


Nr KT.1431.1.2019

Olecko, 02.10.2019 r.

Pani


Odpowiadając na wniosek z dnia 25.09.2019 r. ,uprzejmie wyjaśniam :

- 1) przewozy o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym osób na terenie Powiatu Oleckiego realizowane są przez przewoźnika na 8 liniach komunikacyjnych o łącznej długości ok. 392 km,
 - 2) linie komunikacyjne obsługiwane są przez podmiot posiadający zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym osób wydane przez Starostę Oleckiego na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.) ,
 - 3) przedsiębiorstwo świadczące usługi przewozowe na bieżąco dokonuje oceny funkcjonowania poszczególnych linii zarówno pod kątem potrzeb komunikacyjnych społeczności lokalnej jak również rentowości poszczególnych kursów czy też linii, wnioskując o dokonanie koniecznych zmian w posiadanych zezwoleniach,
 - 4) zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123), warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 5) stosownie do art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018r., poz. 2016 ze zm.), organizator publicznego transportu zbiorowego dokonuje wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi albo zawierając bezpośrednio umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- przypadki, w których organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego określa art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- Brak przesłanek w Powiecie Oleckim do bezpośredniego zawarcia umowy oraz niedobór środków finansowych w budżecie Powiatu na sfinansowanie części ceny usługi na nowe połączenia przesądza o pozostawieniu roku 2019 sieci połączeń komunikacyjnych w dotychczasowym kształcie, bez wykorzystywania rozwiązań wynikających z art. 22 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

STAROSTA

Marian Świercz