Olecko dnia: 2021-05-10

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

Pismo:PZD.III.342/8.01/21

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie tryb podstawowyna”**Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1820N Połom - Sulejki w km 3+600 - 3+997 oraz Nr 1822N Sulejki - Krzywe - Rydzewo - dr. kraj. nr 65 w km 0+000 - 5+415 w formie zaprojektuj i zbuduj**”– znak sprawy **PZD.III.342/8/21.**

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytanie nr 1**  Proszę o ustosunkowanie się do problemu budowy kanału technologicznego w świetle interpretacji przepisów w Art. 39 ust.6 i 6c Ustawy o drogach publicznych w niżej cytowanym brzmieniu: W zapisach SIWZ Zamawiający nakłada na Wykonawcę zobowiązanie uzyskania od Ministra Cyfryzacji decyzji zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego. Biorąc pod uwagę wskazane w Ustawie terminy i kompetencje stron właściwym do wystąpienia o odstępstwo wydaje się Zamawiający, który jest w stanie określić przesłanki do złożenia wniosku o odstępstwo na obecnym etapie, tym samym skracając termin do uzyskania pozytywnej lub negatywnej decyzji. Nie są to kompetencje Wykonawcy i wskazane w SIWZ zobowiązanie w niżej cytowanym brzmieniu może być wątpliwe do spełnienia przy braku winy Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych pozostawia się w gestii projektanta. Zamawiający upoważni projektanta do występowania w imieniu Zamawiającego.  **Pytanie nr 2**  Jaka jest ilość i parametry przepustów do przebudowy? Brak jest takich danych w PFU.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Ilość i parametry przepustów do przebudowy pozostawia się w gestii projektanta (potwierdzonych jest 9 zjazdów, ewentualnie pozostałe zjazdy niepotwierdzone potrzebne do przebudowy).  **Pytanie nr 3**  Proszę o określenie wymagań w zakresie rodzaju nawierzchni zjazdów.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający wymaga, aby nawierzchnie zjazdów były utwardzone.  **Pytanie nr 4**  W pkt 1.2 PFU Zamawiający określa w sposób następujący warunki gruntowo-wodne podłoża: Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża na podstawie których wskazuje w PFU sposób jego wzmocnienia?  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający nie dysponuje badaniami geotechnicznymi podłoża. Sposób jego wzmocnienia pozostawia się w gestii projektanta.  **Pytanie nr 5**  W jakiej miejscowości i lokalizacji Zamawiający przewiduje budowę zatoki postojowej? Lokalizacja zatoki może skutkować potrzebą poszerzenia pasa drogowego i wykonania czynności prawnych w celu jego poszerzenia.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający przewiduje budowę zatoki postojowej w miejscowości Jurkowo w miejscu istniejącego przystanku autobusowego. Lokalizacja zatoki nie będzie skutkować potrzebą poszerzenia pasa drogowego.  **Pytanie nr 6**  W pkt 1.1 PFU Zamawiający wskazuje w zakresie wykonania na budowę chodnika na długości 390m. Proszę o określenie, przy której drodze i w jakiej miejscowości (miejscowościach) ma być zlokalizowany chodnik.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Chodnik ma być zlokalizowany przy drodze nr 1820N Połom – Sulejki w miejscowości Sulejki.  **Pytanie nr 7**  Jaka jest ilość działek geodezyjnych przylegających do drogi przewidzianych do podziału na poszerzenie pasa drogowego. Nie stwierdzono danych na ten temat w PFU. Z analizy danych ewidencyjnych z geoportalu wynika, że na długości odcinka drogi Nr 1820N w m. Sulejki niezbędny będzie podział 3-5działek na poszerzenie pasa drogowego, natomiast na długości 5,415km drogi Nr 1822N Sulejki – Krzywe taki podział może dotyczyć 7- 9 działek. Czy Zamawiający potwierdza konieczność poszerzenia pasa drogowego dróg objętych zamówieniem?  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający potwierdza konieczność poszerzenia pasa drogowego dróg objętych zamówieniem. Ilość działek geodezyjnych przylegających do drogi przewidzianych do podziału na poszerzenie pasa drogowego wynosi około 10. |

Zamawiający