**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

**Wojska Polskiego 12**

**19-400 Olecko**

**Pismo: PZD.III.342/9.01/19** Olecko dnia: 2019-08-28

# O D P O W I E D Ź

# na zapytania w sprawie SIWZ

*Szanowni Państwo,*

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2019-08-22 i 2019-08-23 do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) w trybie **przetarg nieograniczony**, na: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1838N Gąski - Kijewo - Guty na odcinku Gąski – Kijewo**.

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

***Pytanie nr 1***

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

***Pytanie nr 2***

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

***Pytanie nr 3***

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

***Pytanie nr 4***

Zgodnie z decyzją środowiskową planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w lokalizacji od km 4+000 do km 4+500. Brak jest takiej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Zwracamy się o uzupełnienie.

***Pytanie nr 5***

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest operatu wodnoprawnego.

Zwracamy się o uzupełnienie.

***Pytanie nr 6***

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest szczegółu konstrukcyjnego dotyczącego wykonania przepustów pod koroną drogi.

Zwracamy się o uzupełnienie.

***Pytanie nr 7***

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest przekroi normalnych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

***Pytanie nr 8***

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Zwracamy się o uzupełnienie.

***Pytanie nr 9***

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

***Pytanie nr 10***

Czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew?

***Pytanie nr 11***

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest załączonej szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Zwracamy się o uzupełnienie.

***Pytanie nr 12***

Zwracamy się o podanie koloru kostki betonowej do wykonania nawierzchni zjazdów, chodnika i zatok autobusowych.

***Pytanie nr 13***

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do podpisania umowy nie jest wymagane wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania.

***Pytanie nr 14***

Prosimy o załączenie brakującej części rysunkowej projektu budowlanego zgodnie ze spisem treści:  Plan orientacyjny 1: 25 000, Przekroje normalne 1:50

***Pytanie nr 15***

W opisie technicznym oraz przedmiarze Zamawiający powołuje się na posiadanie projektu stałej organizacji ruchu. Prosimy o załączenie.

***Pytanie nr 16***

W związku z kosztorysowym charakterem wynagrodzenia Wykonawcy oraz różnicami pomiędzy załączonym kosztorysem i przedmiarem robót prosimy o potwierdzenie, że kosztorys ofertowy Wykonawca ma wykonać w oparciu o załącznik nr 2 do SIWZ (kosztorys ofertowy).

***Pytanie nr 17*** Z uwagi na rozbieżności projektu, SST, kosztorysu i przedmiaru prosimy o wskazanie poprawnych grubości warstw i rodzajów materiałów do wykonania nawierzchni bitumicznej:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **WARSTWA** | **Opis techniczny** | **SST** | **Kosztorys** |
| w. wiążąca jezdnia | AC 11W 50/70 gr. 7 cm | AC16 W50/70 gr. 7 cm (w opisie „1.3. Zakres robót objętych ST”) | AC 16W 50/70 gr. 7 cm |
| w. wiążąca na zjazdach | AC 11W 50/70 gr. 4 cm | brak | AC 11W 50/70 gr. 4 cm |
| w. ścieralna na zjazdach | AC 11S 50/70 gr. 4 cm | AC11S 50/70 gr. 5 cm  | AC11S 50/70 gr. 4cm |
| w. wyrównawcza | AC 11W 50/70 | brak | AC 16W 50/70 |

***Pytanie nr 18***

Prosimy o załączenie SST dotyczącego warstwy wiążącej i wyrównawczej na jezdni oraz warstwy wiążącej na zjazdach, z uwagi na brak informacji dot. materiału, transportu, wykonania wspomnianej warstwy w SST D – 05.03.05a (zawiera tylko informacje o warstwie ścieralnej).

***Pytanie nr 19***

Prosimy o sprecyzowanie koloru kostki betonowej gr. 8 cm do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej.

***Pytanie nr 20***

Prosimy o załączenie projektu zagospodarowania w wersji dwg.

***Pytanie nr 21***

Prosimy o załączenie szczegółu wykonania zatok autobusowych oraz zatoki autobusowej z wjazdem do garażu (wraz z rozwiązaniem kwestii różnic grubości warstw wjazdu i zatoki oraz technologią wykonania)

***Pytanie nr 22***

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności przedmiaru i kosztorysu w zakresie ilości barier stalowych:

|  |  |
| --- | --- |
| **Przedmiar** | **Kosztorys** |
| Ilość barier: 68m | Ilość barier: 64m |

***Pytanie nr 23***

Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych ustawienia krawężników i obrzeży oraz wykonania przepustów pod zjazdami.

**Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:**

***Pytanie nr 1***

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

***Pytanie nr 2***

Zamawiający potwierdza, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

***Pytanie nr 3***

Zamawiający sprawując trwały zarząd nad gruntami dróg powiatowych realizuje uprawnienia właścicielskie Powiatu Oleckiego do realizowania inwestycji związanej z przebudową drogi powiatowej nr 1838N.

***Pytanie nr 4***

Nie należy to do obowiązku Wykonawcy, Zamawiający na własny koszt dokona nasadzeń zastępczych.

***Pytanie nr 5***

Dokumentem właściwym jest decyzja pozwolenia wodnoprawnego. W załączeniu decyzja pozwolenia wodnoprawnego.

***Pytanie nr 6***

Profile podłużne drogi przy projektowanych przepustach według profilu podłużnego zamieszczonego w dokumentacji SIWZ. W załączeniu profile podłużne rowów dopływowych i przepustów do przebudowy.

***Pytanie nr 7***

W załączeniu przekroje normalne.

***Pytanie nr 8***

W załączeniu zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

***Pytanie nr 9***

Właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew jest Zamawiający. Miejsce oraz odległość odwozu, którą należy przyjąć do wyceny, jest siedziba Zamawiającego.

***Pytanie nr 10***

Zamawiający nie wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew.

***Pytanie nr 11***

W załączeniu szczegółowa specyfikacja techniczna dotycząca wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

***Pytanie nr 12***

Do wykonania nawierzchni zjazdów należy użyć kostkę betonową koloru antracyt, natomiast do wykonania nawierzchni chodnika i zatok autobusowych należy użyć kostkę betonową koloru szarego.

***Pytanie nr 13***

Zamawiający potwierdza, że do podpisania umowy nie jest wymagane wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania.

***Pytanie nr 14***

W załączeniu część rysunkowa projektu budowlanego zgodnie ze spisem treści:  Plan orientacyjny 1: 25 000, Przekroje normalne 1:50

***Pytanie nr 15***

W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu.

***Pytanie nr 16***

Tak – zgodnie z poprawionym kosztorysem ofertowym.

***Pytanie nr 17***

Tak jak na przekrojach normalnych tj.
- warstwa ścieralna z AC11S50/70 grubości 5cm na jezdni zasadniczej i gr. 4cm na zjazdach

- warstwa wiążąca i wyrównawcza z AC16W50/70 dla jezdni zasadniczej i zjazdach

***Pytanie nr 18***

W załączeniu SST dotycząca warstwy wiążącej i wyrównawczej na jezdni oraz warstwy wiążącej na zjazdach.

***Pytanie nr 19***

Do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej należy użyć kostkę betonową gr. 8 cm koloru szarego.

***Pytanie nr 20***

W załączeniu projekt zagospodarowania w wersji dwg.

***Pytanie nr 21***

Dostateczne informacje w tym zakresie zawierają rysunki i opis, a mianowicie: na szerokości wjazdu do garażu krawężnik obramowania zatoki obniżony celem umożliwienia wjazdu.

Grubość podbudowy wjazdu z chudego betonu grubości 15cm, a podbudowy zatoki 20cm z betonu C16/20. Krawężnik od strony jezdni najazdowy 15x22cm.

***Pytanie nr 22***

Błąd w kosztorysie ofertowym – poprawiono na 68m

***Pytanie nr 23***

Informacje dostateczne wg wyjaśnień w pytaniu 21 i na rysunku przekroje poprzeczne.

Zamawiający uzupełnia dokumentację o załączniki:

1. Rys. 1 Plan orientacyjny PB
2. Rys. 3 Przekroje normalne
3. Rys. 5.2 Przekroje poprzeczne
4. Rys. 5.5 Przekroje poprzeczne
5. Profil podłużny rowu i przepustu P1
6. Profil podłużny rowu i przepustu P2
7. Profil podłużny rowu i przepustu P3
8. Profil podłużny rowu i przepustu P4
9. Profil podłużny rowu i przepustu P5
10. Profil podłużny rowu i przepustu P6
11. Profil podłużny rowu i przepustu P7
12. Profil podłużny rowu i przepustu P8
13. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
14. SST warstwa wiążąca i wyrównawcza
15. Projekt zagospodarowania w wersji dwg
16. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego.
17. Poprawiony kosztorys ofertowy

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Zamawiający