do decyzji GG.6733.3.2015
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
z dnia 8. grudnia 2015r.**

sporcz. na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
OZNACZENIA;

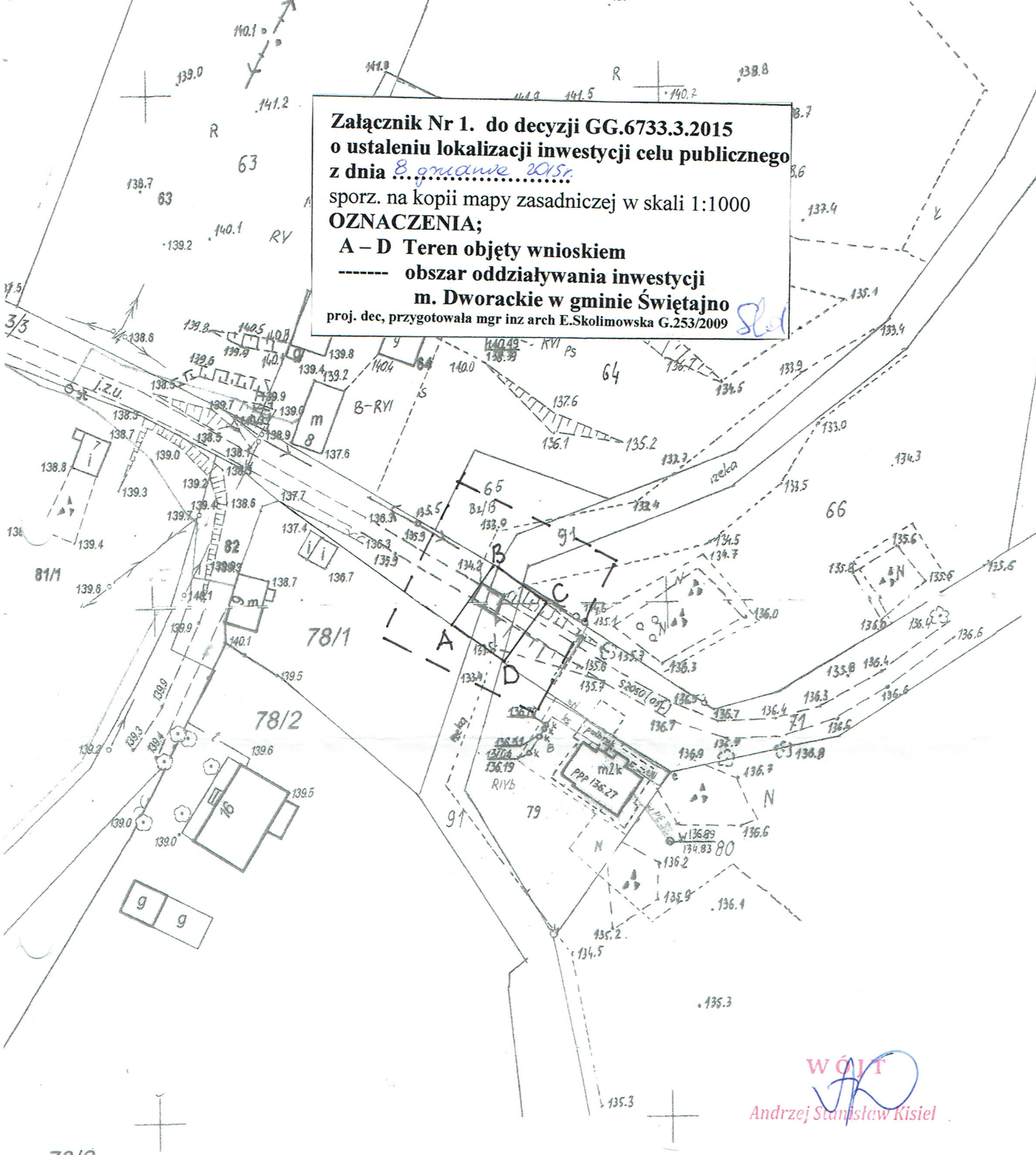
A – D Teren objęty wnioskiem

----- **obszar oddziaływania inwestycji**

m. Dworackie w gminie Świętajno

proj. dec, przygotowała mgr inż arch E.Skolimowska G.253/2009

Slad



WÓJT
AK

Andrzej Stanisław Kisiel

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Obręb: Dworackie Skala 1:1000

Dokument zawiera dane ewidencyjne, niepełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących przepisach technicznych, a także zawiera rysunki kartograficzne i opisy ustalonych granic. Instrukcja użytkownika.

Podważa się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 224.223.031
Data wykonania kopii	06-10-2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Henryka Lenkowska

Henryka Lenkowska

ANALIZA ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO **dla potrzeb wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji** **celu publicznego.**

Na podstawie art. 61, ust. 6 oraz art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) i wydanych do nich Rozporządzeń Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Z 2003r, Nr 164,poz. 1588) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 2003, Nr 164, poz. 1589), przepisów odrębnych

na wniosek

Krystyny Sterczewskiej – Projektowanie i Nadzorowanie OLMOST 10-818 Olsztyn ul. Kłosowa 195 działającej w imieniu inwestora.

z dnia 09.11.2015r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy mostu w zakresie zmiany konstrukcji i wielkości przekroju poprzecznego na rzece Giżance (dz. 91)w ciągu drogi powiatowej nr 1824N (dz. 71) i drogi gminnej 139022N(dz. nr 3/3) w miejscowości Dworackie gm. Świętajno.

w zakresie warunków, o których mowa w art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalono, co następuje:

1. Granice obszaru analizowanego

- Obejmują obszar oddziaływania inwestycji na tereny sąsiednie dz. 65,66, 78/1 i 79 oznaczony graficznie na załączonej do wniosku mapie w skali 1:1000

2. Występowanie przesłanek, o których mowa w art. 62.1. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

- nie występują

3. Dostęp do drogi publicznej (nr ewid. działki, kategoria, właściciel/zarządzający)

- Inwestycja w ciągu drogi powiatowej lokalnej 1824N i gminnej 139022N.

4. Możliwości obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

Istniejące uzbrojenie terenów w sąsiedztwie:

- Sieć elektroenergetyczna SN/nN

5. Ustalenie czy inwestycja może znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu obowiązujących przepisów.

Nie ustala się gdyż w myśl obowiązujących przepisów planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz.1397 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

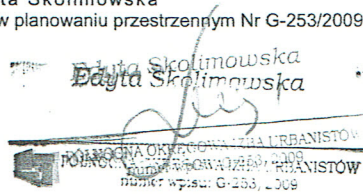
6. Obszary i obiekty chronione na podstawie przepisów szczególnych (na obszarze działki/terenu lub w sąsiedztwie)

Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Etckiego..

7. **Ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy**
Drogi komunikacji publicznej bez zmian..
8. **Ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego, obowiązującego do końca 2003 r.**
Tereny dróg objęte mpzp bez zmian.
9. **Czy istnieje obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (na jakiej podstawie)**
Nie ma obowiązku.

Analizę przygotowała:

mgr inż. arch. Edyta Skolimowska
upr. do projektowania w planowaniu przestrzennym Nr G-253/2009



WÓJT
Andrzej Stanisław Kisiel

R.6341.50.2015.

Decyzja

Na podstawie art.9 ust.2 pkt.2, art.122 ust.1 pkt 3, art.127 ust.5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 poz.469)) oraz art.104 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.267).

o r z e k a m

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko, na wykonanie przebudowy mostu na przepust, przez rzekę Giżankę w km 0+422 rzeki na przepust pod drogą powiatową nr 1824N – działki numer: 91, 3/3, 66, 78/1, 71, obręb 6 Dworackie, gmina Świątajno.

pod następującymi warunkami:

I.1. Przebudowa mostu na przepust, przez rzekę Giżankę w km 0+422 rzeki na przepust pod drogą powiatową nr 1824N – działki numer: 91, 3/3, 66, 78/1, 71, obręb 6 Dworackie, gmina Świątajno.

a. Parametry przepustu:

- Przepust o konstrukcji stalowej z blachy falistej.
- Średnica rury 3330 mm - w najszerszym miejscu.
(przekrój zwięża się ku górze)
- Wysokość 2230 mm, grubość blachy 3,5 mm.
- Całkowita długość przepustu wynosi 15,0 m.
- Powierzchnia przekroju poprzecznego konstrukcji wynosi 5,97 m².
- Rzędna wlotu: 132,75 m n.p.m., rzędna wylotu 132,675 m n.p.m.
- Przebudowany obiekt będzie przenosił obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030
- Przepust będzie usytuowany pod kątem 87⁰ do drogi.
- Pod wlotem i wylotem przepustu zaprojektowano fundamenty betonowe.

b. Warunki prowadzenia robót.

- Dno i skarpy koryta cieku przed wlotem i za wylotem przepustu zostaną umocnione materacami gabionowymi – na odcinku 5,0 mb. Umocnienie dna materacami gabionowymi należy wykonać ze spadkiem 0,5 %. W nawiązaniu do rzędnych posadowienia przepustu tj. rzędna góry materaca przy wlocie 132,775 m n.p.m. oraz odpowiednio na wylocie 132,65 m n.p.m.
- Dno rzeki na wlocie i wylocie należy odmulić do rzędnych potrzebnych do wykonania umocnień.
- Skarpy drogi wokół wlotu i wylotu przepustu należy umocnić brukiem, pozostała powierzchnia skarp drogi będzie umocniona przez humusowanie i obsianie trawą
- Z obu stron drogi będą ustawione stalowe bariery ochronne.

1.2. Współrzędne geograficzne środka geometrycznego przepustu:

– N 53°58'41.86", E 22°21'47.33".

1.3. Po zakończeniu ww. przedsięwzięcia, całość terenu objętego pracami budowlanymi należy uporządkować, doprowadzając teren inwestycji do stanu pierwotnego.

1.4. W trakcie eksploatacji obiektu uprawniony zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności oraz drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.

II. W przypadku spowodowania ewentualnych szkód przy wykonywaniu i eksploatacji ww. inwestycji uprawniony we własnym zakresie poniesie odszkodowanie na rzecz osób i instytucji poszkodowanych.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zgodnie z art. 127 § 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 poz.469) oraz art. 123 § 1 i art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.267), postanowieniem nr 2589/P/NN/15. z dnia 03.12.2015. (data wpływu 08.12.2015.) przekazał Staroście Elckiemu wniosek firmy Projektowanie i Nadzorowanie „OLMOST” ul. Kłosowa 195; 10 – 818 Olsztyn, działającej z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku w zakresie: wykonania przebudowy mostu na przepust, przez rzekę Giżankę w km 0+422 rzeki na przepust pod drogą powiatową nr 1824N – działki numer: 91, 3/3, 66, 78/1, 71, obręb 6 Dworackie, gmina Świętajno.

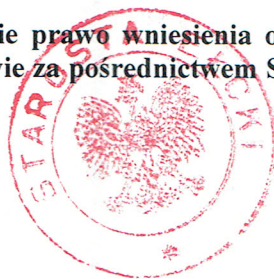
Po rozpatrzeniu złożonej dokumentacji stwierdzono, iż nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem inwestora.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Elckiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Wolne od opłaty skarbowej
podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2006. o opłacie skarbowej
(Dz.U.06.225.1635 z dnia 08.12.2006

Marek Stefanowicz
inspektor
Elk, 2015-12-21



Z up. STAROSTY
Magdalena Pahl
Sekretarz Powiatu

NINIEJSZA DECYZJA
JEST OSTATECZNA

Elk, dnia

08.01.2016

podpis
M. Stefanowicz

Otrzymują:

1. Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”
ul. Kłosowa 195; 10 – 818 Olsztyn
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko
3. Pan Stanisław Sadłowski
adres w aktach sprawy
4. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Olsztynie
Rejonowy Oddział w Gołdapi
ul. Żeromskiego 8 A; 19 – 500 Gołdap
5. Starostwo Powiatowe w Olecku
ul. Kolejowa 27; 19 – 400 Olecko
6. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Zarzecze 13 B; 03-194 Warszawa
/decyzja + operat w wersji elektr./
- Urząd Gminy w Świętajnie
Świętajno 104; 19 – 411 Świętajno



Gołdap, dnia 17.11.2015 r.

Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”
mgr inż. Krystyna Sterczewska
ul. Kłosowa 195
10-818 Olsztyn

MUW. DŁ-6011-1-51/15

Sprawa: Warunki wstępne do projektu na przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 w ciągu drogi powiatowej nr 1824N w obrębie Dworackie, gmina Świętajno.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi ustala warunki wstępne na przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 w ciągu drogi powiatowej nr 1824N :

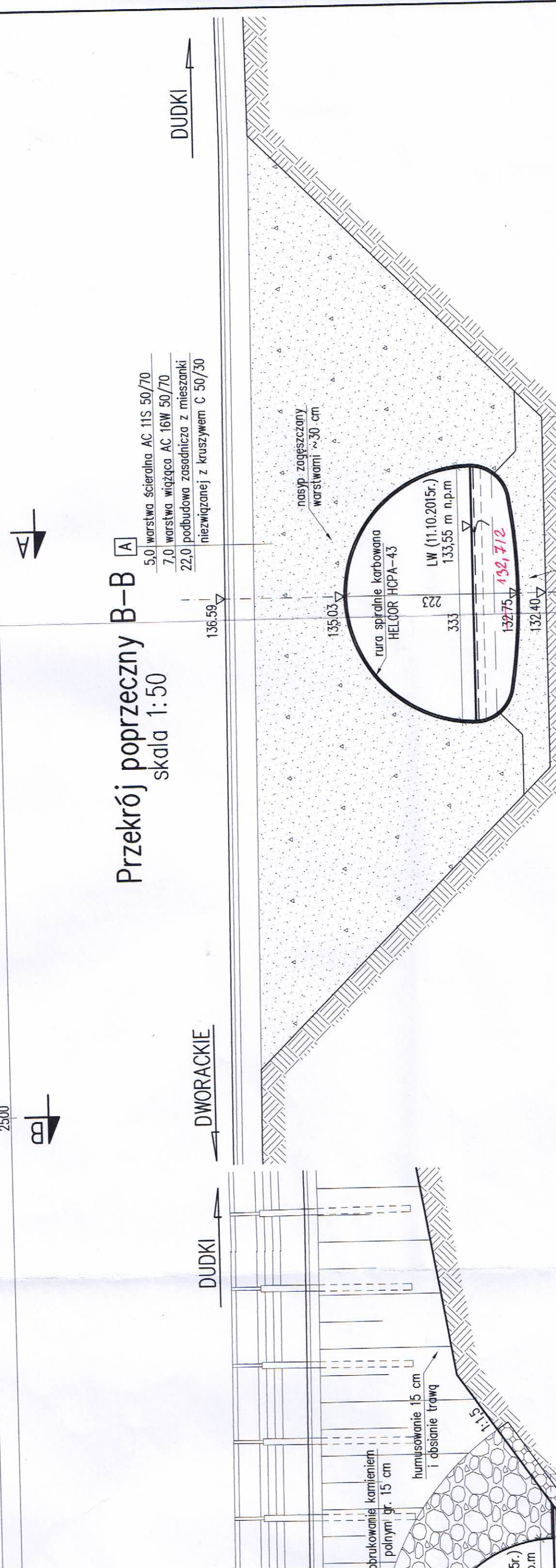
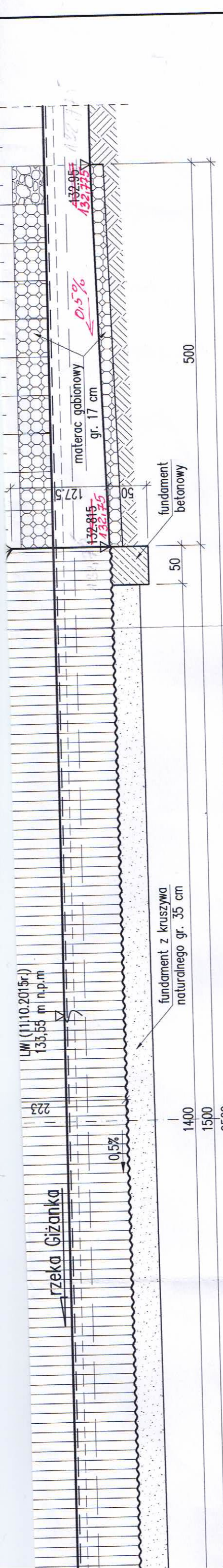
1. Projektowany przepust na rzece Giżanka w km 0+442 należy posadowić na rzędnych:
 - rzędna dna wlotu przepustu – 132,75 m n.p.m.
 - rzędna dna wylotu 132,675 m n.p.m.
2. Skarpy i dno należy umocnić materacami gabionowymi przy wlocie i wylocie przepustu na odcinku 5,0m. Umocnienie dna materacami gabionowymi należy wykonać ze spadkiem 0,5%, w nawiązaniu do rzędnych posadowienia przepustu tj. rzędna góry materaca przy wlocie 132,775 m n.p.m. oraz odpowiednio na wylocie 132,65 m n.p.m. Dno rzeki na wlocie oraz na wylocie należy odmulić do rzędnych potrzebnych do wykonania umocnień.
3. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.
4. O terminie wykonania robót na rzece Giżanka powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
5. Odbioru technicznego robót należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
6. Operat wodno prawny należy uzgodnić z tut. Oddz. Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.
7. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 91, obr. Dworackie) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych

w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Dz. U. z 2012 r. poz. 145). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy użytkowania. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej geomeliportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

KIEROWNIK
Oliver
Lucyna Kozłowska

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Olecku



Przekrój poprzeczny B-B [A]
 skala 1:50

- 5,0 warstwa ścierna AC 11S 50/70
- 7,0 warstwa wiążąca AC 16W 50/70
- 22,0 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST" mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosa 195, 10-818 Olsztyn	
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
Investycja:	Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N
Treść rys.: Rysunek ogólny	
Faza:	PBW
Data:	listopad 2015
Skala:	1:50, 1:100
Nr rys.:	1
Projektował:	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL
Opracował:	mgr inż. Dawid Wietrzykowski
Sprawił:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/OL
Podpis:	<i>[Signature]</i>

1. Wszystkie wymiary podane w [cm]
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

LW (11.10.2015r.)
133,55 m n.p.m

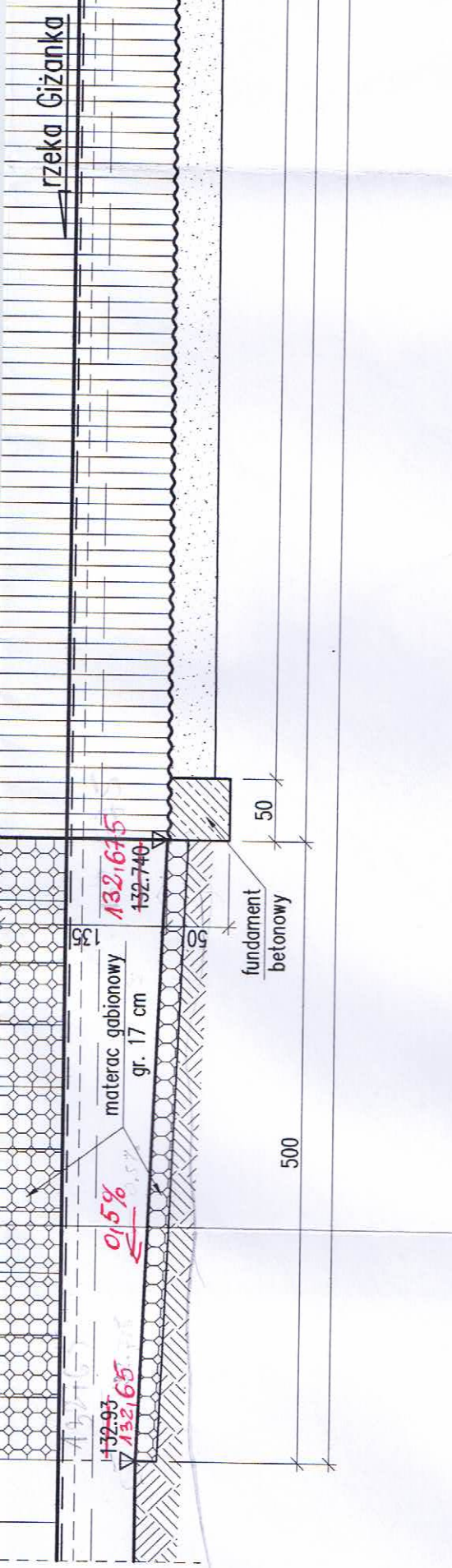
223

0.5%

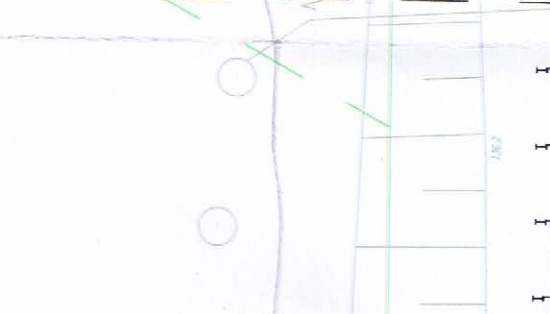
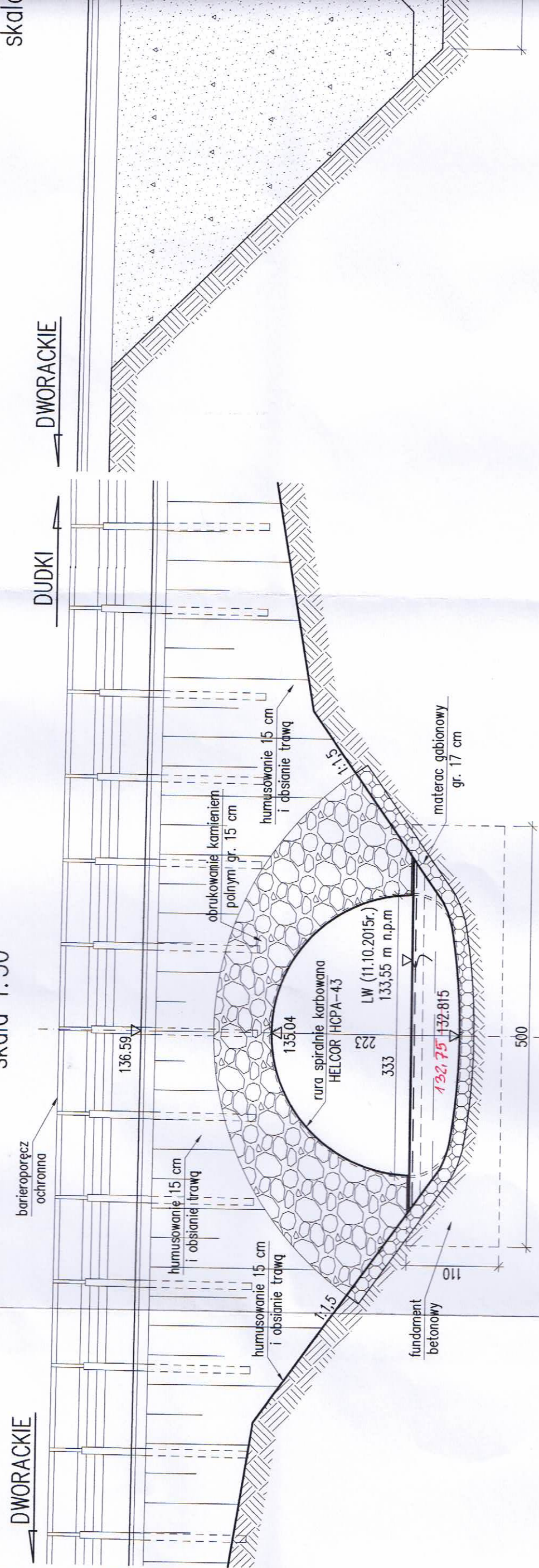
fundament z kruszywa naturalnego gr. 35 cm

1400
1500
2500

Przekrój po skale



Widok A-A
skala 1:50





ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPU

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 27.11.2015 r.

Projektowanie i Nadzorowanie

„OLMOST”

mgr inż. Krystyna Sterczewska

ul. Kłosowa 195

10-818 Olsztyn

MUW. DŁ-6011-1-58/15

Sprawa: Uzgodnienie operatu wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 w ciągu drogi powiatowej nr 1824N w obrębie Dworackie, gmina Świętajno.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny na przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 w ciągu drogi powiatowej nr 1824N, na n/w warunkach :

1. Przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym, w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnego z zachowaniem warunków określonych w operacie wodnoprawnym, tj. rzędnych, spadku podłużnego, długości oraz umocnienia skarp i dna materacami gabionowymi.
2. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.
3. O terminie wykonania robót na rzece Giżanka powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
4. Odbioru technicznego robót należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
5. Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.
7. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 91, obr. Dworackie, gmina Świętajno) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy użytkowania. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej geomelioportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

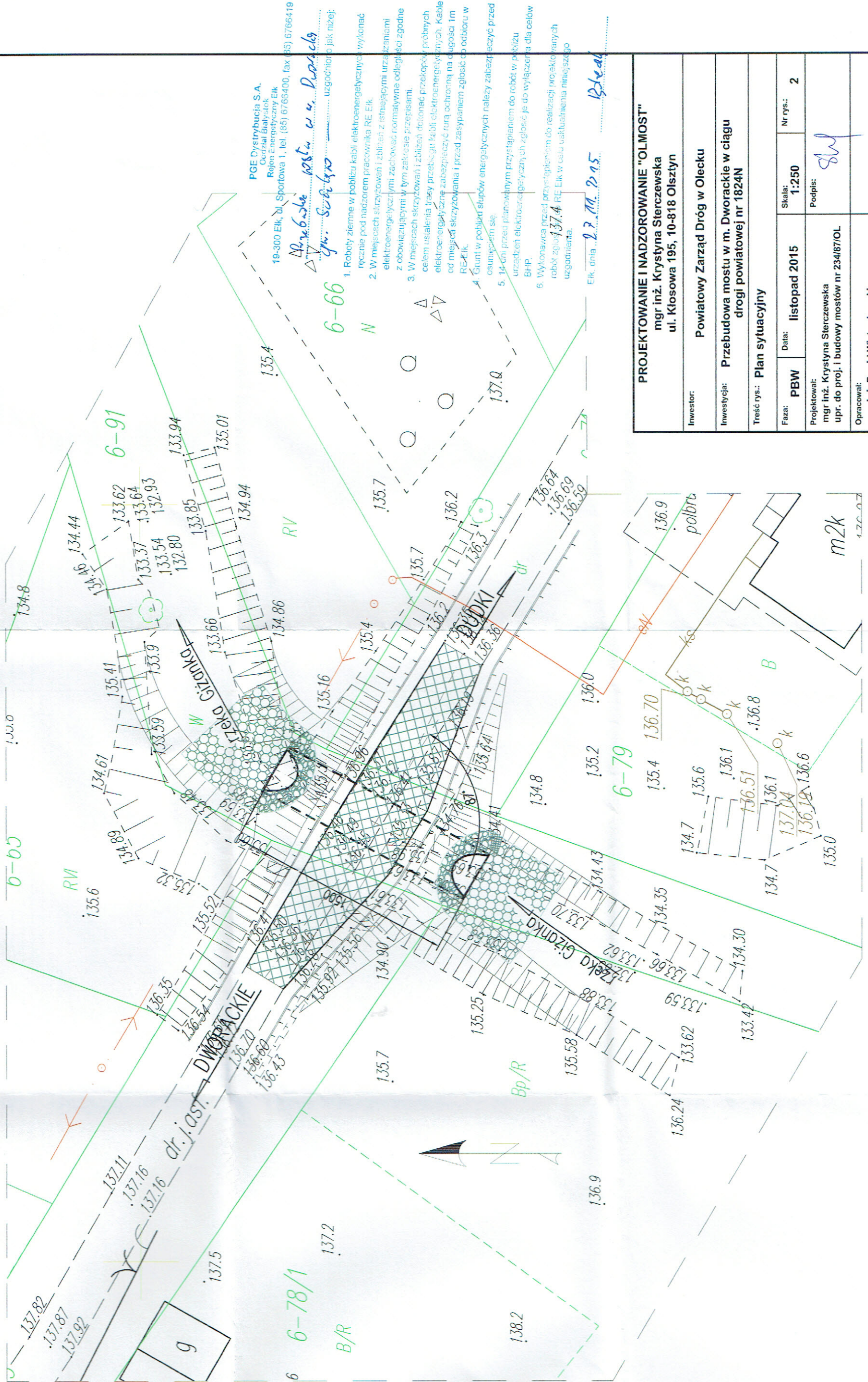
Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Olecku

KIEROWNIK
Lucyna Kozłowska

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:250



PGE Dystrybucja S.A.
 Odczyt Białystok
 Rejon Energetyczny Elk
 19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6765400, fax (85) 6766419

Przebieg kabli wzdłuż ul. Dworackiej
 gm. Sorkowice

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem usalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć turą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE-Elk.
4. Główny w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosić RE-Elk w celu uskutoczenia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 27.11.2015
B. Stefański

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST" mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku	
Inwestycja: Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N	
Treść rys.: Plan sytuacyjny	
Faza: PBW	Data: listopad 2015
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL	Skala: 1:250 Nr rys.: 2
Opracował: mgr inż. Dawid Wietrzykowski	Podpis: <i>SW</i>
Sprawił: inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/OL	Podpis:



GMINA ŚWIĘTAJNO
19-411 Świętajno 104

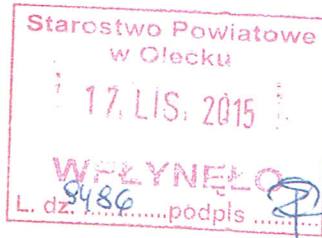
www.swietajno.pl e-mail: ug@swietajno.pl
tel. 87 521 54 20, 87 521 54 65, fax. 87 521 54 14

NIP 847-16-12-190, REGON 790671314, BS Świętajno 61 9339 0006 0010 0100 0707 0001

Handwritten mark in the top right corner.

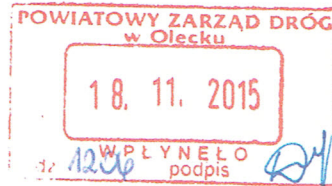
Świętajno, 10 listopada 2015

Handwritten notes:
AB, 9N, P2D
17.11.2015
*



STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku

ul. Kolejowa 32
19-400 Olecko



GK.7021.7.29.2015

Dotyczy: przebudowy mostu w m. Dworackie.

W związku z zamiarem przebudowy mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824 N – droga nn 1901, wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością ozn. geod. 3/3, obręb Dworackie, ujawnioną w KW OLIC/00029699/6 na cele budowlane.

Z poważaniem

WÓJT
Andrzej Stanisław Kisiel

Dworackie, dn. 09 listopada 2015 r.

Stanisław Sadłowski
zam. Dworackie 8
19-411 Świątajno

AZS 12 00 53

(nr dowodu osobistego)

Starostowo Powiatowe

w Olecku

Oświadczam, że wyrażam zgodę na wejście na mój grunt oznaczony, jako działka geod. nr 66, ujawniony w KW OL1C/00023823/3, położony w obrębie Dworackie, gm. Świątajno w związku z robotami związanymi z przebudową mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824 N Dworackie – dr. nr 1901 przed nieodpłatnym formalno-prawnym przejęciem tego gruntu i włączeniem do pasa drogowego.

Przedmiotem niniejszej zgody jest część wydzielonej działki ozn. nr geod. 66, obręb Dworackie o orientacyjnej pow. 15 m², przewidziana pod budowę nasypu przepustu.

Stanisław Sadłowski

(czytelny podpis)

Oświadczenie złożono w obecności
przedstawiciela PZD Olecko

Józefa Andrusiewicza

Dworackie, dn. 09 listopada 2015 r.

Stanisław Sadłowski
zam. Dworackie 8
19-411 Świątajno

ATŚ 12.0053
(nr dowodu osobistego)

Starostowo Powiatowe

w Olecku

Oświadczam, że wyrażam zgodę na wejście na mój grunt oznaczony, jako działka geod. nr 78/1, ujawniony w KW OL1C/00007659/4, położony w obrębie Dworackie, gm. Świątajno w związku z robotami związanymi z przebudową mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824 N Dworackie – dr. nr 1901 przed nieodpłatnym formalno-prawnym przejęciem tego gruntu i włączeniem do pasa drogowego.

Przedmiotem niniejszej zgody jest część wydzielonej działki ozn. nr geod. 78/1, obręb Dworackie o orientacyjnej pow. 8 m², przewidziana pod budowę nasypu przepustu.

Stanisław Sadłowski

(czytelny podpis)

Oświadczenie złożono w obecności
przedstawiciela PZD Olecko

Zdzisława Sudaniewicz