



ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże - Dudki - Gąski w m. Kukówko
od km 5+610 do km 6+024,00- dz. nr 47/4; 50/6; 50/7; 50/1; 50/2; 50/3;
50/4 w obrębie Leśniki Gmina Świętajno

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

ADRES: Kukówko, Gmina Świętajno , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	maj 2020r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, maj 2020r.

Zawartość opracowania.

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Uzgodnienia branżowe.
5. Opis techniczny
6. Informacja BIOZ.
7. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II CZEŚĆ PRZEDMIAROWA

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------|
| 1. | Przedmiar robót. | |
| 2. | Tabela robót ziemnych | - zał. nr 1 |
| 3. | Tabela humusu | - zał. nr 2 |
| 4. | Tabela wyrównania podbudowy | - zał. nr 3 |
| 5. | Zestawienie zjazdów | - zał. nr 4 |

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:50/500.
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Wjazd przez chodnik 1:50
7. Rysunek studzienki ściekowej 1:20

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT BUDOWLANY

***„Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże – Dudki – Gąski w m. Kukówko
od km 5+610 do km 6+024,00- dz. nr 47/4; 50/6; 50/7; 50/1; 50/2; 50/3; 50/4
w obrębie Leśniki Gmina Świątajno”***

opracowana na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku , ul. Wojska Polskiego 12 , 19-400 Olecko, został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. Karoła
Dyrektor Urzędu
Przebudowy i Ochrony Środowiska
Województwa Suwałki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7MI-C8D-264 *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
10-449 Olsztyn
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a

PRO-KOM
Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

Olsztyn ,data 2020-04-06

Numer pisma: 15489/TTISIOU/P/2020

Temat: Przebudowa odcinka drogi długości 150m od km 5+800 do km 5+950 w miejscowości Kukówko dz. nr 50/6 gm. Świątajno powiat Olecko w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1901N Giże-Dudki-Gąski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy odcinka drogi długości 150m od km 5+800 do km 5+950 w miejscowości Kukówko dz. nr 50/6 gm. Świątajno powiat Olecko w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1901N Giże –Dudki –Gąski.

Przy realizacji proces u budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
tel: 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej

należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas prac na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienie SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych Orange Polska S.A zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Marek Bujko

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Pobierzcie się zgodność niniejszej kopii z brzoją materiału poligraficznego zasobu graficznego i kalendarzowego	
Opiekuńczy polityczny zespół gminy i starostwa	Starosta Olecki
Imię i nazwisko, podpis	Opard Inżynier
Czytelność elektronicznej kopii	P. 2015, 2010, 202
Data wydania kopii	25.03.2020
Imię i nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej	Z up. Starosta

Orange Polska S.A.
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta w Olsztynie
 ul. Piłsudskiego 83A, 10-449 Olsztyn
 15489/TTISIOU/P/2020

L.dz. 20... r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 15489/TTISIOU/P/2020
 Wg przekazanego załącznika

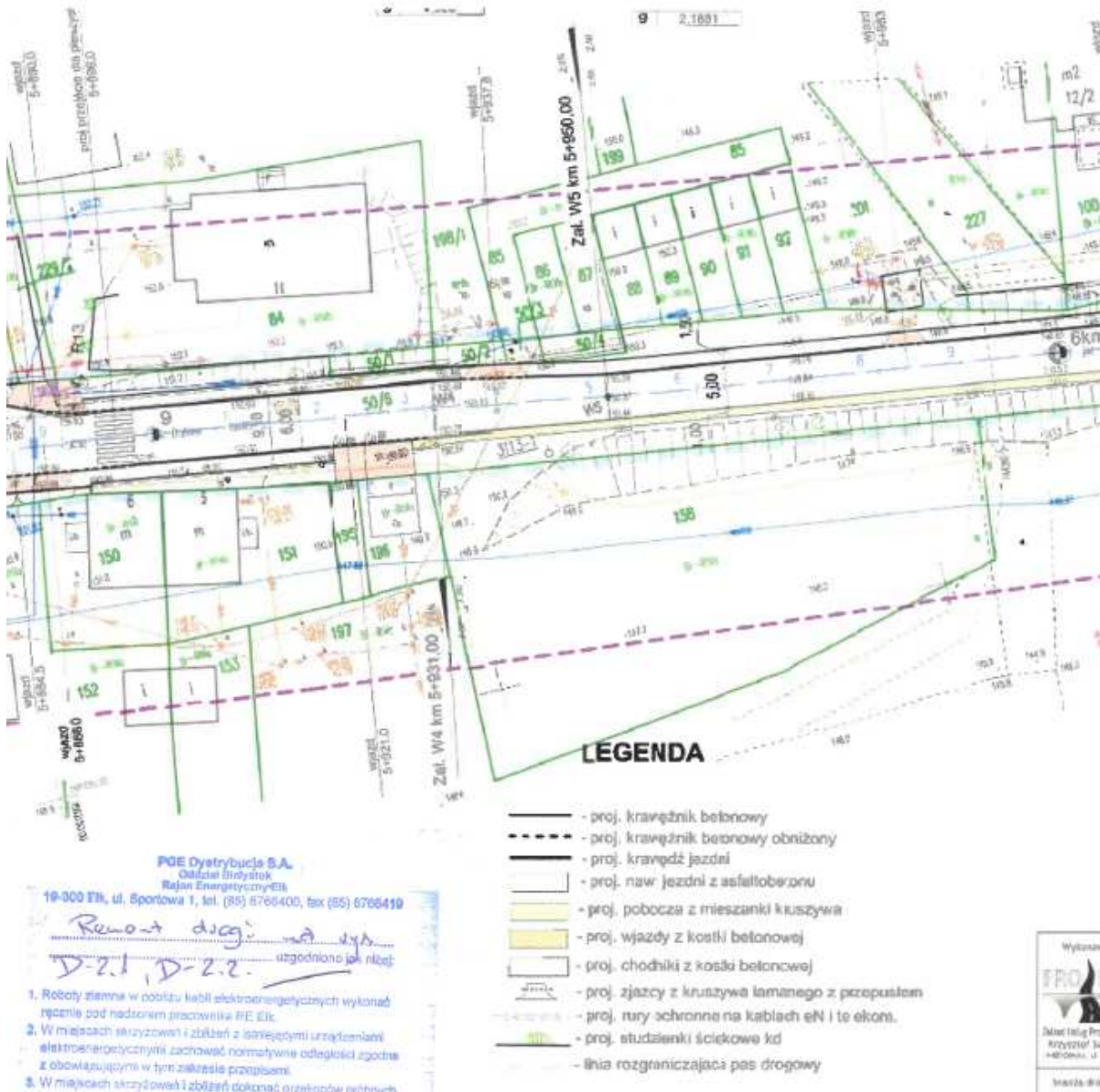
Olsztyn 06-04-2020
 Miejscowość Data Podpis

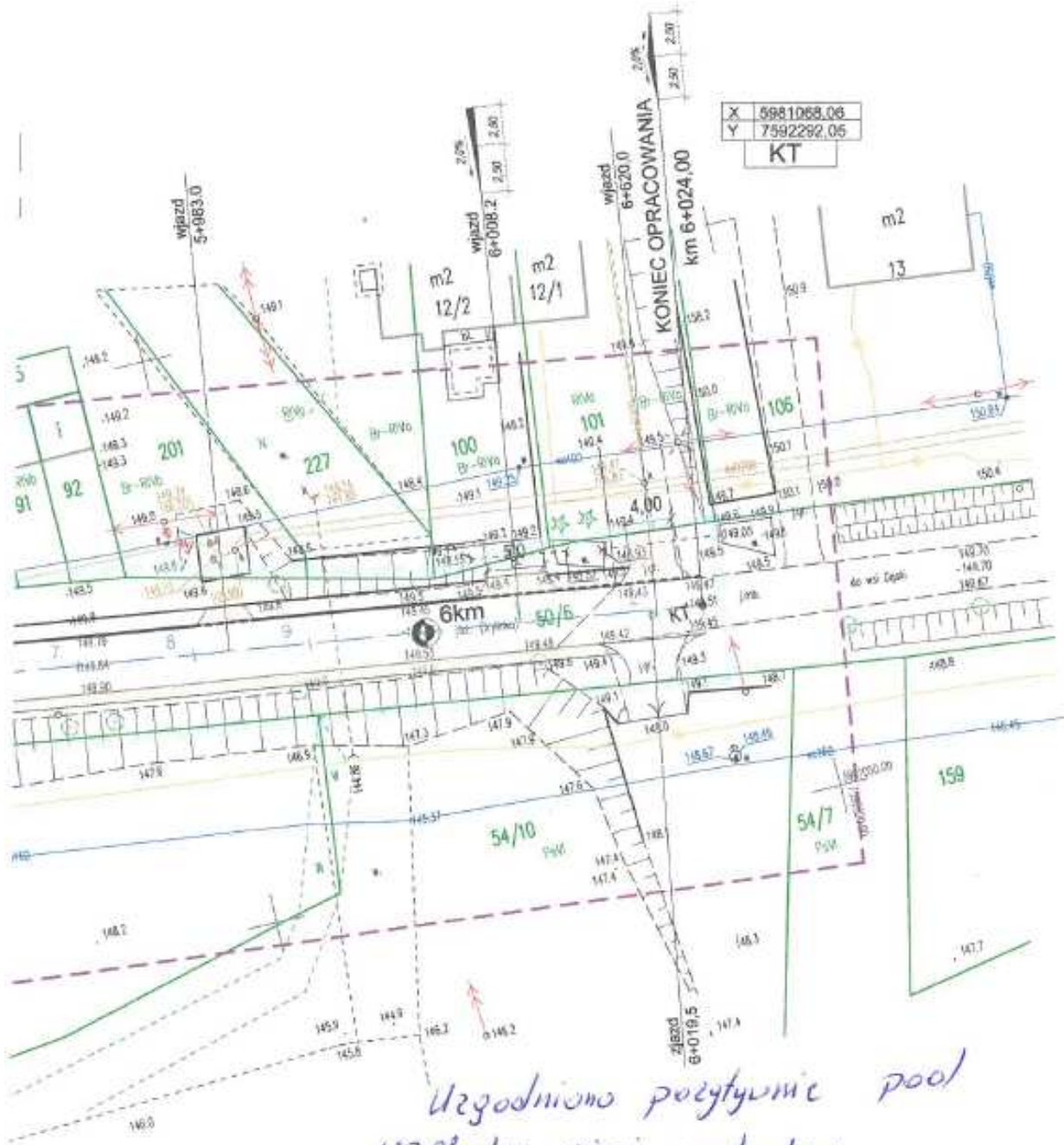
Handl. Bug

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. naw. jezdni z asfaltobetonu
- proj. podczoła z mieszanki kruszywa
- proj. wjazd z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. zjazd z kruszywa łamanego z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach eN telekom.
- proj. studzienki ściekowe kd
- linia rozgraniczająca pas drogowy







Uzgodniono poziomyście pod
względem sieci wod-kan.

rowy
rowy obniżony

falbetonu
tanki kruszywa

etonowej
etonowej
ra łamanego z przepustem
z kablach eN i telekom.

we kd
as drogowy

URZĄD GMINY
19-411 Świętajno
woj. warmińsko-mazurskie
tel. 007 521 54 20; fax 007 521 54 14

Z up. Wójta
Paweł Suchocki
INSPEKTOR

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkoła 1/27 branża drogowy	DBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Gtze - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data maj 2020r.
Podpis	Podpis	Podpis

OPIS

Do projektu remontu drogi powiatowej Nr 1901N w m. Kukówko

1.0 Przedmiot projektu.

Zakres opracowania obejmuje remont odcinka drogi powiatowej Nr 1901N Gize – Dudki – Gąski w miejscowości Kukówko o początku w km 5+610,0m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1903N Kukówko – Leśniki i końcu w km 6+024 na początku jezdni o nawierzchni bitumicznej.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) i mieszanką kruszywa łamanego kat. C50/30
- Wykonanie warstwy wiążącej grubości 5cm z betonu asfaltowego AC11W50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S50/70
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6cm
- Wykonanie nawierzchni wjazdów na odcinku występowania chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na odcinku przekroju szlakowego
- Wykonanie studzienki ściekowej.
- Renowacja istniejących rowów przydrożnych

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Świętajno i powiatu oleckiego, natomiast stanowi poprawę stanu bezpieczeństwa i komfortu użytkowania wskutek naprawy istniejącej twardej nawierzchni. Objęta projektem inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Piastowo na terenie jednostki administracyjnej Gmina Kowale Oleckie, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie.

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa Nr 8/PZD/2020 z dnia 12 marca 2020r z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 13.03.2020r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Uzgodnienia branżowe
- Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
- Wytyczne Inwestora dotyczące zakresu opracowania.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1901N przez obszar zabudowy miejscowości Kukówko.

Na długości opracowania droga o nawierzchni brukowej na odcinku początkowych 40m oraz płyt betonowych (trylinki) na pozostałym odcinku.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Z istniejącą i projektowaną drogą krzyżują się poprzecznie następujące elementy infrastruktury technicznej

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.
- podziemna sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- lokalne elementy kanalizacji deszczowej

2.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zawiera się w granicach 12-14m i jest dostateczna do pomieszczenia elementów wyposażenia drogi.

Planowane zadanie w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga powiatowa na projektowanym odcinku przebiega przez obszar obustronnej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej wynikającej z wielkoobszarowego gospodarstwa rolnego i związanej częściowo z jego obsługą zabudowy mieszkaniowej

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na koronie drogi lokalnie występują pojedyncze przechodzące w zadrzewienie szpalerowe na odcinkach drogi poza obszarem zabudowy. Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach remontu odcinka drogi nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego o numerze rejestrowym PL.ZIPOP.1393.OCHK.596.

Przewidywane roboty budowlane o charakterze remontowym nie wniosą zmian w zakresie przyrodniczego i biologicznego zagospodarowania terenu.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne.

Z uwagi na prowadzenie robót na istniejącej koronie drogi i remontowy charakter robót nie były wykonywane badania geotechniczne.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| – Klasa techniczna drogi | - L |
| – Prędkość projektowa | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 5,0m (6,0m w przekroju ulicznym) |
| – Szerokość chodnika dla pieszych | - 1,5m |
| – Szerokość poboczy | - 1,0m |

- Pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0%
- Pochylenie poprzeczne chodnika - 2,0%
- Pochylenie poprzeczne pobocza - 6,0%
- Kategoria ruchu - KR2

Pochylenie poprzeczne jezdni na przeważającej długości jednostronne dostosowane do łuków poziomych i istniejącej jezdni oraz zagospodarowania przyległego terenu.

5. **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

5.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 5+610 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1903N Kukówko – Leśniki. Koniec w km 6+024 na początku jezdni o nawierzchni bitumicznej. Przebieg drogi o 3 załamaniach trasy w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi o nawierzchni z trylinki i brukowca. Załamanie trasy W1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową do m. Leśniki w przybliżeniu pod kątem prostym. Dwa kolejne załamania o istniejących wartościach promieni łuków poziomych $R=90\text{m}$ i $R=50\text{m}$.

Na odcinku od km 5+760 do km 5+931 istniejąca i projektowana szerokość jezdni 6,0m, na pozostałych odcinkach 5,0m. Zmiana szerokości jezdni na początku odcinka poszerzonego na długości prostej przejściowej długości $L=10\text{m}$, natomiast przejście z szerokości 6,0m do 5,0m na długości 19,0m

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach remontu istniejącej drogi ze zmianą nawierzchni na asfaltobetonową zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym dostosowaniem do istniejącego przebiegu i zagospodarowania otoczenia drogi oraz ukształtowaniem zapewniającym odwodnienie na istniejących warunkach odwodnienia.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

$R=1000\text{m}$ i $R=1650\text{m}$ dla wklęsłych oraz $R=1810\text{m}$ i $R=2000$ dla łuku pionowego wypukłego.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{\min} = 1,5\%$, $i_{\max} = 4,5\%$.

Wysokościowo niweletę dowiązано do państwowej sieci wysokościowej w układzie EVRF2007. Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 5,0m na długości przekroju szlakowego oraz 6,0m na odcinku przekroju ulicznego.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,00m i spadku poprzecznym 6,0% .

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia na trasie zasadniczej

- 4cm warstwa ściernalna z AC11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z AC11 W50/70
- warstwa wyrównawcza z z kruszywa łamanego kat. C50/30

- istniejące nawierzchnia z trylinki

Nawierzchnia wjazdów przez chodnik

- 8cm kostka brukowa betonowa fazowana (kolor antracyt)
- 5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego kat. C50/30 0/31,5mm

Nawierzchnia zjazdów przez pobocze – przekrój szlakowy

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego kat. C50/30 0/31,5mm

Nawierzchnia chodnika

- 6cm kostka brukowa betonowa fazowana (kolor szary)
- 5cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 10cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego kat. C50/30 0/31,5mm

Krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm , obniżony 15x22cm , obrzeże betonowe 8x30cm.

Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3”Przekroje normalne”.

5.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Sposób projektowanego odwodnienia pozostaje niezmienny powierzchniowo z wykorzystaniem ukształtowania terenu na przyległy teren zielony pasa drogowego.

W km 5+670 pod koroną drogi przechodzi lokalna kanalizacja deszczowa za pomocą której odwadniany jest bezodpływowy odcinek drogi z wykorzystaniem studni betonowe $\phi 1,0\text{m}$ w poboczu drogi po stronie prawej. Odprowadzenie wody odbywa się przez otwór w bocznej ścianie studni osłonięty siatką dla zatrzymywania większych zanieczyszczeń. Stan taki nie sprzyja utrzymaniu w sprawności urządzeń odwadniających.

Dla poprawy warunków odwodnienia w km 5+758,5 zaprojektowano studzienkę ściekową z wpustem ulicznym z osadnikiem włączoną do studni deszczowej przykanalikiem $d200\text{m}$ długości 1,0m na rzędnej 146,45. Studzienkę i kratkę ściekową należy umieścić wnęce poza krawędzią jezdni dla zwiększenia sprawności i wyeliminowania przejazdów pojazdami po kratce ściekowej.

5.6 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- Wykopy $33,3\text{m}^3$
- Nasypy $106,1\text{m}^2$
- Wyrównanie podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego $155,93\text{m}^3$
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego na zjazdach $259,5\text{m}^2$

• Nawierzchnia z betonu asfaltowego	2 428,0m ²
• Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	510,-m ²
• Powierzchnia chodników	386,3m ²
• Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	182,5m ²
• Powierzchnia biologicznie czynna – teren zielony około	2 950m ²

6.0 Organizacja ruchu.

Remont drogi powiatowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego nie wnosi żadnych zmian w istniejącą organizację ruchu.

Zmiany w oznakowaniu wynikają z projektowanego przejścia dla pieszych w km 5+892 i zostały przedstawione w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem mieści się w całości w istniejących granicach pasa drogowego i nie wymaga jego poszerzenia.

8.0 Przebudowa urządzeń obcych.

Przebudowa istniejących urządzeń obcych w granicach projektowanych robót ogranicza się do zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi, oraz regulacji studni kanalizacji sanitarnej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych jezdni i chodników.

9.0. Wpływ inwestycji na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 56b, oraz pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (długość odcinka <1km), dla którego sporządzenie raportu nie jest wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCPW) *Połomka od źródeł do Romoty bez Romoty* (region wodny Środkowej Wisły) o kodzie krajowym PLRW2000252628567. Obszar należy do zlewni Morza Bałtyckiego. Status JCPW- naturalna część wód, typ 25 JCPW- ciek łączący jeziora.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230034, której stan został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dla określenia usytuowania planowanego przedsięwzięcia przyjęto określenia Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2016, poz. 1911) sporządzonego zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Według informacji KZGW JCPW *RW2000252628567 Połomka od źródeł do Romoty bez Romoty* kwalifikowany jest jako zły i niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja omawianej inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Z powyższe-

go wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Wisły.

9.1 Informacja o formach ochrony przyrody na obszarze inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego o numerze rejestrowym PL.ZIPOP.1393.OCHK.596.

Przewidywane roboty budowlane o charakterze remontowym nie wniosą zmian w zakresie przyrodniczego i biologicznego zagospodarowania terenu.

10.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach działek nr 47/4; 50/6; 50/7; 50/1; 50/2; 50/3; 50/4 w obrębie Leśniki stanowiących pas drogowy drogi powiatowej Nr 1901N.

Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować.

11.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie uzgodnień branżowych. Uzyskano niezbędne uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej podziemnej.

12.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:

12.1. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000/21. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym EVRF2007.

13.0. Wymagania ogólne:

13.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

13.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami, wytycznymi realizacji, opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże - Dudki - Gąski w m. Kukówko
od km 5+610 do km 6+024,00- dz. nr 47/4; 50/6; 50/7; 50/1; 50/2; 50/3;
50/4 w obrębie Leśniki Gmina Świątajno

ADRES: Kukówko, Gmina Świątajno , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	maj 2020r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Zakres opracowania obejmuje remont odcinka drogi powiatowej Nr 1901N Giże – Dudki – Gąski w miejscowości Kukówko o początku w km 5+610,0m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1903N Kukówko – Leśniki i końcu w km 6+024 na początku jezdni o nawierzchni bitumicznej.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) i mieszanką kruszywa łamanego kat. C50/30
- Wykonanie warstwy wiążącej grubości 5cm z betonu asfaltowego AC11W50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S50/70
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6cm
- Wykonanie nawierzchni wjazdów na odcinku występowania chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na odcinku przekroju szlakowego
- Wykonanie studzienki ściekowej.
- Renowacja istniejących rowów przydrożnych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.
- podziemna sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- lokalne elementy kanalizacji deszczowej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Nie wystąpią
- Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- Nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić, że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony

itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,

- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : 281305_2 ŚWIĘTAJNO

Obręb : 0014 LEŚNIKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 24.03.2020

Jednostka rejestrowa : G.117

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OLECKI OLECKO;	Własność	1/1
2	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
47/4	3		drogi	dr	0.3312	0.3312	OL1C/00034307/0
Id działki: 281305_2.0014.47/4		Wartość gruntów:		Rejon statystyczny: 803500			
50/1	4		drogi	dr	0.0027	0.0027	OL1C/00034307/0
Id działki: 281305_2.0014.50/1		Wartość gruntów:		Rejon statystyczny: 803500			
50/2	4		drogi	dr	0.0018	0.0018	OL1C/00034307/0
Id działki: 281305_2.0014.50/2		Wartość gruntów:		Rejon statystyczny: 803500			
50/3	4		drogi	dr	0.0011	0.0011	OL1C/00034307/0
Id działki: 281305_2.0014.50/3		Wartość gruntów:		Rejon statystyczny: 803500			
50/4	4		drogi	dr	0.0025	0.0025	OL1C/00034307/0
Id działki: 281305_2.0014.50/4		Wartość gruntów:		Rejon statystyczny: 803500			
50/6	4		drogi	dr	4.5823	4.5823	OL1C/00034307/0
Id działki: 281305_2.0014.50/6		Wartość gruntów:		Rejon statystyczny: 803500			

Razem powierzchnia działek :

4.9216 ha

Słownie : cztery ha. dziewięć tysięcy dwieście sześćnaście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 24.03.2020

Sporządził : Katarzyna Pacek

Krzysztof
Krajewski

Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztof Krajewski
Data: 2020.03.24
11:02:02 +01'00'

24.03.2020

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Kukówko

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi powiatowej w m. Kukówko					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 6,024-5,610	km km	 0,414	
				RAZEM	0,414
1.2		D.01.02.00. Regulacja urządzeń obcych			
2	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach energetycznych i te- lekomunikacyjnych 10,0+11,0	m m	 21,00	
				RAZEM	21,00
3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
1.3		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg			
4	KSNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej < strona lewa> 78,5*1,4+44,0*1,4 <strona prawa> (920-830-4,0)*1,4+2,9*1,05	m ² m ² m ²	 171,50 123,44	
				RAZEM	294,94
5	KSNR 6 0802-07	Rozebranie nawierzchni wjazdu z brukowca gr. 16-20 cm ręcznie < km 5+884 str prawa> 1,8*4,0	m ² m ²	 7,20	
				RAZEM	7,20
6	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej < strona lewa>8,0+86,8+44,2 <strona prawa>8,0+930,0-750,0	m m m	 139,00 188,00	
				RAZEM	327,00
7	KSNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej < strona lewa>80,0+46,0 <strona prawa>40,0+27,0+4,0	m m m	 126,00 71,00	
				RAZEM	197,00
8	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiórki kra- wężników betonowych chodników, zatok i obrzeży na odległość do 1 km 294,94*0,05+327,0*0,2*0,3+197,0*0,08*0,3+7,2*0,15	m ³ m ³	 40,18	
				RAZEM	40,18
9	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków /przedmiar wg proj organizacji ruchu/ 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
10	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg projektu organizacji ruchu/ 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
11	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowładow- czym (na odkład) <zał. Nr 1> 33,3	m ³ m ³	 33,30	
				RAZEM	33,30
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
12	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 106,1	m ³ m ³	 106,10	
				RAZEM	106,10
13	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- władowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 8 <zał. nr 1> 106,1	m ³ m ³	 106,10	
				RAZEM	106,10
14	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowya- ładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		106,1	m ³	106,10	
				RAZEM	106,10
15	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		106,1	m ³	106,10	
				RAZEM	106,10
16	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 256,2	m ²		
			m ²	256,20	
				RAZEM	256,20
3		ODWODNIENIE DRÓG			
3.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV			
17	KNR-W2- 010212-08	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiemymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III ze złożeniem gruntu wzdłuż wykopu < wykop pod studzienkę ściekową i przykanalik> (1,0*1,0+1,5*1,5)*0,5*1,5+1,0*1,0	m ³		
			m ³	3,44	
				RAZEM	3,44
18	KNNR10221 -04	Poz zastępcza Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. III- zasypywanie elementów kd	m ³		
		3,44	m ³	3,44	
				RAZEM	3,44
19	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m ³		
		3,44	m ³	3,44	
				RAZEM	3,44
3.2		D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne			
20	KNR-W2- 180408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - przykanaliki	m		
		1,0	m	1,00	
				RAZEM	1,00
21	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu R*0,955 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
4		D.04.00.00 POBUDOWA			
4.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
22	KSNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników < skrzyżowanie z drogą Nr 1903N str. L>24,5 < skrzyżowanie z drogą Nr 1903N str. P> 20,5	m ²		
			m ²	24,50	
			m ²	20,50	
				RAZEM	45,00
23	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < skrzyżowanie z drogą Nr 1903N str. L>24,5 < skrzyżowanie z drogą Nr 1903N str. P> 20,5 < na zjazdach zał. nr 4> 259,5	m ²		
			m ²	24,50	
			m ²	20,50	
			m ²	259,50	
				RAZEM	304,50
4.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
24	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm < skrzyżowanie z drogą Nr 1903N str. L>24,5 < skrzyżowanie z drogą Nr 1903N str. P> 20,5	m ²		
			m ²	24,50	
			m ²	20,50	
				RAZEM	45,00
25	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów z kruszywa zał. nr 4> 259,5	m ²		
			m ²	259,50	
				RAZEM	259,50
26	KSNR 6 0113-05	Warstwa górną podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm < powierzchnia chodników poz.41 > 386,3	m ²		
			m ²	386,30	
				RAZEM	386,30
27	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm < jezdnia zasadnicza zał. nr 3> 155,93	m ³		
			m ³	155,93	
				RAZEM	155,93
4.3		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			

Kukówko

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścierną nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2428,0 < powierzchnia zjazdów bitumicznych zał. 4> 210,7	m ² m ² m ²	 2 428,00 210,70	
				RAZEM	2 638,70
5		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
5.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
29	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2428,0 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 210,7	m ² m ² m ²	 2 428,00 210,70	
				RAZEM	2 638,70
30	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2428 + <odsadzki 6cm> (205,0+220,0+85,0)*0,06 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 210,7	m ² m ² m ²	 2 458,60 210,70	
				RAZEM	2 669,30
31	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 20 2638,7*0,1+2669,3*0,125	t t	 597,53	
				RAZEM	597,53
6		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
32	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 256,2	m ² m ²	 256,20	
				RAZEM	256,20
33	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 256,2	m ² m ²	 256,20	
				RAZEM	256,20
34	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm < strona lewa> 205,0*1,0 < strona prawa> (220,0+85,0)*1,0	m ² m ² m ²	 205,00 305,00	
				RAZEM	510,00
6.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
35	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <wjazd w km 5+666,0 P> 10,0	m m	 10,00	
				RAZEM	10,00
36	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,0m2 na wlot na wjeździe > 1,0*2	m ² m ²	 2,00	
				RAZEM	2,00
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
7.1		D.07.01.01. Oznakowanie poziome			
37	KNNR 6 0705-06	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wg proj org ruchu> 6,0*4,0*0,5	m ² m ²	 12,00	
				RAZEM	12,00
7.2		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
38	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg proj org ruchu> 12	szt. szt.	 12,00	
				RAZEM	12,00
39	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 licza znaków folia II generacji 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
40	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 licza znaków - folia I generacji 5	szt. szt.	 5,00	
				RAZEM	5,00

Kukówko

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 tablice znaków istniejące do przestawienia 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
8		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
8.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
42	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <strona lewa> 52,5+168,0 < strona prawa> 180,0 <obramowania wjazdów - zał. nr 4> 95,5	m m m m	 220,50 180,00 95,50	
				RAZEM	496,00
8.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
43	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <strona lewa> 47,3+22,3+34,8+63,1+59,1+28,7+8,7 <strona prawa> 50,1+25,9+46,3	m ² m ² m ²	 264,00 122,30	
				RAZEM	386,30
8.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
44	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową < strona lewa> 47,3+23,6+42,8+40,8+21,0+7,2 <strona prawa>33,4+27,1+6,5	m m m	 182,70 67,00	
				RAZEM	249,70
8.4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
45	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <przedmiar zał. nr 4> 182,5	m ² m ²	 182,50	
				RAZEM	182,50

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
5	610,00	0,00					0,01			
5	620,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,04	0,03	0,25	0,25
5	635,50	1,38	0,69	15,50	10,70	10,70	0,06	0,05	0,78	1,03
5	641,00	0,09	0,74	5,50	4,04	14,74	0,00	0,03	0,17	1,19
5	648,00	0,03	0,06	7,00	0,42	15,16	0,00	0,00	0,00	1,19
5	661,30	0,00	0,02	13,30	0,20	15,36	0,00	0,11	1,40	2,59
5	675,00	0,04	0,02	13,70	0,27	15,63	0,21	0,14	1,92	4,50
5	683,00	0,03	0,04	8,00	0,28	15,91	0,07	0,04	0,28	4,78
5	697,00	0,00	0,02	14,00	0,21	16,12	0,00	0,08	1,12	5,90
5	711,00	0,00	0,00	14,00	0,00	16,12	0,16	0,10	1,33	7,23
5	715,50	0,06	0,03	4,50	0,14	16,26	0,03	0,08	0,34	7,57
5	740,00	0,03	0,05	24,50	1,10	17,36	0,12	0,07	1,72	9,29
5	760,00	0,11	0,07	20,00	1,40	18,76	0,02	0,04	0,80	10,09
5	770,00	0,13	0,12	10,00	1,20	19,96	0,06	0,09	0,90	10,99
5	790,80	0,00	0,07	20,80	1,35	21,31	0,12	0,17	3,54	14,52
5	804,00	0,00	0,00	13,20	0,00	21,31	0,22	0,32	4,22	18,75
5	813,00	0,00	0,00	9,00	0,00	21,31	0,42	0,36	3,24	21,99
5	830,00	0,00	0,00	17,00	0,00	21,31	0,30	0,31	5,27	27,26
5	856,00	0,00	0,00	26,00	0,00	21,31	0,32	0,33	8,58	35,84
5	863,80	0,00	0,00	7,80	0,00	21,31	0,34	0,32	2,46	38,29
5	881,50	0,00	0,00	17,70	0,00	21,31	0,29	0,30	5,22	43,52
5	890,00	0,00	0,00	8,50	0,00	21,31	0,30	0,33	2,81	46,32
5	911,00	0,00	0,00	21,00	0,00	21,31	0,36	0,41	8,61	54,93
5	934,00	0,07	0,04	23,00	0,81	22,12	0,46	0,32	7,25	62,18
5	950,00	0,14	0,11	16,00	1,68	23,80	0,17	0,39	6,24	68,42
5	970,00	0,15	0,15	20,00	2,90	26,70	0,61	0,62	12,40	80,82
5	998,00	0,11	0,13	28,00	3,64	30,34	0,63	0,62	17,36	98,18
5			0,12	26,00	2,99	33,3	0,61	0,31	7,93	106,1
6	24,00	0,12					0,00			

TABELA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia humusowania skarp narastająco m ²
5	610,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
5	620,00	0,00	0,00	15,50	0,00	0,00
5	635,50	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00
5	641,00	0,00	0,15	7,00	1,05	1,05
5	648,00	0,30	0,40	13,30	5,32	6,37
5	661,30	0,50	0,25	13,70	3,42	9,80
5	675,00	0,00	0,00	8,00	0,00	9,80
5	683,00	0,00	0,40	14,00	5,60	15,40
5	697,00	0,80	0,40	14,00	5,60	21,00
5	711,00	0,00	0,20	4,50	0,90	21,90
5	715,50	0,40	0,20	24,50	4,90	26,80
5	740,00	0,00	0,00	20,00	0,00	26,80
5	760,00	0,00	0,00	10,00	0,00	26,80
5	770,00	0,00	0,00	20,80	0,00	26,80
5	790,80	0,00	0,00	13,20	0,00	26,80
5	804,00	0,00	0,00	9,00	0,00	26,80
5	813,00	0,00	1,00	17,00	17,00	43,80
5	830,00	2,00	1,55	26,00	40,30	84,10
5	856,00	1,10	0,55	7,80	4,29	88,39
5	863,80	0,00	0,00	17,70	0,00	88,39
5	881,50	0,00	0,00	8,50	0,00	88,39
5	890,00	0,00	0,80	21,00	16,80	105,19
5	911,00	1,60	0,80	23,00	18,40	123,59
5	934,00	0,00	0,45	16,00	7,20	130,79
5	950,00	0,90	1,30	20,00	26,00	156,79
5	970,00	1,70	2,25	28,00	63,00	219,79
5	998,00	2,80	1,40	26,00	36,40	256,2
6	24,00	0,00				

TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY


Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³
5	610,00	0,07				
			0,18	10,00	1,75	1,75
5	620,00	0,28	0,41	15,50	6,28	8,03
5	635,50	0,53	0,44	5,50	2,39	10,42
5	641,00	0,34	0,29	7,00	2,00	12,42
5	648,00	0,23	0,46	13,30	6,05	18,47
5	661,30	0,68	0,47	13,70	6,44	24,91
5	675,00	0,26	0,24	8,00	1,88	26,79
5	683,00	0,21	0,29	14,00	4,06	30,85
5	697,00	0,37	0,34	14,00	4,76	35,61
5	711,00	0,31	0,35	4,50	1,55	37,16
5	715,50	0,38	0,26	24,50	6,25	43,41
5	740,00	0,13	0,31	20,00	6,20	49,61
5	760,00	0,49	0,40	10,00	3,95	53,56
5	770,00	0,30	0,36	20,80	7,38	60,94
5	790,80	0,41	0,40	13,20	5,28	66,22
5	804,00	0,39	0,72	9,00	6,44	72,65
5	813,00	1,04	0,70	17,00	11,82	84,47
5	830,00	0,35	0,26	26,00	6,63	91,10
5	856,00	0,16	0,29	7,80	2,26	93,36
5	863,80	0,42	0,57	17,70	10,00	103,36
5	881,50	0,71	0,55	8,50	4,63	107,99
5	890,00	0,38	0,37	21,00	7,77	115,76
5	911,00	0,36	0,25	23,00	5,75	121,51
5	934,00	0,14	0,24	16,00	3,76	125,27
5	950,00	0,33	0,51	20,00	10,20	135,47
5	970,00	0,69	0,55	28,00	15,26	150,73
5	998,00	0,40	0,20	26,00	5,20	155,93
6	24,00	0,00				

Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych

Lp.	Lokalizacja (kilometr- traż)	Strona drogi	Na- wierzchnia z betonu asfaltowego	Na- wierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	Podbudowa zjazdu z mieszanki kruszywa gr. 15cm	krawężnik obramo- wania	Uwagi
			(m ²)		(m ²)	(m)	
1	5+666,0	P	33,1		35,5		
2	5+717,5	L	24,5		0		
3	5+728,0	P	18,5		20,0		
4	5+753,0	P		10,7	10,7	9,8	
5	5+773,0	P		10,2	10,2	9,5	
6	5+813,7	L	116,0	0	0	0	
7	5+818,0	P		8,6	8,6	8,7	
8	5+827,5	P		6,8	6,8	7,0	
	5+840,5	L		8,0	8,0	4,0	
	5+860,5	L		12,9	12,9	5,0	
	5+865,0	P		7,6	7,6	4,0	
	5+884,5	P		7,2	7,2	3,5	
	5+887,0	L		12,5	12,5	3,0	
	5+888,0	P		7,2	7,2	3,5	
	5+890,0	L		12,5	12,5	5,5	
	5+931,0	P		35,4	35,4	15,0	
	5+937,8	L		9,0	9,0	5,0	
	5+983,0	L		5,7	5,7	3,0	
	6+008,2	L		9,8	9,8	5,0	
	6+019,5	P	18,6	0	21,5	0	
	6+020,0	L		18,4	18,4	4,0	
Razem			210,7	182,5	259,5	95,5	



 LOKALIZACJA PROJEKTU

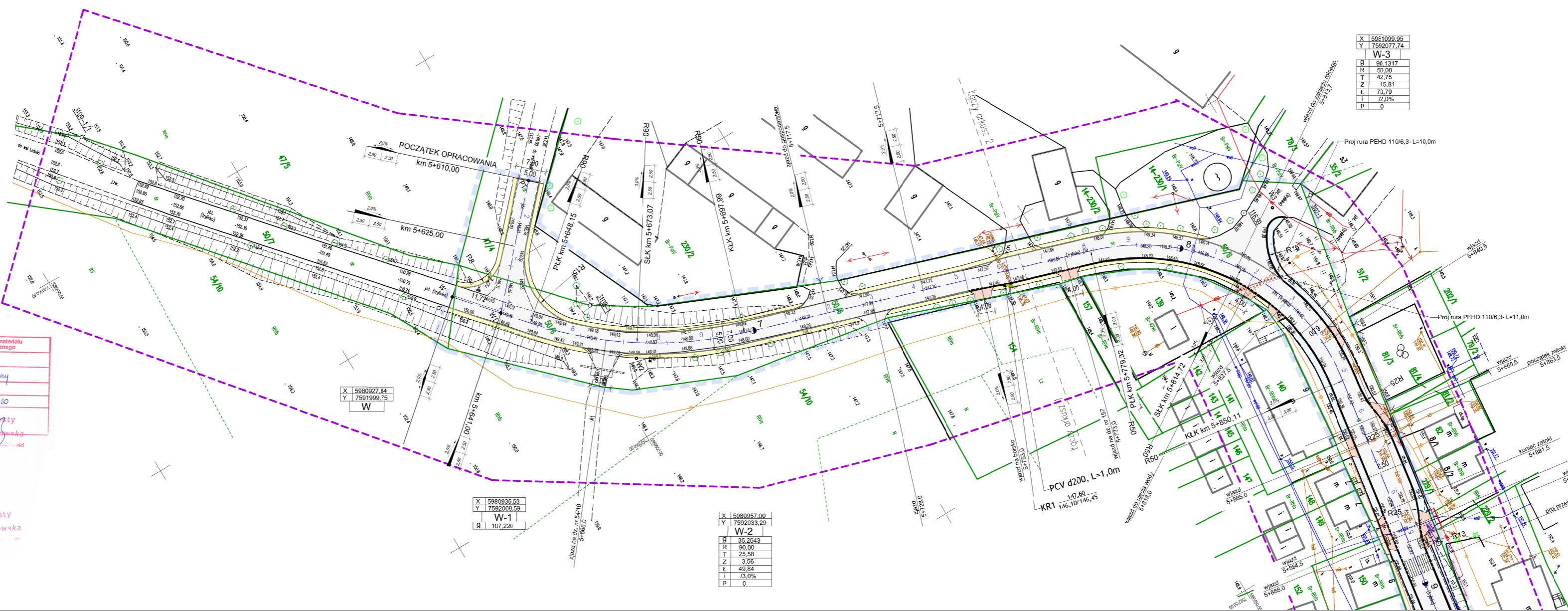
Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Gize - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:25 000
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1	
branża drogowa	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
	Data maj 2020r.	Podpis

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH - Arkusz 2	
Oznaczenie kancelaryjne ujęcia pracy geodezyjnej: GM/64/11/2020	
Nazwa miejscowości: Kukuwko	rodzaj: obszar woj. wielkopolskie - naturalne
Miejscowość ewidencyjna: 28103_2 Świątajno	Skala mapy: 1 : 500
Obszar ewidencyjny: 004 Leśniki	data: 2020/21
Nazwa układu: prostokątny płaskich współrzędnych	rodzaj: EYRP2017
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem służebności:	
Informacje o obciążeniach gruntowych mających wpływ na dopuszczalność planowanych zmian w granicach projektowanego obszaru:	nie dotyczy
Kontrola użytków gruntowych, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnej granice i ujętym:	
Mapa aktualna na dzień: 13.03.2020 rok	
<p>Geodezyjne Biuro Inżynierskie</p> <p>Zakładka: 18-400 Olecko Lecna 12, 18-400 Olecko tel. 604 194 385 tel. 607 125 49 01, fax: 607 122 04 85</p> <p>GEODEZJA I INŻYNIERIA ANNA KUCZYŃSKA ANNA KUCZYŃSKA</p> <p>opracowała: Anna Kuczyńska na uproszenie i podpis geodety</p>	

Mielnikowi nie odpowiada na podane materiały archiwalne i pomiaru aktualnego z roku 2020. Oznaczenie granic przyległości jest zgodne z mapą ewidencyjną, w której zostały uwzględnione zmiany granic przyległości. Mapa wydana jest w formie elektronicznej. Usługi geodezyjne wykazane na niniejszej mapie wykonano w oparciu o dane dostarczone przez właścicieli nieruchomości. Usługi geodezyjne wykazane na niniejszej mapie wykonano w oparciu o dane dostarczone przez właścicieli nieruchomości.

Podanie danych o zgodności niniejszej kopii z treścią materiału graficznego zapisu geodezyjnego i kartograficznego	
Opis powstania geodezyjnego zapisu geodezyjnego i kartograficznego	Starosta Olecki
Nazwa materiału zapisu	Opis planu
Identyfikacyjny numer zapisu	P. 2813. 010. 02
Data wykonania kopii	15.03.2020
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta Anna Kuczyńska

Mielnikowi nie odpowiada, że na dotychczasowym planie w odniesieniu do granic przyległości w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne nr 100.0. z 2017r. Nr 100-poz. 1287 z up. Starosta Olecki, dnia 15.03.2020r.



X	5961099,95
Y	7592027,74
W-3	
Q	90,1317
R	50,00
T	22,75
Z	15,81
L	23,29
I	2,0%
P	0

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obróbniony
- proj. naw. jezdnia z asfaltobetonu
- proj. pobocza z mieszanki kruszyw
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. zjazdy z kruszywa łamanego z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach eN i telekom.
- proj. studzienki ściekowe kd
- linia rozgraniczająca pas drogowy

X	5980925,53
Y	7592008,99
W-1	
Q	35,2543
R	30,00
T	25,58
Z	3,58
L	49,84
I	2,0%
P	0

X	5980925,20
Y	7592033,29
W-2	
Q	35,2543
R	30,00
T	25,58
Z	3,58
L	49,84
I	2,0%
P	0

Wykonawca:		OBIEKT: Remont drogi (szwalowni) nr 191N Gła - Duchi - Capi		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
PRC KON		w m. Kukuwko od km 5+450 do km 6+024		Skala 1:500	
Zakład Inżynierstwa Kształtowania Środowiska 19-400 Olecko ul. Świątajno 12		INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Świątajno 12		Nr rys. D-2.1	
branda drogową		mgr inż. Krzysztof Sawczak		Data maj 2020r.	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - Arkusz 1	
Czynnienie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6940.170.2020
Nazwa miejscowości: Kukówko Jednostka ewidencyjna 281302_2 Świątąjo	pow: olecki woj.: warmiński - mazurski
Corbę ewidencyjną 0014 Leśniki	Skala mapy 1 : 500
Nazwa układu: prostokątnych płaszczyzn współrzędnych	2000/21 EVPF2007
Czynnienie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień:	13.03.2020 rok
OPSE Andrzej Polakowski Zabłotne 3a, 19-400 Olecko Lutnia 12, 19-400 Olecko tel. 604 184 386 NIP 647 20 49 61 REGON 750200490	GEODETA UPRAWNIENY zarejestrowany w Sądzie Rejonowym dla M.st. Warszawy Andrzej Chojczewski
wykonawca	nr uprawnień i podpis geodety

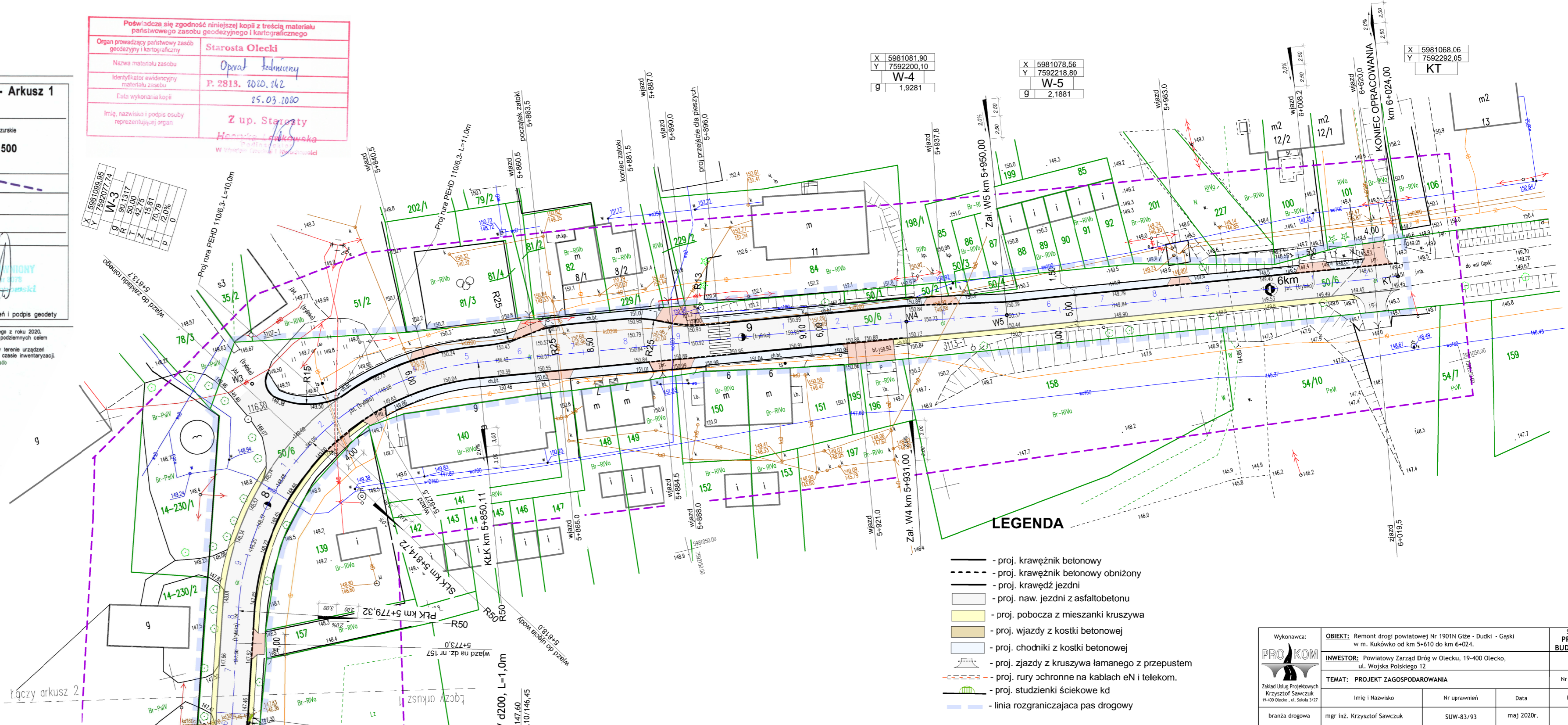
Ponieważ się zgodzić niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Opis i plan
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 2010. 142
Data wykonania kopii	15.03.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Hanna Polakowska W Urzędzie Starostwa w Olecku

X	5981095,95
Y	7592217,74
W-3	
0	90,13,17
1	90,00,00
2	92,7,5
3	90,91
4	90,91
5	92,06,5
6	0

X	5981081,90
Y	75922200,10
W-4	
g	1,9281

X	5981078,56
Y	7592218,80
W-5	
g	2,1881

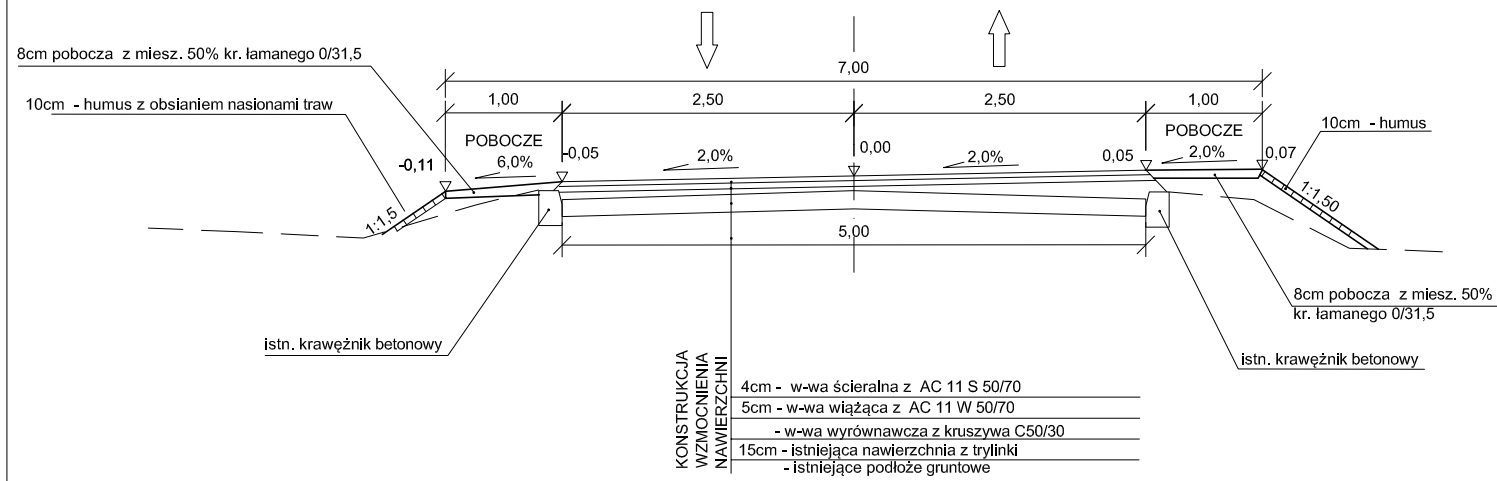
X	5981068,06
Y	7592292,05
KT	



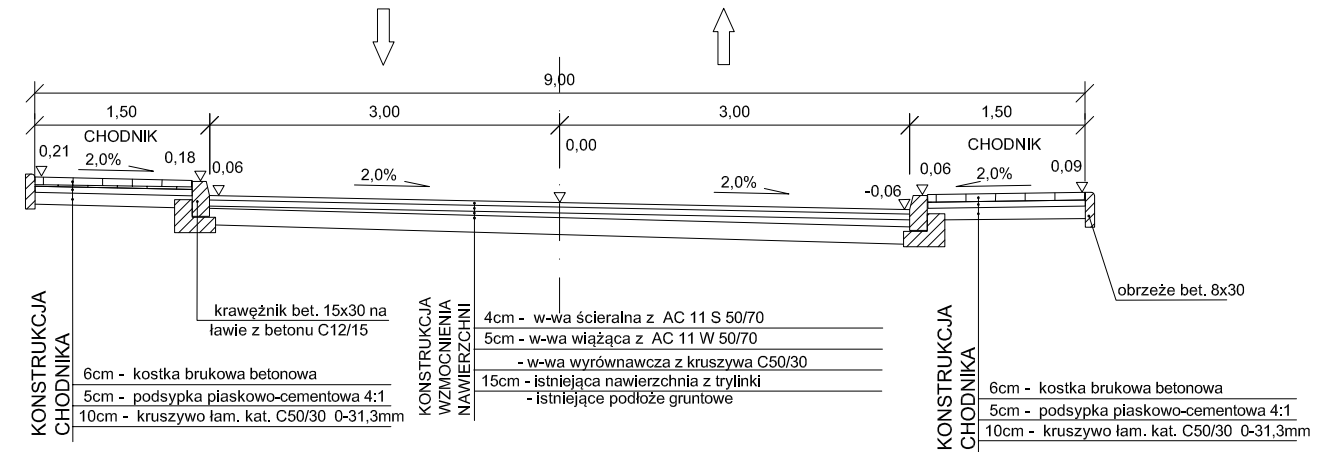
- LEGENDA**
- proj. krawężnik betonowy
 - - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. krawężnik jezdni
 - proj. naw. jezdni z asfaltobetonu
 - proj. pobocza z mieszanki kruszywa
 - proj. wjazd z kostki betonowej
 - proj. chodniki z kostki betonowej
 - proj. zjazdy z kruszywa łamanego z przepustem
 - - - - - proj. rury ochronne na kablach eN i telekom.
 - proj. studzienki ściekowe kd
 - linia rozgraniczająca pas drogowy

Wykonawca: PRO KOM Zakład Dług Projektowych Krzysztof Sawczuk W-49 Olecko, ul. Sporna 2/27 branża drogowa	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Gize - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024. INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12. TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Stadium PROJEKT BUDOWLANY Skala 1:500 Nr rys. D-2.2 Podpis
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data maj 2020r.

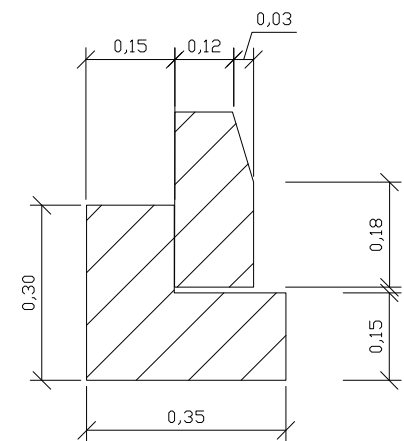
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 5+610 do km 5+750



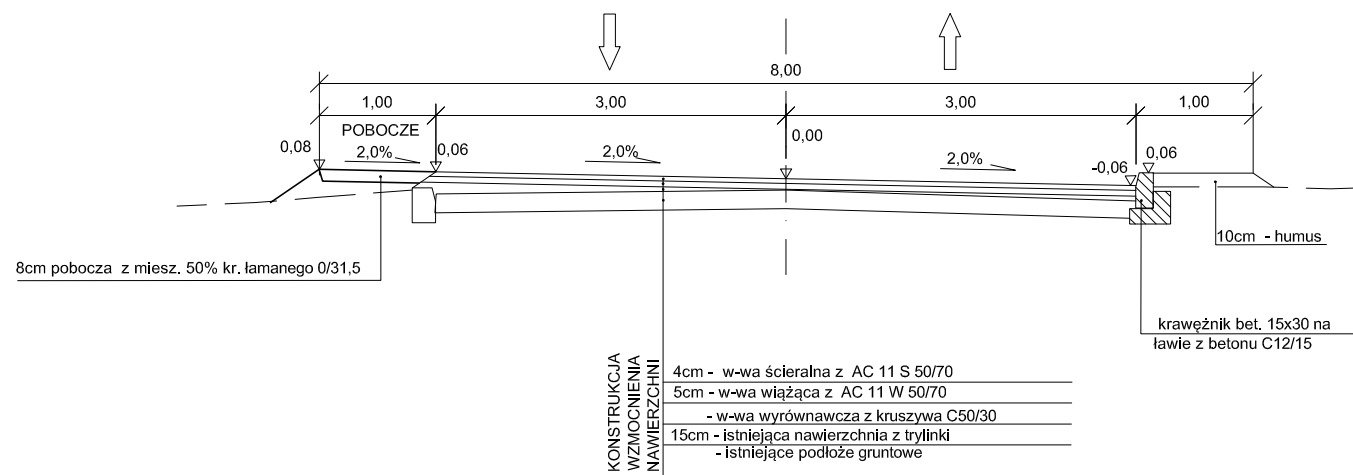
PRZEKRÓJ NORMALNY N-3
od km 5+830 do km 5+930



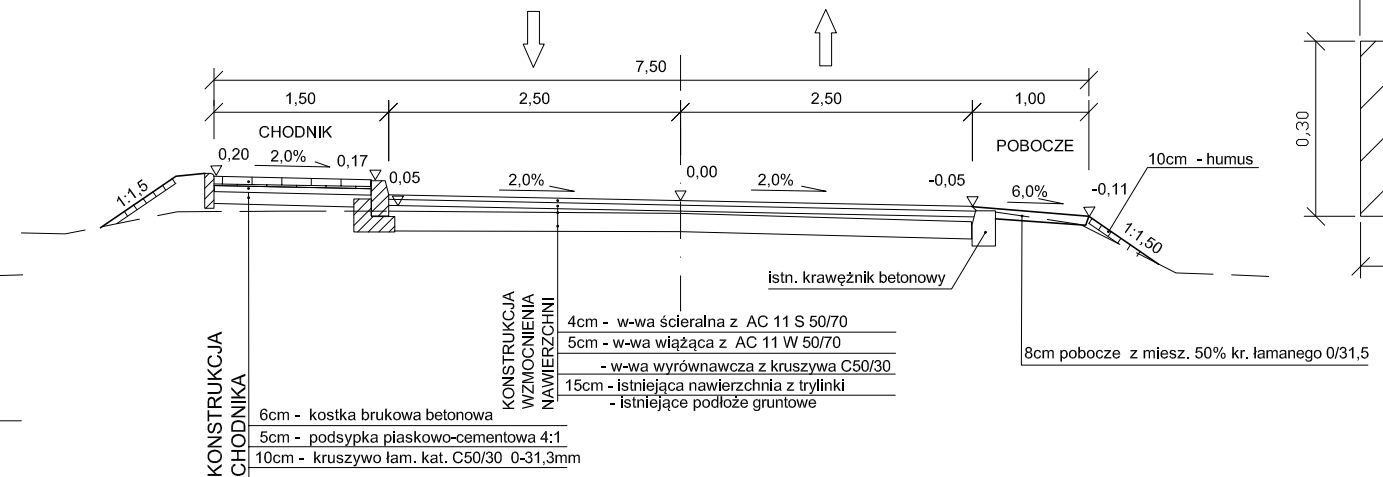
rysunek ławy i krawężnika
skala 1:10



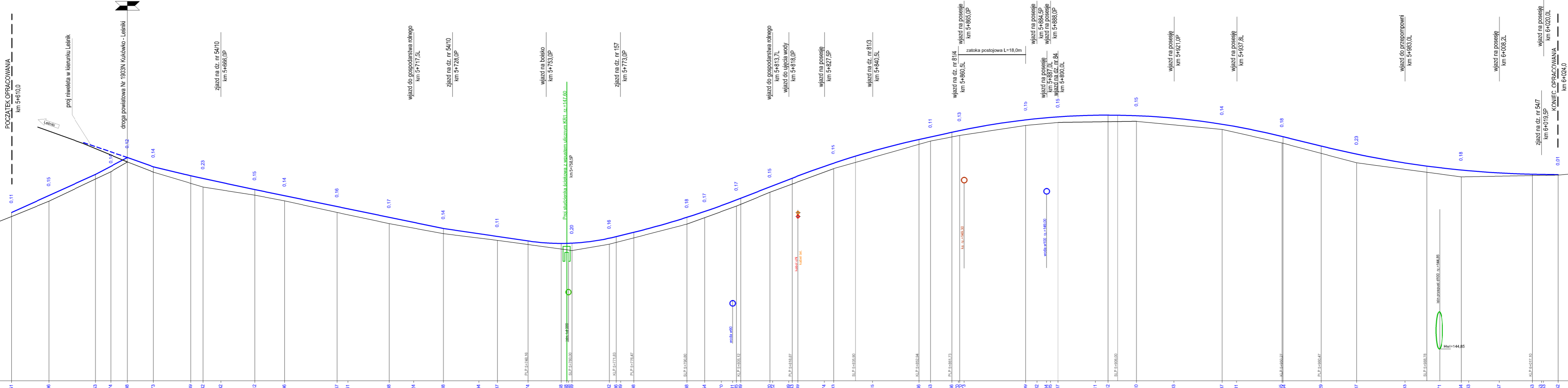
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 5+750 do km 5+830



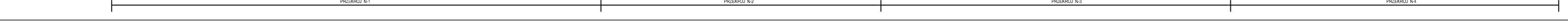
PRZEKRÓJ NORMALNY N-4
od km 5+930 do km 6+024



Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:50
TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. D-3
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data maj 2020r.
branża drogowa	Podpis	Podpis

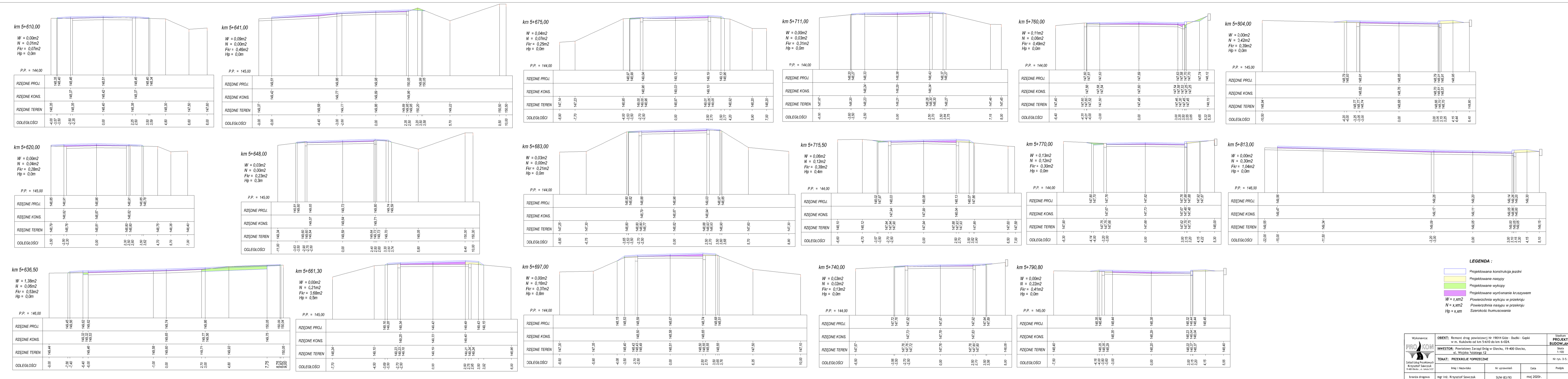


P.P. = 144,00	146,51	146,50	146,49	146,48	146,47	146,46	146,45	146,44	146,43	146,42	146,41	146,40	146,39	146,38	146,37	146,36	146,35	146,34	146,33	146,32	146,31	146,30	146,29	146,28	146,27	146,26	146,25	146,24	146,23	146,22	146,21	146,20	146,19	146,18	146,17	146,16	146,15	146,14	146,13	146,12	146,11	146,10	146,09	146,08	146,07	146,06	146,05	146,04	146,03	146,02	146,01	146,00					
RZĘDNE NIWELEJ	146,51	146,50	146,49	146,48	146,47	146,46	146,45	146,44	146,43	146,42	146,41	146,40	146,39	146,38	146,37	146,36	146,35	146,34	146,33	146,32	146,31	146,30	146,29	146,28	146,27	146,26	146,25	146,24	146,23	146,22	146,21	146,20	146,19	146,18	146,17	146,16	146,15	146,14	146,13	146,12	146,11	146,10	146,09	146,08	146,07	146,06	146,05	146,04	146,03	146,02	146,01	146,00					
ELEMENTY NIWELEJ																																																									
RZĘDNE TERENU	146,50	146,49	146,48	146,47	146,46	146,45	146,44	146,43	146,42	146,41	146,40	146,39	146,38	146,37	146,36	146,35	146,34	146,33	146,32	146,31	146,30	146,29	146,28	146,27	146,26	146,25	146,24	146,23	146,22	146,21	146,20	146,19	146,18	146,17	146,16	146,15	146,14	146,13	146,12	146,11	146,10	146,09	146,08	146,07	146,06	146,05	146,04	146,03	146,02	146,01	146,00						
ELEMENTY TRASY																																																									
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00						



LEGENDA:
 DROGA POWIATOWA KL. 1
 PRĘDKOŚĆ PROJEKCYJNA 100km/h
 SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5,00m (6,0m)
 KATEGORIA RUCHU - KR2

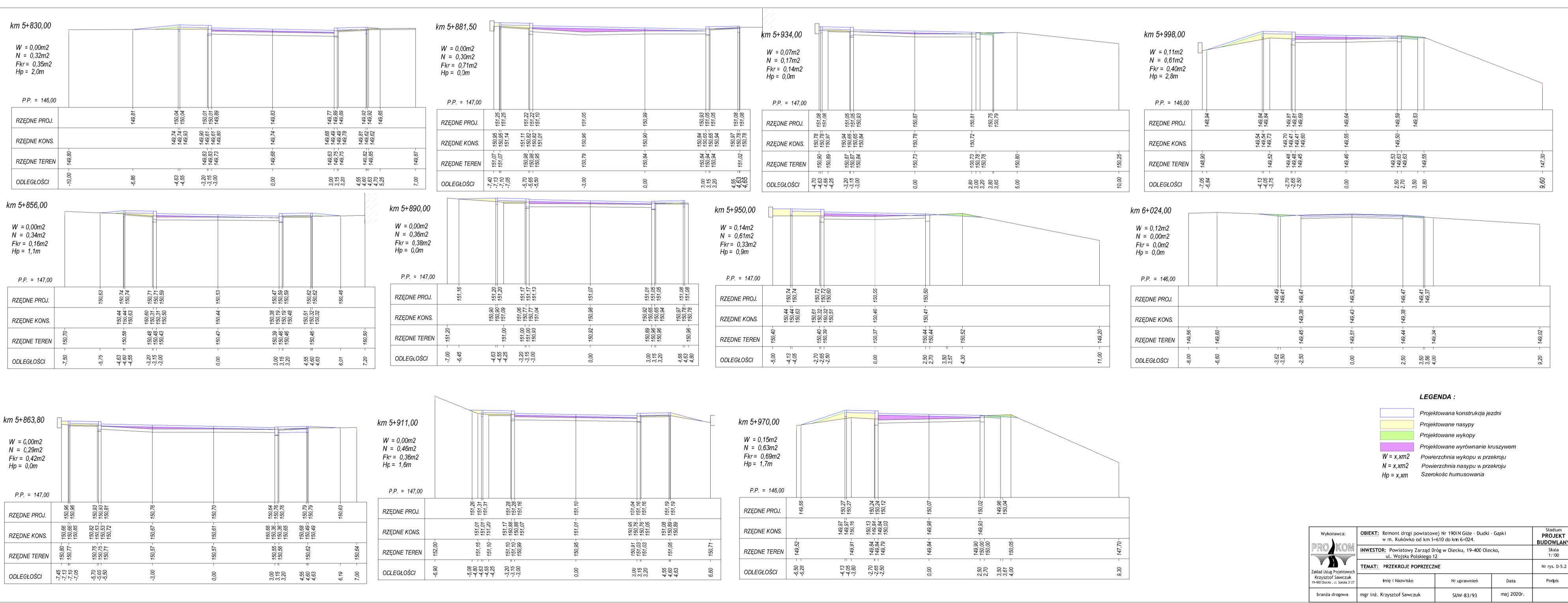
Wykonawca: PRACOWNIA Tabela 100g Projektowa Krajowa Służba ul. Piłsudskiego 12 14-100 Pisz, e-mail: 127	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1026C (Cieś - Dudki - Cępli w m. Kukińsko od km 5+410 do km 6+024)	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechlinie, ul. Wolności 12	TEMAT: PROFIL PODŁOŻY	Stadium PROJEKT
branża drogową	mgr Inż. Krzysztof Sawczuk	mgr Inż. Hanna	Nr uprawnień: Data: Podpis:	Nr rys. P-4 Skala 1:500
				maj 2020r.



LEGENDA :

- Projektowane konstrukcje jezdni
- Projektowane nasypy
- Projektowane wykopły
- Projektowane użytkowanie krajobrazem
- $W = x,xy^2$ Powierzchnia wykopy w przekroju
- $N = x,xy^2$ Powierzchnia nasypy w przekroju
- $Hp = x,xy^2$ Szerokość fundamentowania

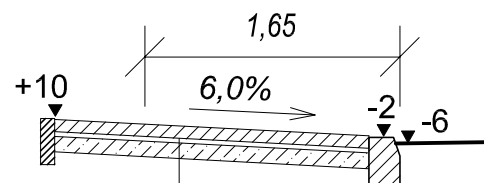
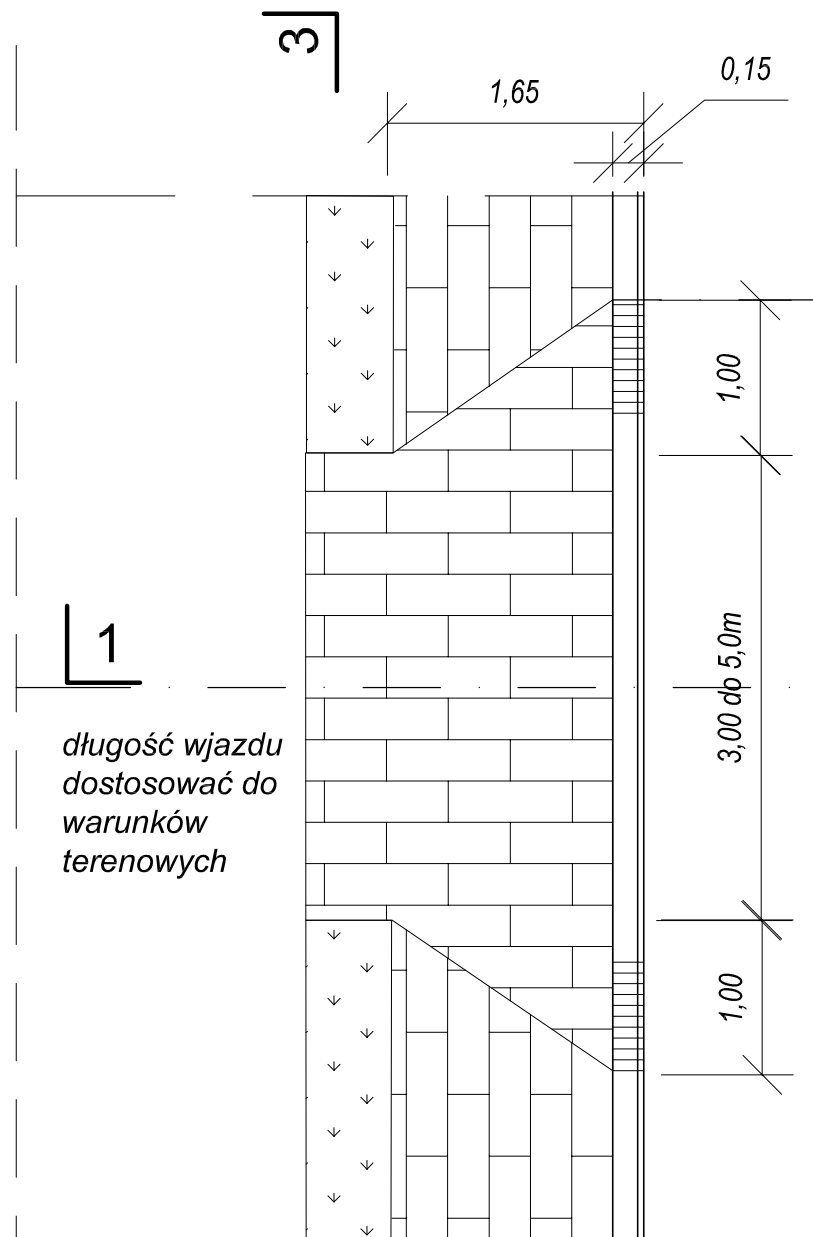
	OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1901H Góra - Dąbki - Gągli w m. Kąkolice od km 3+450 do km 4+024.	STATUS: PROJEKT SUBWLANCY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Górze, 19-400 Góra, ul. Wolności 200B, 76-100 Góra.	PRACOWNIK: Nr rol. 5-1.1 Strona 1103
TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE	Imię i Nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Data: _____ Podpis: _____	PRACOWNIK: Nr rol. 5-1.2 Strona 1104
biuro@prykon.com ul. Wolności 200B, 76-100 Góra	mgr inż. Krzysztof Sawczak SPW 83/143 maj 2020r.	mgr inż. Krzysztof Sawczak SPW 83/143 maj 2020r.



LEGENDA :

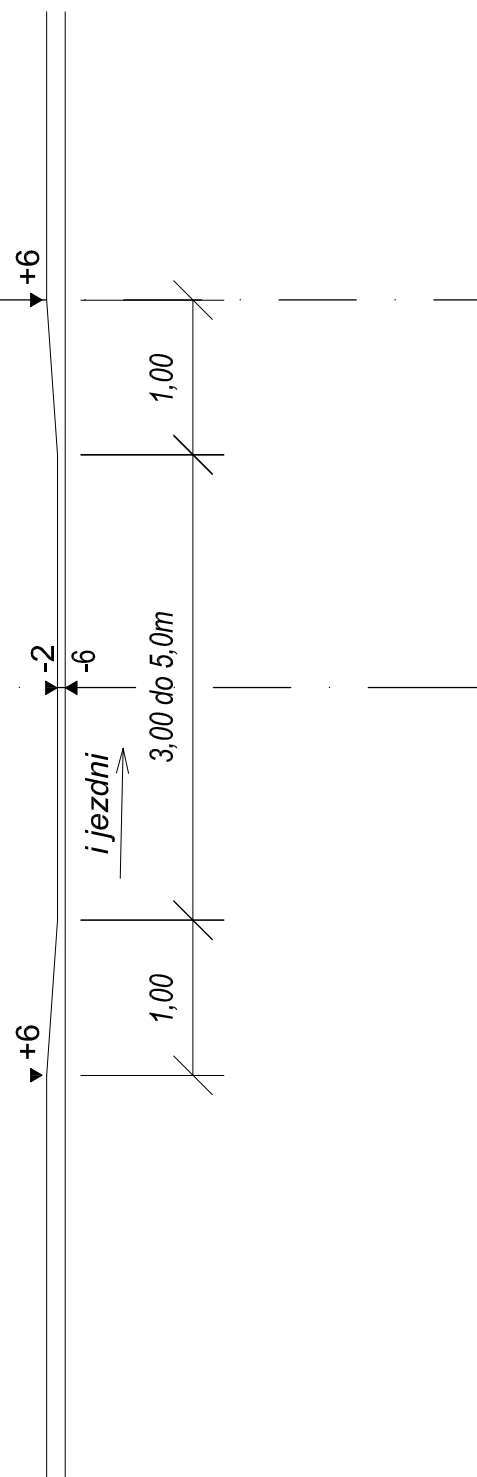
- Projektowane konstrukcje jezdni
- Projektowane nasypy
- Projektowane wykopły
- Projektowane użytkowanie krajobrazem
- $W = x,xy^2$ Powierzchnia wykopy w przekroju
- $N = x,xy^2$ Powierzchnia nasypy w przekroju
- $Hp = x,xy^2$ Szerokość fundamentowania

	OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1901H Góra - Dąbki - Gągli w m. Kąkolice od km 3+450 do km 4+024.	STATUS: PROJEKT SUBWLANCY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Górze, 19-400 Góra, ul. Wolności 200B, 76-100 Góra.	PRACOWNIK: Nr rol. 5-1.1 Strona 1103
TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE	Imię i Nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Data: _____ Podpis: _____	PRACOWNIK: Nr rol. 5-1.2 Strona 1104
biuro@prykon.com ul. Wolności 200B, 76-100 Góra	mgr inż. Krzysztof Sawczak SPW 83/143 maj 2020r.	mgr inż. Krzysztof Sawczak SPW 83/143 maj 2020r.

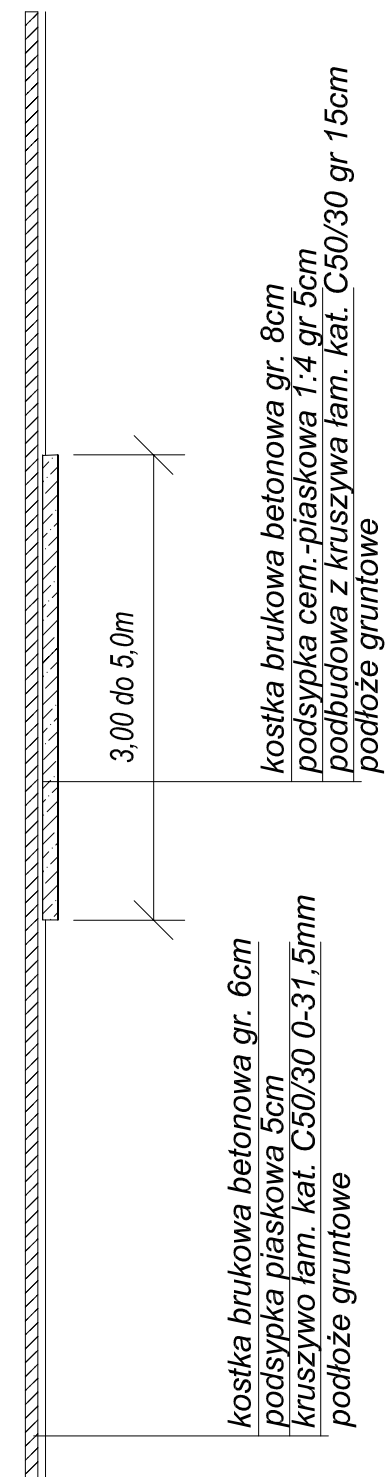


kostka brukowa betonowa gr. 8cm
 podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
 podbudowa z kruszywa łam. kat. C50/30 gr 15cm
 podłoże grupy G1

PRZEKRÓJ 4 - 4



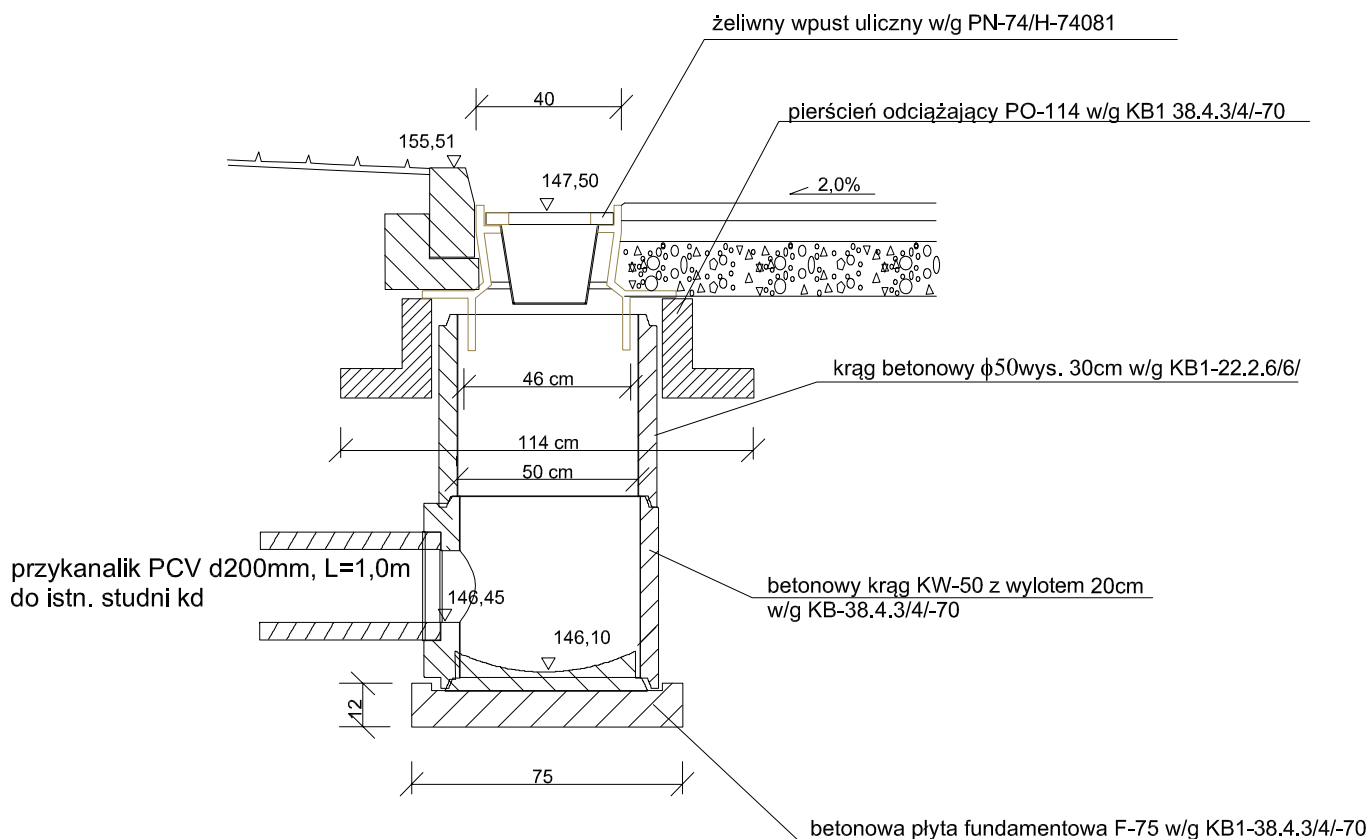
PRZEKRÓJ 3 - 3




Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 branża drogowa	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:50
TEMAT: WJAZD PRZEZ CHODNIK		Nr rys. D-6
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	maj 2020r.
Podpis		Podpis

KONSTRUKCJA STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ

SKALA 1:20



Wykonawca: PRO KOM  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.	Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:20	
	TEMAT: RYSUNEK STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ	Nr rys. D-7	
branża drogowa	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data maj 2020r.
			Podpis