

OPERAT WODNOPRAWNY

Nazwa inwestycji	<u>Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N</u>
Adres inwestycji	Dz. nr 91, 3/3, 71, 66, 78/1 obręb 6 Dworackie

Investor	
Adres Inwestora	Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecko ul. Wojska Polskiego 12

Branża	sanitarna- mostowa
--------	--------------------

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	

Olsztyn, 11.2015

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	WYSZCZEGÓLNIENIE DANYCH DO UZYSKANIA POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO	4
3.1	Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód	4
3.2	Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych	4
3.3	Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli	4
3.4	Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich.....	4
3.5	Opis urządzeń wodnych, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia i warunki ich wykonania.....	4
3.6	Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym	5
3.7	Ustalenia wynikające z:	7
a)	planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.....	7
b)	warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły	7
c)	planu zarządzania ryzykiem powodziowym	8
d)	planu przeciwdziałania skutkom suszy.....	8
e)	krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych	8
3.8	Wpływ odprowadzonych ścieków na wody powierzchniowe i podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.....	8
3.9	Obowiązki użytkownika obiektu	8
3.10	Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii.....	8
3.11	Informacja o formach ochrony przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód	8

II WNIOSEK O UDZIELENIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

III OPIS W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	
Rys. 2	Plan sytuacyjny	1:250
Rys. 3	Rysunek ogólny	1:50, 1:100
Rys. 4	Inwentaryzacja	1:50

OPIS TECHNICZNY

OPERATU WODNOPRAWNEGO NA PRZEBUDOWĘ OBIEKTU MOSTOWEGO NA PRZEPUST

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Podstawę opracowania stanowi umowa o prace projektowe z Inwestorem – Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku
- b) Polskie normy:
 - PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
 - PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- c) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- d) Sprawozdanie z badań podłoża gruntowego
- e) Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) Dz. U. nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994 r. – wraz z przepisami wykonawczymi.
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U.2005.67.582).
- h) Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich stanowiący załączniki do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.
- i) Materiały informacyjne producentów i dostawców karbowanych rur stalowych dla drogownictwa - ogólne wytyczne montażu konstrukcji sprężystych ze stalowych blach karbowanych.
- j) Aprobaty techniczne IBDiM.
- k) Pomiary terenowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny na przebudowę mostu przez rzekę Giżankę na przepust pod drogą powiatową nr 1824N w miejscowości Dworackie.

Jednostka ubiegająca się o pozwolenie wodnoprawne

Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecko ul. Wojska Polskiego 12

3. WYSZCZEGÓLNIENIE DANYCH DO UZYSKANIA POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

3.1 Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem korzystania z wód jest przebudowa mostu przez rzekę Giżankę w km 0+422 rzeki na przepust pod drogą powiatową nr 1824N w miejscowości Dworackie.

Zakres korzystania z wód:

- Rozbiórka przęsła mostu, lewobrzeżnego przyczółka oraz górnej części drugiego przyczółka i skrzydeł,
- Wykonanie nowego przepustu z blachy stalowej spiralnie karbowanej, o średnicy 330 cm w najszerszym miejscu, długości 15,0 m,

3.2 Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych

Dla planowanej działalności nie przewiduje się poboru próbek. Nie jest konieczne umieszczanie znaków żeglugowych ani stałych urządzeń pomiarowych.

3.3 Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli

Obręb	Nr działki	Własność
6 Dworackie	91	Skarb Państwa
	3/3	Gmina Świętajno
	66	Stanisław Sadłowski Dworackie 8
	78/1	
	71	Skarb Państwa

3.4 Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Inwestor zobowiązany jest do doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego. Wszelkie szkody i naruszenia wyrządzone osobom trzecim muszą być naprawione.

3.5 Opis urządzeń wodnych, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia i warunki ich wykonania

3.5.1 Istniejący obiekt

Most znajduje się na prostym odcinku drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N, w miejscowości Dworackie. Droga na tym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 3 m i pobocza gruntowe. Za mostem – z lewej strony drogi (tj. w kierunku m. Dudki) w pobliżu drogi rośnie drzewo, które nie koliduje z projektowaną przebudową.

Most jest obiektem belkowym, jednoprzęsłowym, opartym na przyczółkach murowanych z kamienia, ze skrzydłami skośnymi do drogi i do rzeki. Konstrukcja przęsła składa się ze stalowych belek walcowanych (dwuteowników), na których poprzecznie ułożone są stalowe profile kapeluszowe (zoresówki 60.140) z wypełnieniem z kamienia łamanego, a na nich warstwa zasypki żwirowej i bruk. Na bruku ułożona jest nawierzchnia bitumiczna. Na krawędziach mostu ustawione są balustrady stalowe – z kształtowników i rur. Długość mostu wynosi 5,50 m, szerokość całkowita 4,53 m. Nośność wg oznakowania: 8 t.

Światło poziome mostu wynosi $L_s = 4,30$ m, a pionowe $H_s = 2,60$ m (od spodu przęsła do dna cieku). Stan mostu jest

zły. Stalowa konstrukcja przęsła jest skorodowana, w przyczółkach i skrzydłach są ubytki zaprawy między kamieniami na dawnym poziomie wody (obecnie poziom wody jest ok. 0,5 m niżej).

Teren planowanej inwestycji znajduje się we wsi Dworackie. Obiekty budowlane w tym miejscu to: droga powiatowa klasy L o nawierzchni bitumicznej szerokości 3 m i poboczach gruntowych, most oraz napowietrzna linia energetyczna z lewej strony drogi. Najbliższe budynki znajdują się w odległości 30 m (dom mieszkalny od strony miejscowości Dudki) oraz 40 m (dom mieszkalny we wsi Dworackie). Po obu stronach drogi i rzeki Giżanka znajdują się pastwiska oraz ogródki przydomowe.

3.5.2 Wykonanie przepustu

Adaptacje i rozbiórki:

- usunięcie humusu i darniny ze skarp drogi i cieku,
- rozbiórka przęsła mostu, lewobrzeżnego przyczółka oraz górnej części drugiego przyczółka i skrzydeł,
- wykonanie zasypki oraz nowej konstrukcji nawierzchni na rozebranym odcinku.

Elementy rozebrane zostaną odtworzone: darnina, nawierzchnia drogi, lub zastąpione nowymi elementami: przepust.

Stan projektowany:

Zaprojektowano przepust o konstrukcji stalowej z blachy falistej. Średnica rury 3330 mm - w najszerszym miejscu (przekrój zwęża się ku górze), wysokość 2230 mm, grubość blachy 3,5 mm. Całkowita długość przepustu wynosi 15,0 m. Powierzchnia przekroju poprzecznego konstrukcji wynosi 5,97 m². Rzędna wlotu: 132,75 m n.p.m., rzędna wylotu 132,675 m n.p.m.

Przebudowany obiekt będzie przenosił obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”

Przepust będzie usytuowany pod kątem 87° do drogi. Pod wlotem i wylotem przepustu zaprojektowano fundamenty betonowe.

Dno i skarpy koryta cieku przed wlotem i za wylotem przepustu zostaną umocnione materacami gabionowymi. Skarpy drogi wokół wlotu i wylotu przepustu należy umocnić brukiem, pozostała powierzchnia skarp drogi będzie umocniona przez humusowanie i obsianie trawą. Z obu stron drogi będą ustawione stalowe bariery ochronne.

Współrzędne geograficzne środka geometrycznego przepustu: N 53°58'41.86", E 22°21'47.33".

3.6 Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Wody objęte pozwoleniem stanowi rzeka Giżanka.

Przepływ na rzece Giżance w km 0+422 wg Iszkowskiego

- Przepływ średni roczny

$$Q_{sr} = 0,03171 * C_s * P * A$$

- A - pow. zlewni – 6,8 km² (przyjęto retencję w jeziorze Dudeckim. Powierzchnia zlewni obejmuje tereny pomiędzy jeziorami Dudeckim i Dworackim)

- P - normalny opad roczny - 0,600

- C_s - współczynnik średniego odpływu rocznego - 0,3

$$Q_{sr} = 0,03171 * 0,3 * 0,60 * 6,8 = 0,04 \text{ m}^3/\text{s} = 40,0 \text{ l/s}$$

- Przepływ średni normalny

$$Q_2 = 0,7 * Q_{sr} = 0,028 \text{ m}^3/\text{s} = 28,0 \text{ l/s}$$

- Przepływ wody wysokiej o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%

$$Q_p = \frac{h_1 * K_0 * F}{(F + 1)^{0,17}} * \lambda_p * \delta_j * k$$

- h_1 – współczynnik odpływu roztopowego o prawdopodobieństwie $p1\% = 160$ mm

- K_0 – współczynnik zależny od spadku rowu - 0,003

- F – powierzchnia zlewni – 6,8 km²

- δ_j – współczynnik uwzględniający wpływ jezior i bagien – 1,0

- λ_p – współczynnik zależny od założonego prawdopodobieństwa pojawienia się i % jezior w zlewni – 1,0

- k – współczynnik poprawkowy uwzględniający wielkość zlewni – 1,26

$$Q_p = \frac{160 * 0,003 * 6,8}{(6,8 + 1)^{0,17}} * 1,0 * 1,0 * 1,26 = 2,9 \frac{m^3}{s}$$

Dobór średnicy przepustu

W celu sprawdzenia parametrów ruchu krytycznego przyjmujemy przepust o średnicy $D=2,5$ m, powierzchnia przepływu 4,9 m².

Zgodnie z pkt. 3.2.7.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie obliczamy:

$$W_Q = \frac{Q_m}{D^2 * \sqrt{g * D}} = \frac{2,9}{2,5^2 * \sqrt{9,81 * 2,5}} = 0,0936$$

Q_m – przepływ miarodajny = 2,9 [m³/s]

Z tabeli 3.3 odczytujemy dla obliczonego W_Q :

$$\frac{h_{KR}}{D} = 0,31 \Rightarrow h_{KR} = 0,78 \text{ m}$$

$$\frac{b_{KR}}{D} = 0,67 \Rightarrow b_{KR} = 1,67 \text{ m}$$

$$\frac{F_{KR}}{D^2} = 0,2 \Rightarrow F_{KR} = 1,25 \text{ m}^2$$

Sprawdzenie warunku z pkt. 3.2.3.1:

$$b_{KR} = \frac{F_{KR}}{h_{KR}} = 1,61 \text{ m}$$

Wysokość energii strumienia spiętrzonego przed przepustem wyznaczamy zgodnie ze wzorem [3.12] z pkt. 3.2.3.1:

$$H_0 = \left(\frac{Q_m}{m * b_{KR} * \sqrt{2g}} \right)^2 / g = 1,16 \text{ m}$$

m – współczynnik wydatku, przyjęto 0,31 z tabeli 3.1

Głębokość wody górnej wyznaczamy zgodnie ze wzorem [3.13] z pkt. 3.2.3.1:

$$H = H_0 - \frac{v_0^2}{2g} = 1,09 \text{ m}$$

$$v_0 = \frac{Q_m}{F_0} = 1,27 \frac{m}{s}$$

F_0 – pole przekroju przed przepustem odpowiadające założonej rzędnej zwierciadła wody spiętrzonej = 2,29 m²

Z powyższych obliczeń wynika, że dla średnicy $D=2,5$ m napełnienie nie przekroczy 45% więc dobór jest prawidłowy.

3.7 Ustalenia wynikające z:

a) planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Obecnie podstawowymi dokumentami planistycznymi według ramowej dyrektywy wodnej 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, są plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy. Szczególne korzystanie z wód odbywa się w dorzeczu Wisły, dla którego plan gospodarowania wodami stawia następujące priorytetowe cele środowiskowe dla wód powierzchniowych obszaru dorzecza:

- utrzymanie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym jednolitych części wód, które takim stanem/potencjałem się charakteryzują;
- osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego dla naturalnych części wód;
- osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego dla silnie zmienionych i sztucznych części wód;
- ponadto, osiągnięcie co najmniej dobrego stanu chemicznego dla naturalnych, silnie zmienionych i sztucznych części wód.

Głównymi celami środowiskowymi dla wód podziemnych są:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczanie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych;
- zapobieganie pogorszeniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniem wymienionym w RDW);
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych;
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka;

Dodatkowo w planie zestawiono w formie tabelarycznej informacje o wartościach granicznych dla dobrego stanu i dobrego potencjału ekologicznego wód powierzchniowych, wymagania dla bardzo dobrego stanu ekologicznego wód powierzchniowych oraz wartości graniczne wybranych wskaźników jakości fizykochemicznej wód, ustalonych jako cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza postanowień Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły, do którego należy rozpatrywany obszar.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zalicza obszar, na którym znajduje się przepust do obszaru Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 34. Ocena stanu ilościowego i chemicznego jest dobra. Nie ma zagrożenia pogorszenia tego stanu.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ocenia stan jednolitej części wód powierzchniowych, na którym znajduje się przepust (PLRW2000252628567 – kod scalonej części SW1124 Połomka od źródeł do Romoły bez Romoły) jako zły. Osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

b) warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły

Planowana działalność jest zgodna z ustalonymi warunkami korzystania z wód regionu wodnego ustalonymi w rozporządzeniu dyrektora RZGW w Warszawie dla obszaru środkowej Wisły nr 5/2015 opublikowanego w dzienniku urzędowym woj. warmińsko-mazurskiego dn. 10.04.2015 r. – poz. 1408:

- nie narusza się przepływu nienaruszalnego
- nie ma wpływu na stan jezior lobeliowych

- zachowuje ciągłość morfologiczną cieku
- nie ma wpływu na stan wód podziemnych
- przebudowa mostu na przepust nie powoduje pogorszenia stanu lub potencjału wód odbiornika
- nie przewidziano wykonywania budowli piętrzących

c) planu zarządzania ryzykiem powodziowym

Przepust nie leży w obszarze zagrożonym powodzią.

d) planu przeciwdziałania skutkom suszy

Według posiadanych informacji do chwili obecnej nie został sporządzony Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Wisły.

e) krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Przedmiotowa działalność nie znajduje się w zakresie przedsięwzięć wymienionych w programie – tj. oczyszczalni ścieków oraz zbiorczych systemów kanalizacyjnych. Projektowana przebudowa mostu na przepust ma zasięg lokalny – ograniczony do jednego obiektu budowlanego w związku z czym nie narusza w żaden sposób zapisów w/w programu.

3.8 Wpływ odprowadzonych ścieków na wody powierzchniowe i podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia nie będzie ono miało wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa mostu na przepust nie zakłóca ani nie wpływa negatywnie na realizację celów środowiskowych określonych dla wód podziemnych i powierzchniowych.

3.9 Obowiązki użytkownika obiektu

Użytkownik obiektu zobowiązany jest do dokonywania niezbędnych przeglądów i remontów przepustu, a w szczególności:

- kontroli powłoki antykorozyjnej elementów stalowych,
- kontroli stanu umocnień wlotu i wylotu,

3.10 Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii

Rozruch instalacji przewiduje się po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową mostu na przepust. Po rozruchu należy sprawdzić zgodność realizacji z dokumentacją techniczną i pozwoleniem wodnoprawnym, a administrator urządzeń zobowiązany będzie do dokonania niezbędnych napraw w możliwie najkrótszym czasie.

3.11 Informacja o formach ochrony przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód

Przebudowywany przepust leży w obszarze chronionego krajobrazu Pojezierza Etckiego. Planowana działalność nie narusza postanowień ani zakazów obowiązujących w obszarze.

Innymi najbliższymi w stosunku do planowanej inwestycji (do 10,0 km) są:

- 1) Obszary Chronionego Krajobrazu
 - Jezior Oleckich – 4,0 km
 - Doliny Legi – 7,0 km
- 2) Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony
 - Murawy na Pojezierzu Etckim PLH280041 – 8,5 km

II WNIOSEK O UDZIELENIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

W oparciu o przedstawiony operat wnioskuję się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego mostu o długości 5,50 m, szerokości 4,53 m na przepust o konstrukcji stalowej z blachy falistej, o średnicy rury 3330 mm - w najszerszym miejscu (przekrój zwęża się ku górze), wysokości 2230 mm i całkowitej długości 15,0 m.

Przepust zlokalizowany będzie na działkach nr 91, 3/3, 71, 66 i 78/1 w obrębie nr 6 Dworackie.

Współrzędne geograficzne środka geometrycznego przepustu: N 53°58'41.86", E 22°21'47.33".

III OPIS W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Korzystanie z wód polega na przebudowie istniejącego mostu na rzece Giżance na przepust o kształcie spłaszczonego okręgu wykonany z blachy stalowej karbowanej, zabezpieczonej przed korozją. Nowy przepust będzie dłuższy od szerokości obecnego obiektu mostowego, żeby umożliwić poszerzenie drogi do wymaganej przepisami. Teren wokół przepustu zostanie uporządkowany.

Przedsięwzięcie realizować będzie Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecko ul. Wojska Polskiego 12.

Opracował

mgr inż. Bartosz Szewczyk



STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32
Nr kancelaryjny : GN.6621

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **olecki**
Jednostka ewidencyjna : **ŚWIĘTAJNO**
Obręb : **6 DWORACKIE**

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów
z dnia:06.10.2015

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	6	3/3	2	KW OL1C/ 00029699/6	WŁ	1/1	GINA ŚWIĘTAJNO ŚWIĘTAJNO; ŚWIĘTAJNO;	0.6616
2	6	91	1	KW OL1C/ 00039331/2	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.2900
3	6	71	1	KW OL1C/ 00039372/1	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.5300
4	6	64	1	KW OL1C/ 00023823/3	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	1.6700
5	6	65	1	KW OL1C/ 00023823/3	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	0.0300
6	6	66	1	KW OL1C/ 00023823/3	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	0.4300
7	6	78/1	1	KW OL1C/ 00007659/4	WŁ	1/1	STANISŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA DWORACKIE 8;	0.1300
8	6	79	1	KW OL1C/ 00037422/3	WŁ	1/1	WIESŁAW SADŁOWSKI Rodzice:STANISŁAW,GENOWEFA KUKÓWKO 4/1; ŚWIĘTAJNO;	0.1200

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:
STAROSTA OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

06.10.2015

data i podpis osoby upoważnionej

Z up. Starosty
Krzysztof
Krzysztof Lewandowski
INSPEKTOR
W Wydziale Gospodarki nieruchomościami



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPI

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 17.11.2015 r.

Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”

mgr inż. Krystyna Sterczewska
ul. Kłosowa 195
10-818 Olsztyn

MUW. DŁ-6011–1-51/15

Sprawa: Warunki wstępne do projektu na przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 w ciągu drogi powiatowej nr 1824N w obrębie Dworackie, gmina Świętajno.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi ustala warunki wstępne na przebudowę mostu na przepust na rzece Giżanka w km 0+442 w ciągu drogi powiatowej nr 1824N :

1. Projektowany przepust na rzece Giżanka w km 0+442 należy posadzić na rzędnych:
 - rzędna dna wlotu przepustu – 132,75 m n.p.m.
 - rzędna dna wylotu 132,675 m n.p.m.
2. Skarpy i dno należy umocnić materacami gabionowymi przy wlocie i wylocie przepustu na odcinku 5,0m. Umocnienie dna materacami gabionowymi należy wykonać ze spadkiem 0,5%, w nawiązaniu do rzędnych posadowienia przepustu tj. rzędna góry materaca przy wlocie 132,775 m n.p.m. oraz odpowiednio na wylocie 132,65 m n.p.m. Dno rzeki na wlocie oraz na wylocie należy odmulić do rzędnych potrzebnych do wykonania umocnień.
3. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.
4. O terminie wykonania robót na rzece Giżanka powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
5. Odbioru technicznego robót należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
6. Operat wodno prawny należy uzgodnić z tut. Oddz. Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.
7. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 91, obr. Dworackie) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych

w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Dz. U. z 2012 r. poz. 145). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy użytkowania. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej geomeliportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

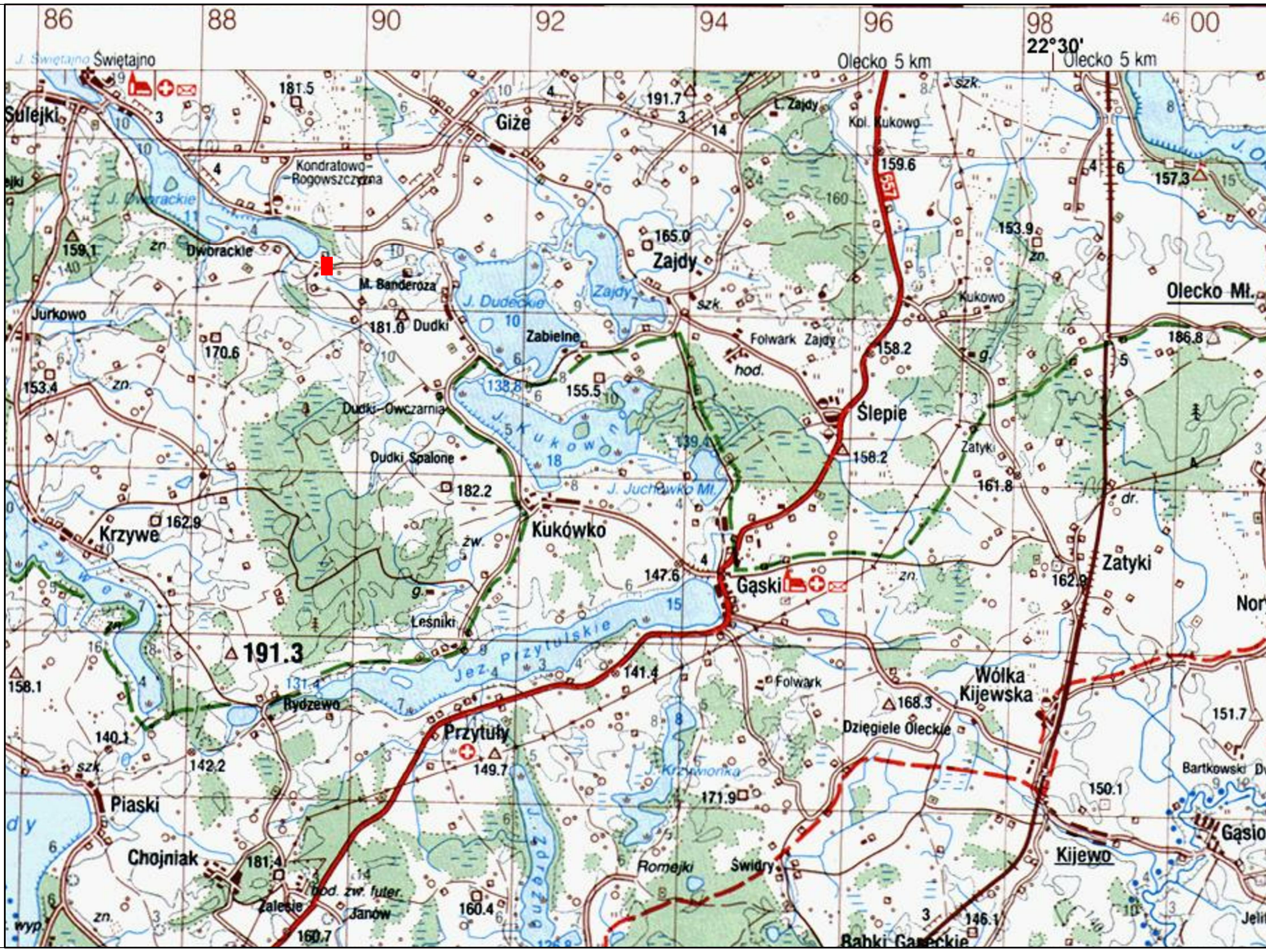
KIEROWNIK
Lucyna Kozłowska

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Olecku

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	
Rys. 2	Plan sytuacyjny	1:250
Rys. 3	Rysunek ogólny	1:50, 1:100
Rys. 4	Inwentaryzacja	1:50

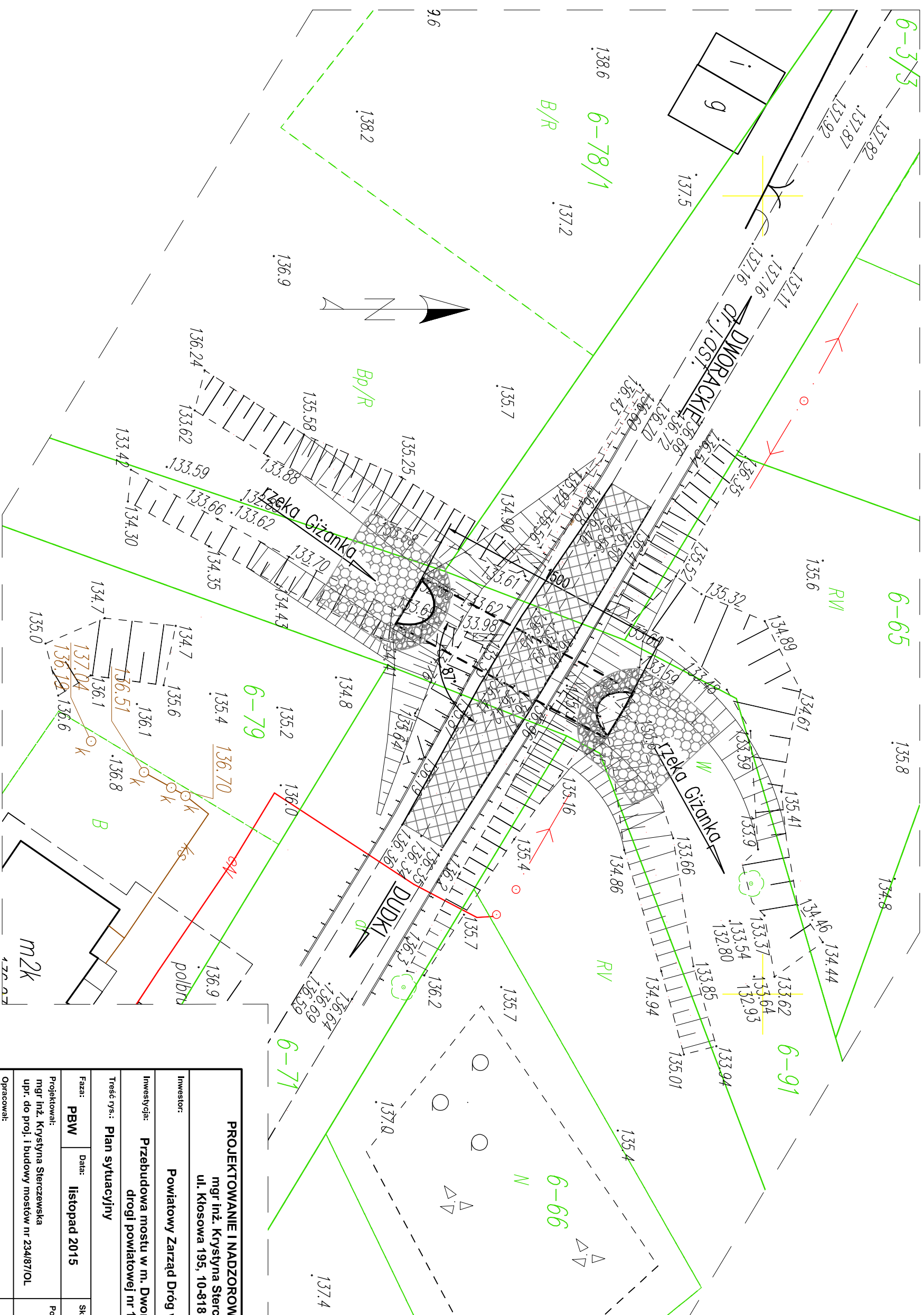


 Projektowany przepust

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST" mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosa 195, 10-818 Olsztyn			
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku	
Inwestycja:		Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N	
Treść rys.: Plan orientacyjny			
Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PBW	listopad 2015	N/S	0.1
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/78/OL		Podpis:	

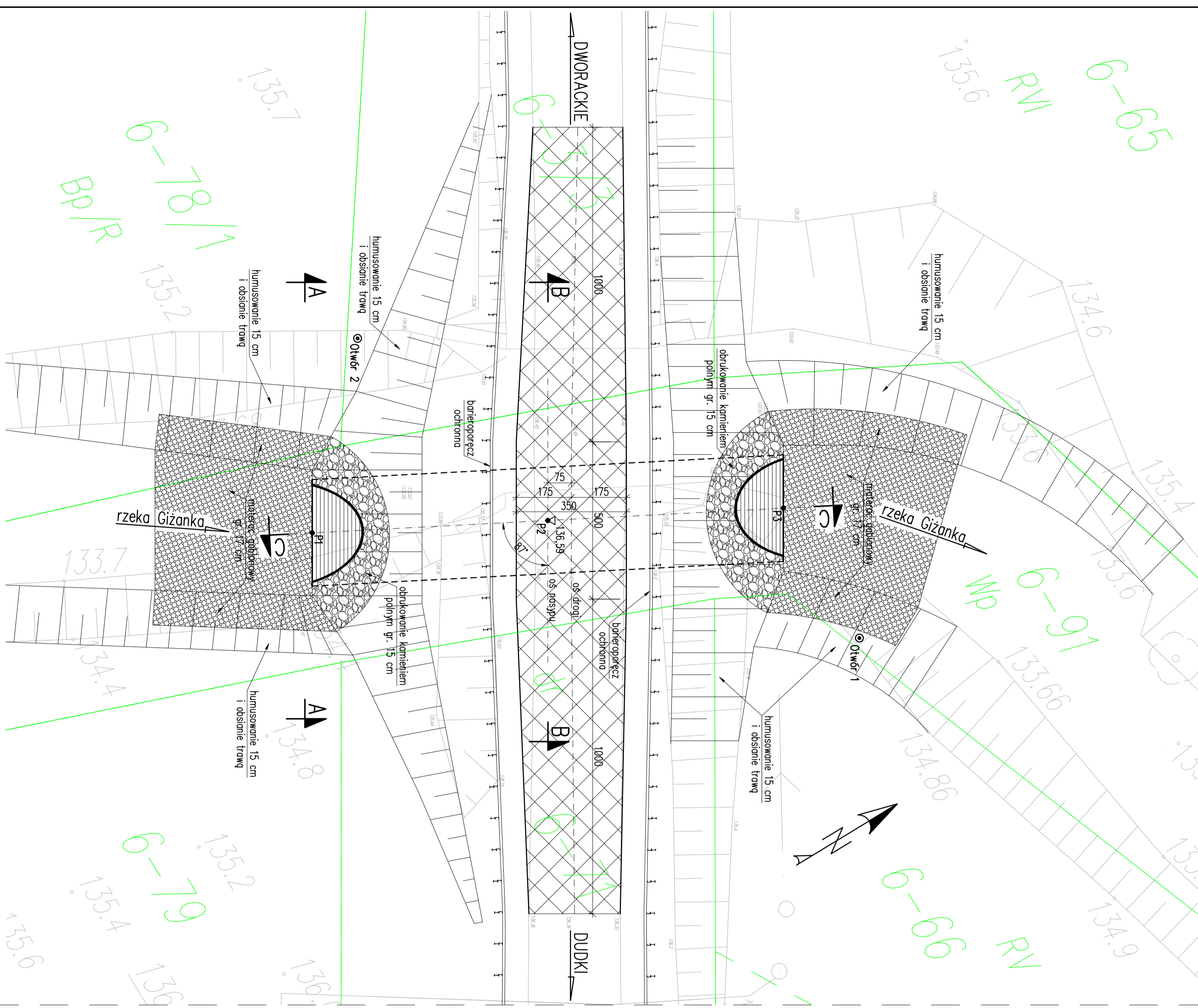
PLAN SYTUACYJNY

skala 1:250

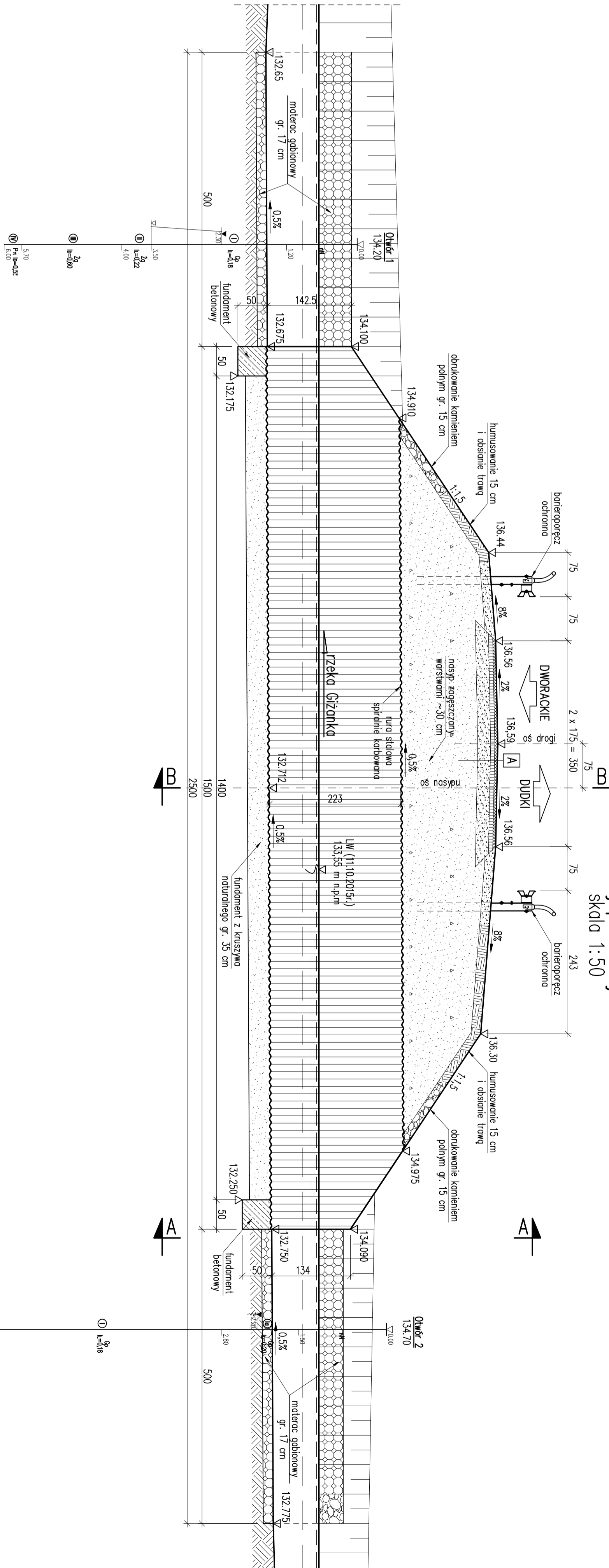


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"			
mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn			
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku			
Inwestycja: Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N			
Treść rys.: Plan sytuacyjny			
Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PBW	listopad 2015	1:250	2
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Dawid Wietrzykowski		Podpis:	
Sprawdził: inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/OL		Podpis:	

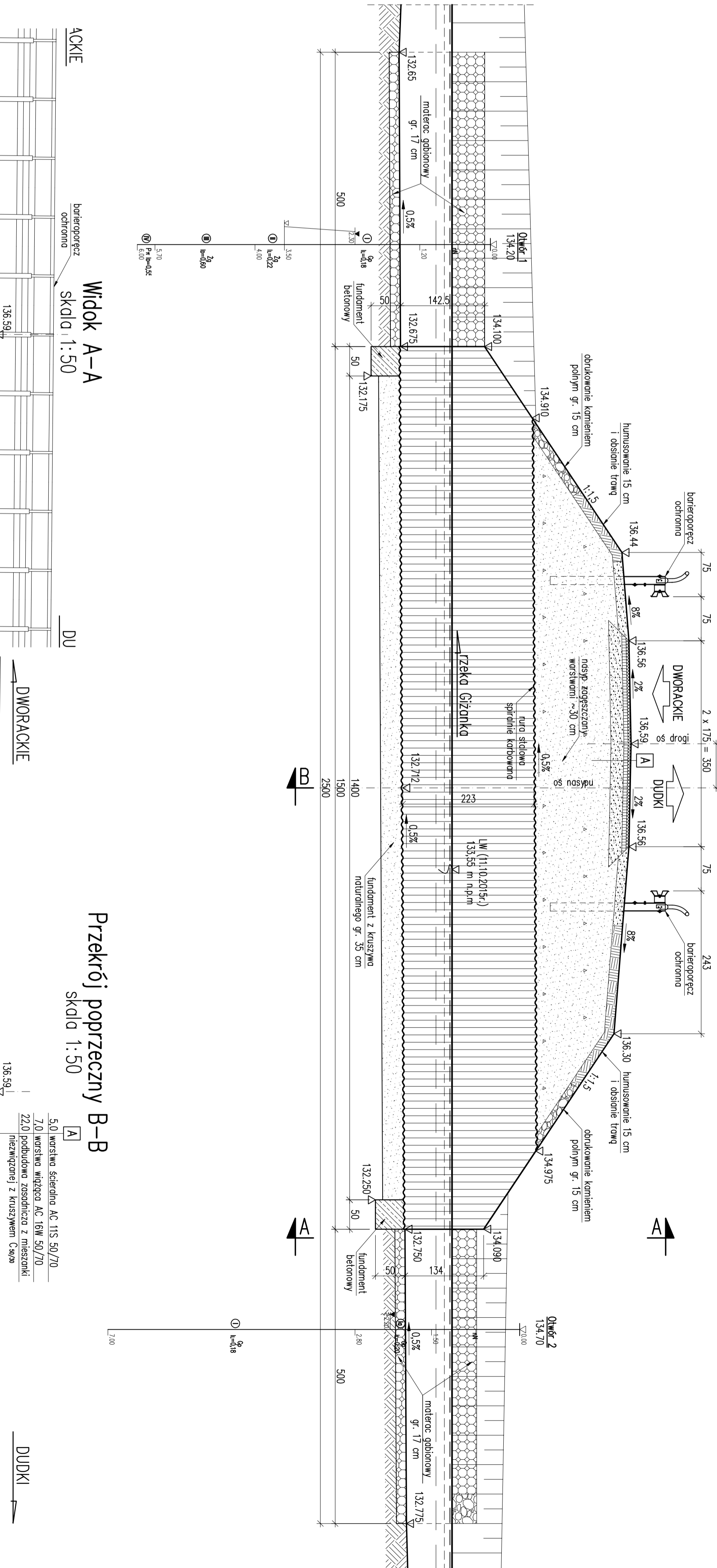
Widok z góry
skala 1:100



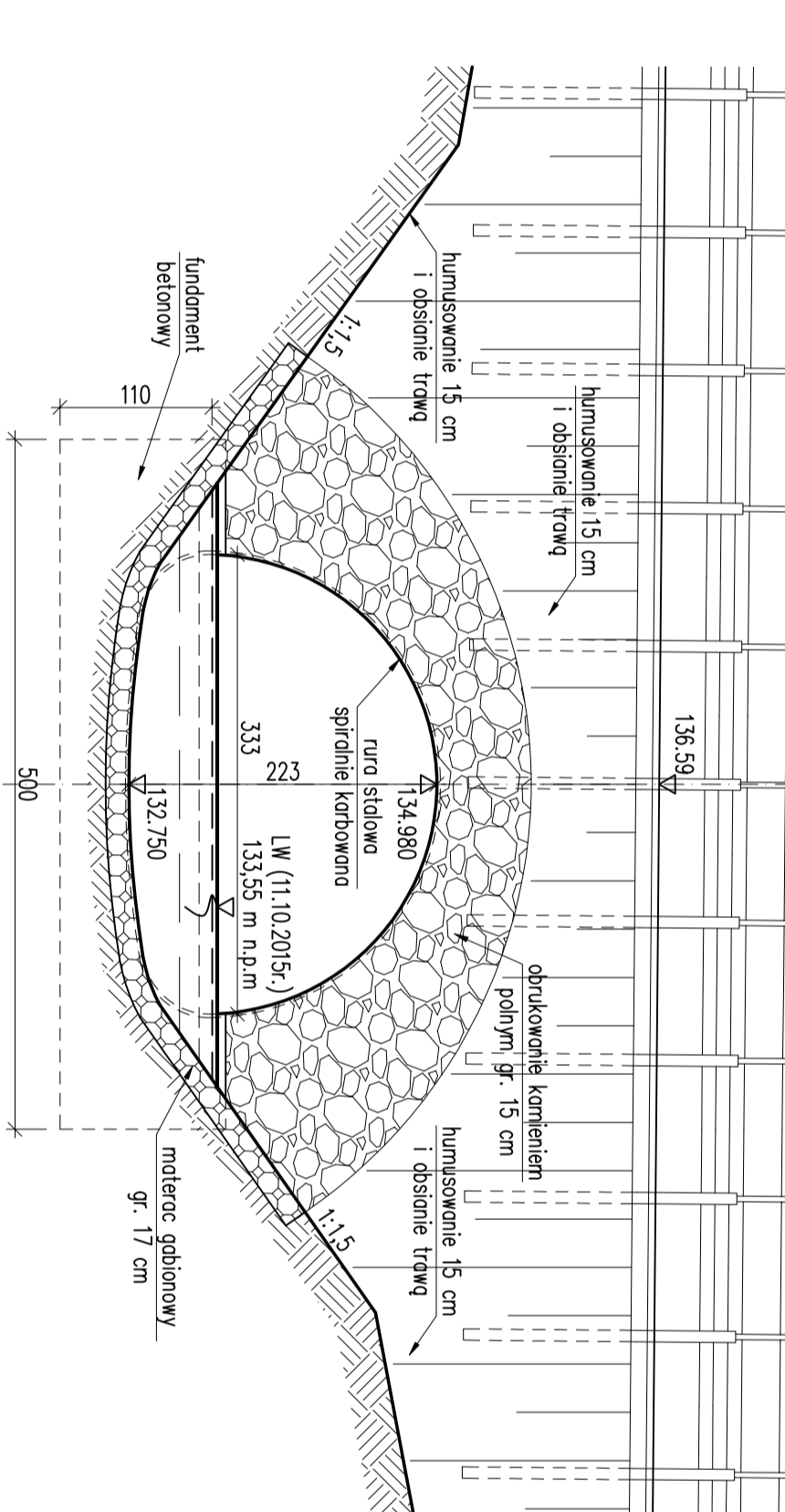
PRYSUNEK OGÓLNY



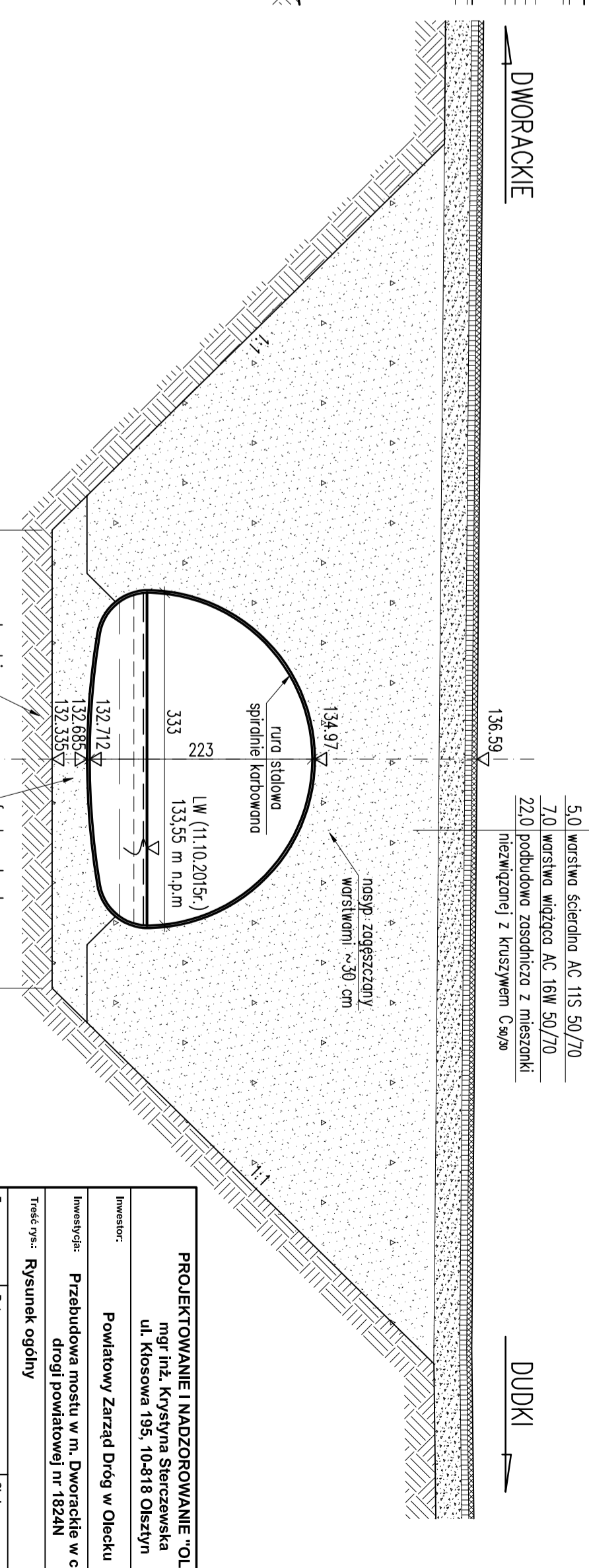
Przekrój podłużny C-C
skala 1:50



Widok A-A
skala 1:50



Przekrój poprzeczny B-B
skala 1:50



Współrzędne pkt. charakterystycznych		
Nr	X	Y
P1	598387.871	7589425.391
P2	5983884.476	7589428.944
P3	5983891.082	7589432.497

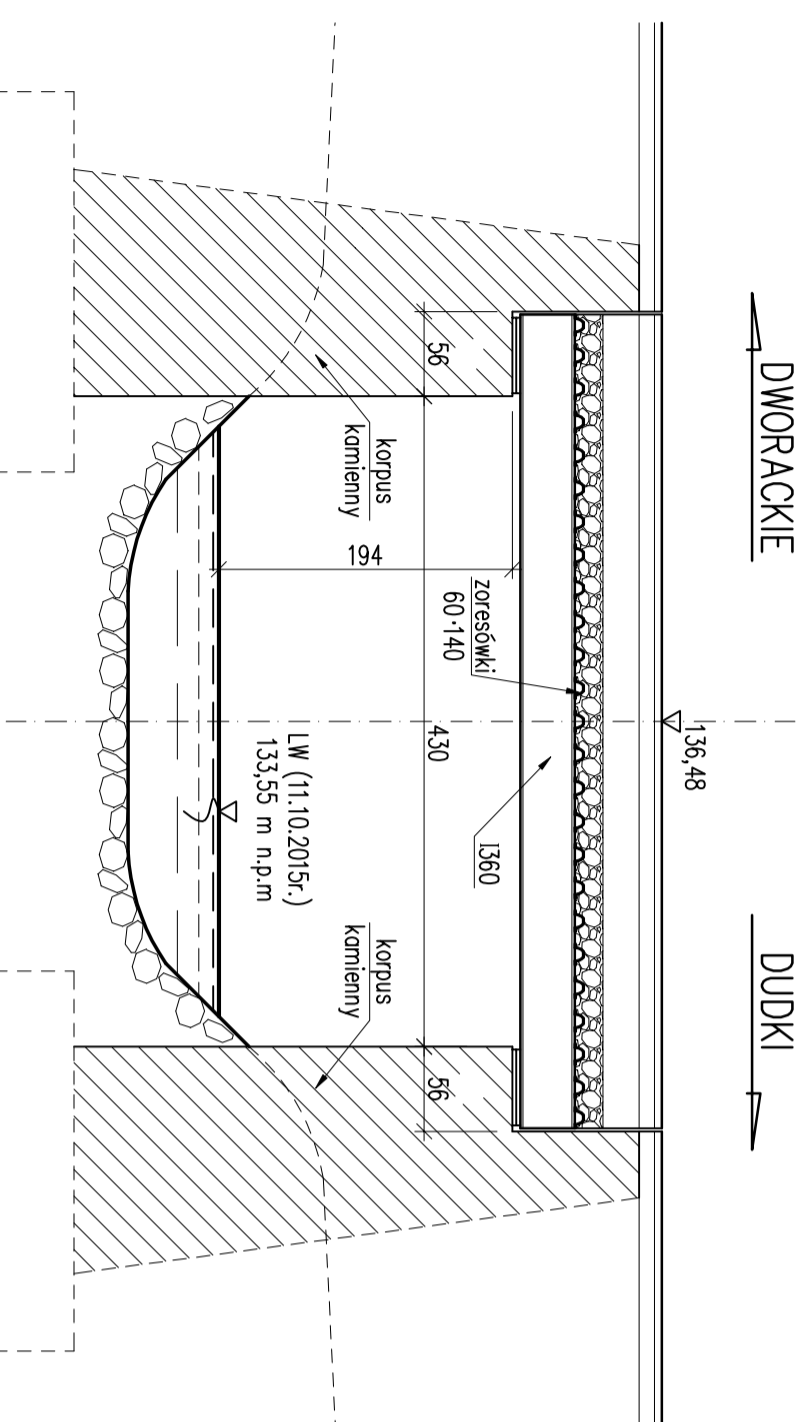
1. Wszystkie wymiary podane w [cm]
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"	
mgr inż. Krystyna Szerzewska ul. Kłosaowa 195, 10-4318 Olsztyn	
Powiatowy Zarząd Drog w Olecku	
Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N	
Investor:	
Wykonawca:	
Trzeci rysunek:	Rysunek ogólny
Forma:	Druk
Projektant:	PBW
Opis:	listopad 2015
Skala:	1:50, 1:100
Wzrost:	3
Projektant:	
Opis:	
Projektant:	
Opis:	

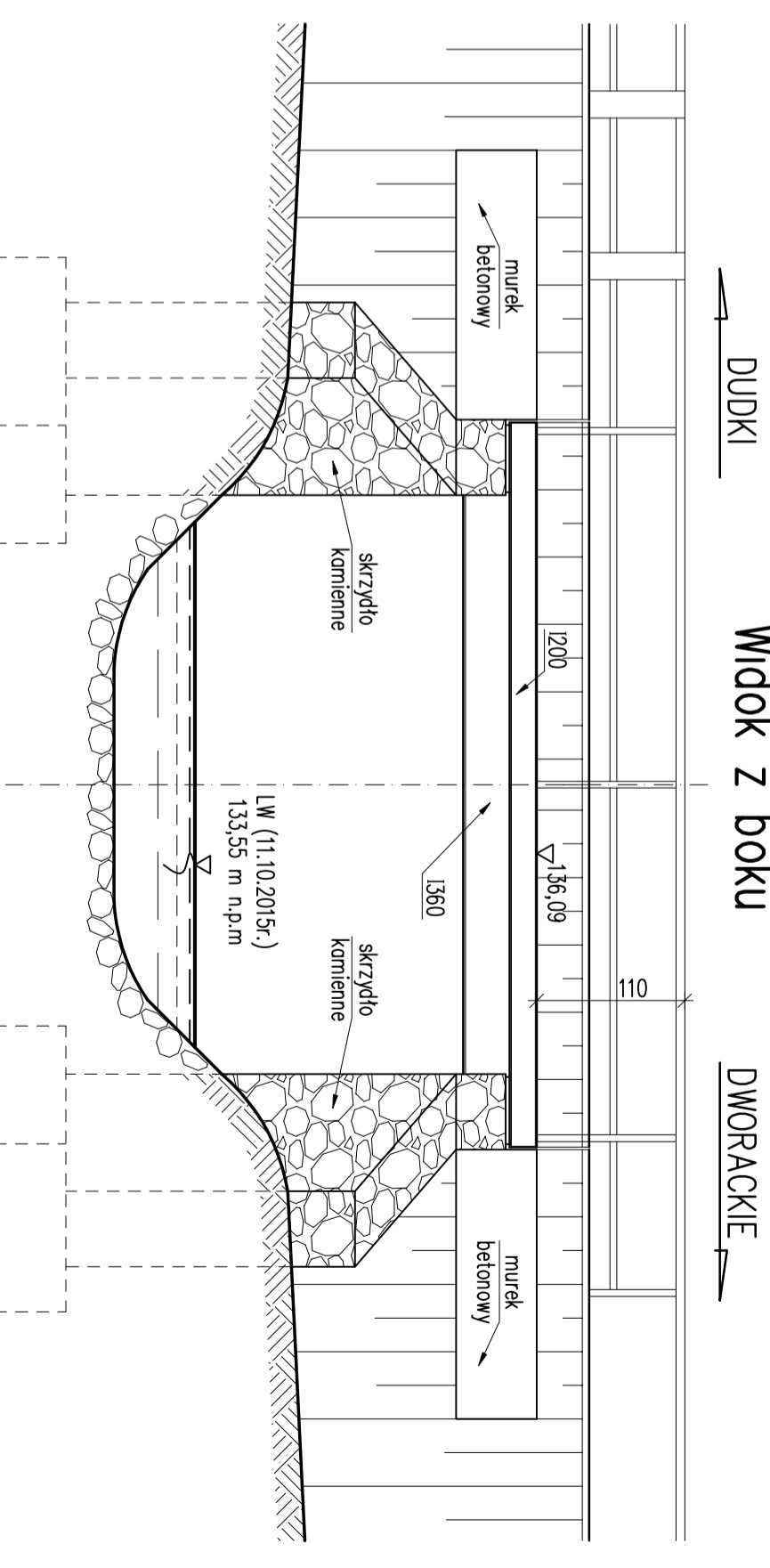
INWENTARYZACJA

skala 1:50

Przekrój podłużny



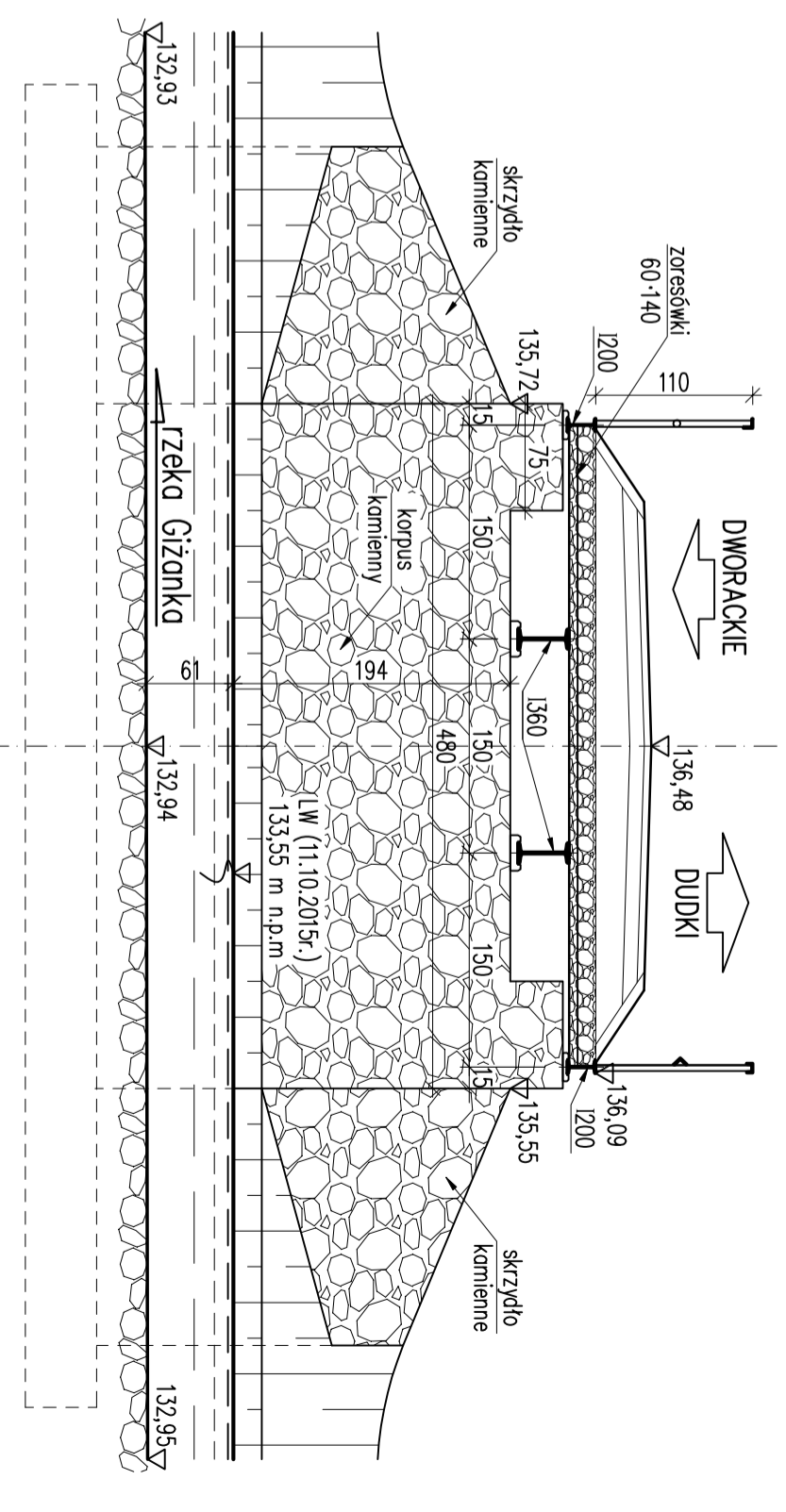
Widok z boku



Widok z góry



Przekrój poprzeczny



1. Wszystkie wymiary podane w [cm]
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST" mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku		
Investycja:	Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N		
Trasę rys.: Inwentaryzacja			
Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PBW	listopad 2015	1:50	2
Projektował:	Podpis:		
mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL			
Opracował:	Podpis:		
mgr inż. Dawid Wleziński			
Sprawił:	Podpis:		
inż. Janusz Grasiński upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/OL			