Olecko dnia: 2021-05-18

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

Pismo:PZD.III.342/8.03/21

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie tryb podstawowyna”**Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1820N Połom - Sulejki w km 3+600 - 3+997 oraz Nr 1822N Sulejki - Krzywe - Rydzewo - dr. kraj. nr 65 w km 0+000 - 5+415 w formie zaprojektuj i zbuduj**”– znak sprawy **PZD.III.342/8/21.**

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytanie nr 1**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy usunąć wszystkie drzewa oraz odrosty i krzewy rosnące na terenie planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z punktem 2.2.1 PFU.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak  **Pytanie nr 2**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że uzyskanie zezwolenia na wycinkę drzew leży po stronie Zamawiającego, zgodnie z punktem 2.2.1 PFU.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zezwolenie na wycinkę drzew rozstrzygnięte zostanie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji na wniosek Wykonawcy.  **Pytanie nr 3**  Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew jest Zamawiający. Odległość odwozu do siedziby Zamawiającego wynosi około 20 km.  **Pytanie nr 4**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy wykonywać nasadzeń zastępczych w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający potwierdza, że nie należy wykonywać nasadzeń zastępczych w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.  **Pytanie nr 5**  Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki jest Zamawiający. Odległość odwozu do siedziby Zamawiającego wynosi około 15 km.  **Pytanie nr 6**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowaną konstrukcję drogi należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR2 zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak  **Pytanie nr 7**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak  **Pytanie nr 8**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości projektowanych zjazdów.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** 4,0 – 5,0 m  **Pytanie nr 9**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanych zjazdów.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** utwardzone  **Pytanie nr 10**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy uwzględniać wykonania przepustów pod projektowanymi zjazdami.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Określi projektant dla zachowania właściwego odwodnienia drogi.  **Pytanie nr 11**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania podziałów istniejących działek pod realizację inwestycji drogowej koszty z tym związane poniesie Zamawiający.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Nie.Do podziału ok.10 działek.  **Pytanie nr 12**  Zgodnie z punktem 1.2 PFU w miejscach wskazujących na występowanie w podłożu gruntów organicznych założono wzmocnienie podłoża geosiatką o sztywnych węzłach. Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji oraz długości projektowanych wzmocnień słabego podłoża.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Określi projektant w uzgodnieniu z Zamawiającym zgodnie z zapewnieniem wymogów dla ruchu KR2.  **Pytanie nr 13**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na odcinku projektowanej inwestycji występują grunty o nośności G-1 i G-2 zgodnie z punktem 1.2 PFU.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak  **Pytanie nr 14**  Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji wraz z podaniem numerów działek projektowanych skrzyżowań z drogami bocznymi.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Określi projektant w uzgodnieniu z Zamawiającym.  **Pytanie nr 15**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanych skrzyżowań z drogami bocznymi.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak jak drogaKR2  **Pytanie nr 16**  Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji projektowanych chodników.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** W miejscowości Sulejki w ciągu drogi nr 1820N Połom – Sulejki.  **Pytanie nr 17**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości projektowanych chodników.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** 1,5 m  **Pytanie nr 18**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych chodników  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Krawężnik i obrzeże betonowe.  **Pytanie nr 19**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanych chodników.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Kostka 6 cm na podbudowie cementowej.  **Pytanie nr 20**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanej zatoki autobusowej.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Krawężnik betonowy.  **Pytanie nr 21**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymiarów projektowanej zatoki autobusowej.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z normą.  **Pytanie nr 22**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości i długości peronu przy projektowanej zatoce autobusowej.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Szerokość 1,5 m na całej długości.  **Pytanie nr 23**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanej zatoki autobusowej.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak jak jezdnia.  **Pytanie nr 24**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z zakupem i ustawieniem wiaty przystankowej.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający potwierdza, że przy wycenie robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z zakupem i ustawieniem wiaty przystankowej.  **Pytanie nr 25**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanej wyspy dzielącej w miejscowości Krzywe.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Krawężnik betonowy.  **Pytanie nr 26**  Zwracamy się do Zamawiającego o podanie konstrukcji projektowanej wyspy dzielącej w miejscowości Krzywe.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Z elementów betonowych.  **Pytanie nr 27**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wyłącznie wykonanie linii w rejonie skrzyżowań – linie P-4, P-12 i P-13.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak.  **Pytanie nr 28**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak.  **Pytanie nr 29**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak.  **Pytanie nr 30**  Na podstawie Art. 39. Ust. 6 z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 t.j.), Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w przypadku przebudowy lub rozbudowy. Zwracamy się o potwierdzenie informacji czy taki kanał należy zaprojektować. Jeżeli nie, to konieczne będzie uzyskanie odstępstwa w formie decyzji od Ministra Cyfryzacji. Może to potrwać dość długo - około 3 miesięcy. Zdaniem wykonawcy będzie trudno uzyskać takie odstępstwo, tak więc proponujemy PFU uzupełnić o zaprojektowanie kanału technologicznego wraz z podaniem jego parametrów.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych pozostawia się w gestii projektanta. Zamawiający upoważni projektanta do występowania w imieniu Zamawiającego.  **Pytanie nr 31**  Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku nie projektuje się ustawienia barier ochronnych stalowych.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Nie przewiduje się.  **Pytanie nr 32**  Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp do granicy robót ziemnych.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak.  **Pytanie nr 33**  Zwracamy się do Zamawiającego o określenie czy należy przewidzieć wykonanie rur osłonowych na istniejącym wodociągu, który przechodzi pod projektowaną konstrukcją drogi.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Nie.  **Pytanie nr 34**  Zwracamy się do Zamawiającego o określenie czy należy przewidzieć przebudowę istniejącego wodociągu, który koliduje z projektowaną konstrukcją drogi.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Nie.  **Pytanie nr 35**  Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Tak, bez około 10 działek.  **Pytanie nr 36**  Zgodnie z PFU pkt. 2.2.16 „Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (…)” oraz wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia w pkt. 9.1 tj. Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego. W związku z tym, że postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kosztorys ofertowy należy przedstawić dopiero po sporządzeniu dokumentacji projektowej.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Nie. |

Zamawiający

Dariusz Kozłowski