

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Dr pow. Sokółki - Czuky</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  3,405-0,340	km  km	  3,065	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,065</b>
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 <założono usunięcie krzaków z pasa drogowego pomniejszonego o koro- ne drogi> (50000-3064*8,0)*0,0001	ha  ha	  2,55	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,55</b>
3	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm  < zał. nr 5> 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
4	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  < zał. nr 5> 3	szt.  szt.	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
5	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm  < zał. nr 5> 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
6	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  < zał. nr 5> 5	szt.  szt.	  5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
7	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  < zał. nr 5> 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
8	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm  < zał. nr 5> 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
9	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm  < zał. nr 5> 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
10	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 0,5m <sup>3</sup> z 1 pnia średnicy do 25cm i 1m <sup>3</sup> dla pozos- tałych średnic/ R*0,955 5*0,5+9*1,0	mp  mp	  11,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,50</b>
11	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km R*0,955 <zał. nr 6> 5,95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,95</b>
12	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z drzew o średnicy powyżej 25cm> 25500/ 50+9*1,0	mp  mp	  519,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>519,00</b>
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu.</b>			
13	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za po- mocą spycharek <zał. nr 2> 20185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20 185,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20 185,00</b>
14	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. nr 2> 20185	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20 185,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20 185,00</b>
15	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km samochodami samowy- ładowniczymi <odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> <zał. nr 2> 20185*0,2-17271*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2 309,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 309,90</b>
16	KNR 2-01 0124-03	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer. do 5 m (nachylenie skar- py 1:1.5 kat.gr.I-III) R*0,955	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<km 1+550 do km 1+615 str L średnia szerokość 6m> (1615-1550)*6,0+<str P szer. 4,0m> (1615-1550)*4,0	m <sup>2</sup>	650,00	
		<km 2+310 do 2+320 str L szer. 4m> 10,0*4,0	m <sup>2</sup>	40,00	
		<km 2+310 do 2+335 str P szer. 4m> 25,0*4,0	m <sup>2</sup>	100,00	
		<km 3+090 do 3+150 str L szer. 3m> 50,0*3,0	m <sup>2</sup>	150,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>940,00</b>
<b>1.4</b>		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
17	KSNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
		<km 0+340 do 0+348 str L> 8,0	m	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
18	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		<przepust w km 1+570> 2*1,0	m	2,00	
		<przepust w km 2+011,7> 2*1,0	m	2,00	
		<przepust w km 2+313,7> 2*1,0	m	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
19	KNR 4-051 0318-07	Demontaż części przelotowej przepustu o średnicy nominalnej 1000 mm	m		
		< w km 3+130 > 2*1,0	m	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
20	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
		<przepust w km 1+570> (2,70*1,80-3,14*0,5*0,5)*0,30*2	m <sup>3</sup>	2,44	
		<przepust w km 2+011,7> (2,7*1,45-3,14*0,5*0,5)*0,30*2	m <sup>3</sup>	1,88	
		<przepust w km 2+313,7> (2,7*1,4-3,14*0,5*0,5)*0,30*2	m <sup>3</sup>	1,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,12</b>
21	KSNR 6 0808-06	D.01.02.04.61 Rozebranie barier drogowych żelbetowych zwykłych	m		
		<przy przepuście w km 1+570> < str L>23*2,5+<str P> 12*2,50	m	87,50	
		<przy przepuście w km 2+313,7> <str L>15*2,50+<str P> 12*2,50	m	67,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>155,00</b>
22	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiórki poz. 17-121	m <sup>3</sup>		
		<krawężnik>0,2*0,3*8,0+<rury>2*3,14*0,4*0,10*6+2*3,14*0,5*0,12*2+<gruz murki> 6,12+<bariery > (23+12+15+12)*0,20*0,10*2,50 +(24+13+16+13)*0,20*0,16*1,4	m <sup>3</sup>	14,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,92</b>
23	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		< km 1+456> 1+<km 3+125> 2	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
24	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego /	szt.		
		< km 1+456> 1+<km 3+125> 2	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
25	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyjnych	m		
		<kabel eN km 0+0354> 8,0	m	8,00	
		<kabel telekomunikacyjny km 3+337> 13,0	m	13,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
<b>2</b>		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
26	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowładowczym ( na odkład)	m <sup>3</sup>		
		<zał. Nr 1.> 2912,2	m <sup>3</sup>	2 912,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 912,20</b>
27	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m <sup>2</sup>		
		R*0,955			
		<zał. nr 3.> 9720,0	m <sup>2</sup>	9 720,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 720,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
28	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/	m <sup>3</sup>		
		<zał. nr 1.> 4942,8	m <sup>3</sup>	4 942,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 942,80</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładoczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 4 <zał. nr 1.> 4942,8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4 942,80	 <b>4 942,80</b>
30	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ <zał. nr 1> 4942,8*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4 448,52	 <b>4 448,52</b>
31	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładoczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 4942,8*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 494,28	 <b>494,28</b>
32	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 4942,8*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4 448,52	 <b>4 448,52</b>
33	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 4942,8*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 494,28	 <b>494,28</b>
34	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 <zał. nr 3.> 6970,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 970,00	 <b>6 970,00</b>
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.03.01.01. Przepusty PEHD pod koroną drogi</b>			
35	KNR-W 2-01 0212-08	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III <pod część przelotową przepustu w km 0+500> (1,0+1,0+1,0*0,7*2)*0,5*1,0*12,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20,40	 <b>20,40</b>
36	KSNR 1 0309-01	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przrzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III 20,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20,40	 <b>20,40</b>
37	KNR 2-31 0605-01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych drogowych <km 0+500 > 0,30*12,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,66	 <b>3,66</b>
38	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HDPE o śr. 80 cm < km 0+500> 10,0	m m	 10,00	 <b>10,00</b>
39	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu =),5m powyżej rury <km 0+500 rys 6.1 > 8,40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8,40	 <b>8,40</b>
<b>3.2</b>		<b>D.03.01.01. Przepusty żelbetowe pod korona drogi</b>			
40	KNR-W 2-01 0212-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III Wykopy pod fundamenty murków czołowych przepustów <przepust w km 1+570> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,0+ <pod ławę> 0,8*0,2*5,0 <przepust w km 2+011,7> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,0+<pod ławę> 0,8*0,2*3,0 <przepust w km 2+313,7> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,0+<pod ławę> 0,8*0,2*4,0 <przepust w km 3+130> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,5+<pod ławę> 1,0*0,2*5,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,04 6,72 6,88 7,86	 <b>28,50</b>
41	KNR 2-31 0402-03	Ława pod przepusty na przedłużeniach  <przepust w km 1+570> 0,8*0,2*5,0 <przepust w km 2+011,7> 0,8*0,2*3,0 <przepust w km 2+313,7> 0,8*0,2*4,0 <przepust w km 3+130> 1,0*0,2*5,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,80 0,48 0,64 1,00	 <b>2,92</b>
42	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm < wymiana rur i przedłużenie przepustu>	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<przepust w km 1+570> < str L > 2,0+<str P>3,0 <przepust w km 2+011,7> <str L> 1,0+<str P> 2,0 <przepust w km 2+313,7> <str L> 3,0+<str P> 1,0	m m m	5,00 3,00 4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
43	KNR AT-25 0202-03	Uszczelnienie styków rur betonowych części przelotowej przepustów- iniekcja jednostronna  <przepust w km 1+570> 2*3,14*0,4*13 <przepust w km 2+011,7> 2*3,14*0,4*12 <przepust w km 2+313,7> 2*3,14*0,4*13 <przepust w km 3+130> 2*3,14*0,5*14	m  m m m m	  32,66 30,14 32,66 43,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,42</b>
44	KNR 2-33 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm <przedłużenie przepustu w km 3+130> <str L> 2,0+<str P> 3,0	m m	 5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
45	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne, podpory masywne, ściany oporowe i ściany mas- kujące o wysokości do 4 m. <przepusty d80> [(3,64+0,60)*2*0,8+(3,44+0,30)*1,26*2]*6 <przepust d100> [(4,37+0,60)*0,8*2+(4,13+0,30)*1,46*2]*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 97,253 41,775	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,028</b>
46	KNR 2-33 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie, fundamenty podpór, średnica prę- tów do 14 mm. <przepusty d80> 0,0669*2*3 <przepust d100> 0,0896	t t t	 0,401 0,090	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,491</b>
47	KNR 2-33 0208-01	Montaż zbrojenia, fundamenty podpór, średnica prętów do 14 mm.  0,491	t t	 0,491	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,491</b>
48	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia z zagęszczeniem mechanicznym beto- nu przy użyciu wibratora, konstrukcje zbrojone : podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe. <przepusty d 80> (1,72+1,29)*2*3 <przepust d100> (2,0+1,62)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 18,060 7,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,300</b>
49	KNR 2-33 0713-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, pierwsza warstwa, po- wyżej w jednym miejscu do 5 m2. <przepusty d80> [(3,64+0,60)*2*0,8+(3,44+0,30)*1,26*2-(1,0+1,06*2+ 1,0)*0,5*1,06]*6 <przepust d100> [(4,37+0,60)*0,8*2+(4,13+0,30)*1,46*2 - (1,0+1,26*2+ 1,0)*0,5*1,26]*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84,151 36,080	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,231</b>
50	KNR 2-31 1503-02	Transp.miesz.beton.samoch.mieszarką 2500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km z załad.got.miesz.z betoniar.przeciwbież. 1000 dm3 25,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 25,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,30</b>
51	KNR 2-31 1504-01	Dod.do tabl. 1503 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej Krotność = 25 25,30+2,92	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 28,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,22</b>
52	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub po- spółki. Umocnienie skarp i dna rowu na wlotach d80 do wysokości 0,8m i długości 1,0m od murka czołowego (0,8+0,8*1,42*2*1,0)*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,43</b>
<b>4</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
53	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  < zał. nr 4 koryto na poszerzeniach przy bruku> [(1,8+2,2+2,7+1,8+1,9+ 2,7+2,7+2,7+2,7+1,9+2,5+2,5)/12]*210,0 < na zjazdach zał. nr 5 > 776,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 491,75 776,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 268,45</b>
<b>4.2</b>		<b>D.04.02.02 Warstwa odsączająca</b>			
54	KSNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm Krotność = 1,5 <koryto na poszerzeniach przy bruku>491,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 491,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>491,75</b>
<b>4.3</b>		<b>D.04.02.02 Warstwa mrozochronna z geotkaniny</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55	KNR 9-11 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geotkaninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym Krotność = 1,5 <na odcinku od km 0+400 do km 1+00> 600,0*5,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 120,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 120,00</b>
<b>4.4</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
56	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm  < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683,0+<osadzki>(3064*2-34*6,0)*0,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	16 867,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>16 867,80</b>
57	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 5> 776,7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	776,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>776,70</b>
<b>4.5</b>		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
58	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> pod warstwę ścieralną nawierzchni  < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683,0 < powierzchnia zjazdów zał, nr 5> 728,4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	15 683,00	
			m <sup>2</sup>	728,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>16 411,40</b>
<b>5</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
59	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25  < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	15 683,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15 683,00</b>
60	KSNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm Krotność = 1,167  < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683 +<osadzki 6cm> (3064*2-34*6,0)*0,06	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	16 038,44	
				<b>RAZEM</b>	<b>16 038,44</b>
61	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  < powierzchnia zjazdów zał, nr 5> 728,4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	728,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>728,40</b>
62	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  < powierzchnia zjazdów zał, nr 5> 728,4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	728,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>728,40</b>
63	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 8 15683*0,125+16038,44*0,1706+728,4*0,20	t		
			t	4 842,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 842,21</b>
<b>6</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>			
64	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 17271	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17 271,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17 271,00</b>
65	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 896,7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	896,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>896,70</b>
66	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek betonowa z oporem  <umocnienie dna rowu> (630-500+790-715+994-920)*0,6*0,1 < ścieki na poboczach po wewnętrznej łuku poziomego> (1625-1545+1940-1820+2380-2265+2525-2435)*(0,6*0,1+0,1*0,1) < ścieki skarpowe na łukach poziomych> (0,6*0,1+0,1*0,1*2)*60,0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	16,74	
			m <sup>3</sup>	28,35	
			m <sup>3</sup>	4,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,89</b>
67	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <umocnienie dna rowu> (630-500+790-715+994-920)	m		
			m	279,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< ścieki na poboczach po wewnętrznej łuku poziomego> (1625-1545+1940-1820+2380-2265+2525-2435)	m	405,00	
		< ścieki skarpowe na łukach poziomych> 60,0	m	60,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>744,00</b>
68	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm (3064*2-405,0-34*6,0)*1,0+<poszerzenia przy barierach>392,0*0,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 715,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 715,00</b>
<b>6.2</b>		<b>D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami</b>			
69	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm  <zał. nr 5> 135,0	m		
			m	135,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>135,00</b>
70	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,2m2 na wlot > 1,2*2*15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	36,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
<b>7</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
<b>7.1</b>		<b>D.07.01.01. Oznakowanie poziome</b>			
71	KNNR 6 0705-06	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <P-10 w km 0+371,5> 4,0*5,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
<b>7.2</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
72	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm  < wg organizacji ruchu> 29	szt.		
			szt.	29,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,00</b>
73	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 28	szt.		
			szt.	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
74	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 7	szt.		
			szt.	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>7.3</b>		<b>D.07.05.01. Bariery stalowe ochronne.</b>			
75	KSNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg  392,0	m		
			m	392,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>392,00</b>
<b>7.4</b>		<b>D.07.10.01. Progi zwalniające</b>			
76	KSNR 6 0502-03	Analogia Montaż progu zwalniającego 4 elementowego z gumy o wymiarach 2,0x1,8m do nawierzchni za pomocą śrub i kołków rozporowych(elementów montażowych) 2	kpl.		
			kpl.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>8</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
77	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <w m. Sokółki na przedłużeniu chodnika > 32,5+41,5	m		
			m	74,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,00</b>
<b>8.2</b>		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
78	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <chodnik Sokółki str L > 32,50*1,9+<str prawa> 39,0*1,9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	135,85	
				<b>RAZEM</b>	<b>135,85</b>
<b>8.3</b>		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
79	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 32,5+2,0+2,0+39,0	m		
			m	75,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,50</b>